Al contestar cite Radicado 2025392030023632 Id: 2107411
Folios: 2 Fecha: 2025-05-27 12:34:57
Anexos: 0
Remitente: DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS
Destinatario: GRUPO CUENTAS POR PAGAR

PARTE DE LOS RECURSOS DE ESTE CONTRATO ESTAN EN RESERVA FAVOR AFECTARLOS CON ESTE PAGO

**MEMORANDO**

Bogotá, D.C., mayo 27 de 2025

**PARA:** **DOCTORA: DOREIDYS LIMA LOPEZ**
Coordinadora Grupo Cuentas por Pagar
Aeronáutica Civil

**DE:** **DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS**

**ASUNTO:** **CUENTA DE CONTRATO DE INTERVENTORIA**

**NIT 901.902.218, CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, FACTURA No CIA-2, *CONTRATO DE INTERVENTORIA NO. 24001358 H3, EL DORADO.* ACTA 2 ($71.850.907,66). PERIODO 21 FEBRERO A 20 MARZO DE 2025**

Cordial saludo:

Para que surtan los tramites de pago, con el presente le remito los siguientes documentos que hacen parte del acta parcial del contrato citado en el asunto, así:

- Factura Electrónica No. **CIA-2 de** 15/05/2025 (1) folio
- Acta de Recibo Parcial No. 02 (4) folios
- Certificación Acta, firmado por el Supervisor de la interventoría del contrato en mención. (1) folio
- Certificaciones Parafiscales (5) folios
- Aportes a la Seguridad (6) folios
- DIAN (1) folios

- Certificación Bancaria (1) folio
- Contrato, Acta de inicio, Aprobación de garantías, CDP, RP. (40) folios
- Informes (170) folios
- Oficio remisorio No. CIA.1358.24-0246 de fecha 12 de mayo de 2025 (1) folios

Cordialmente,

**HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias

Anexo: 11 Folios (180)
Copias a: Dirección Administrativa, Folios (110) Informes

**Elaboró:** José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
**Revisó:** José Nelson Cruz B, Contratista, DIAA
**Aprobó:** Hayder Julian Suarez Zamudio, Supervisor de Interventoría, DIAA

Bogotá D.C., 12 de mayo de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORIA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
**ASUNTO:** REMISIÓN ACTA DE COSTOS No.02 INTERVENTORÍA

Cordial, saludo

El presente comunicado, se remiten los documentos correspondientes al Acta de costos No. 02 del contrato No. 24001358 H3 de 2024 de interventoría, los cuales se detallan a continuación:

1. Factura de costos No. 02.
2. Acta de resumen Parcial número No. 02.
3. Liquidación IVA.
4. Acta de presupuesto de costos No. 02 (formato Excel y PDF)
5. Certificación cumplido para pagos diferentes a prestación de servicios profesionales y apoyo a la gestión.
6. Certificado de la factura firmado por el supervisor.
7. Certificado de parafiscales firmado por el supervisor.
8. Nota aclaratoria del Acta de costos No.2
9. Certificado de pagos de seguridad social CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.
10. Certificados de pagos de seguridad social Consorciados.

11. Planillas de seguridad social.
12. Certificación Bancaria.
13. RUT-DIAN
14. Remisión de Informes técnicos.
15. Informe especialista electromecánico. 16. Informe especialista de pavimentos. 17. Informe especialista hidráulico.
18. Informe de topografía.
19. Cobro de alquiler de camioneta.
20. Pantallazo secop aceptado cuenta No.1

El CONSORCIO INTER AEROPUERTO, queda atento a cualquier solicitud y agradece la atención prestada.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Acta de costos No. 02 – *Formato PDF* (180 folios), Acta de costos No. 02 - *Formato Excel*
Copia: Ing. Stivinson Martínez Gómez – stivinson.martinez@aerocivil.gov.co - Apoyo a la Supervisión del contrato de Interventoría.

# ANEXO 1

DIAN

# FACTURA ELECTRÓNICA DE VENTA

## Representación Gráfica

### Datos del Documento

**Código Único de Factura - CUFE :**
560c63dca6bf877680cde722310b25b3b3c599c7939b504837e22607ef9cfacc5d670ccbd4b6b5d9fac01088836e177c

**Número de Factura:** CIA-2
**Fecha de Emisión:** 15/05/2025
**Fecha de Vencimiento:** 14/06/2025
**Tipo de Operación:** 10 - Estándar
**Forma de pago:** Contado
**Medio de Pago:** Transferencia Débito
**Orden de pedido:**
**Fecha de orden de pedido:**

### Datos del Emisor / Vendedor

**Razón Social:** CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
**Nombre Comercial:** CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
**Nit del Emisor:** 901902218
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen Fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** 01 - IVA
**Actividad Económica:** 7112
**País:** Colombia
**Departamento:** Bogotá
**Municipio / Ciudad:** Bogotá, D.c.
**Dirección:** CL 59 A BIS 5 53 OF 704
**Teléfono / Móvil:** 3117620591
**Correo:** facturacion@gruponogaall.com

### Datos del Adquiriente / Comprador

**Nombre o Razón Social:** UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL
**Tipo de Documento:** NIT
**Número Documento:** 899999059
**Tipo de Contribuyente:** Persona Jurídica
**Régimen fiscal:** R-99-PN
**Responsabilidad tributaria:** ZZ - No aplica
**País:** Colombia
**Departamento:** Bogotá
**Municipio / Ciudad:** Bogotá, D.c.
**Dirección:** AV EL DORADO 103 15 ED CENTRAL AEROCIVIL
**Teléfono / Móvil:** 6014251000
**Correo:** siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co

### Detalles de Productos

| Nro. | Código | Descripción | U/M | Cantidad | Precio unitario | Descuento detalle | Recargo detalle | IMPUESTOS | | | | Precio unitario de venta |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | IVA | % | INC | % | |
| 1 | 1 | CTO DE INTERVENTORIA 24001358 H3 de 2024 | NIU | 1,00 | $ 60.378.914,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 11.471.993,66 | 19.00 | | | $ 60.378.914,00 |

### Información Complementaria

| Nro | Nombre Campo | Valor Campo |
|---|---|---|
| 1 | NOGAALL S.A.S 830090010-1 | 34% |
| 2 | CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC 901774538-1 | 33% |
| 3 | TNM INGENIERIA SAS 901133072-1 | 33% |

### Referencias

| Tipo de Documento Referencia | Número Referencia | Fecha Referencia |
|---|---|---|
| Acta de costos No 2 | 2 | 15/05/2025 |

### Notas Finales

Acta de Costos No.2 del contrato de Interventoría 24001358 H3 de 2024 con objeto: REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA ( VF).
Linea de negocio: #$24-12-00-000;24001358H3 de 2024;hayder.suarez@aerocivil.gov.co#$ POR FAVOR CONSIGNAR A LA CTA CORRIENTE No 2100 4373745 DEL BANCO CAJA SOCIAL

## Datos Totales

**Documento generado el:**
15/05/2025 10:39:41
**Documento validado por la DIAN:**
15/05/2025 10:39:42
**XML Generado por: Solución Gratuita DIAN**
800197268
**PDF Generado por: Solución Gratuita DIAN**
**Nit:800197268**

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | 0 |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 60378914 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 60378914 |
| IVA | 11471993.66 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0 |
| **Total impuesto (=)** | 11471993.66 |
| **Total neto factura (=)** | 71850907.66 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=)** | **COP $** $ 71850907.66 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

| | |
|---|---|
| MONEDA | COP |
| TASA DE CAMBIO | |

| | |
|---|---|
| **Subtotal** | 60.378.914,00 |
| Descuento detalle | 0,00 |
| Recargo detalle | 0,00 |
| **Total Bruto Factura** | 60.378.914,00 |
| IVA | 11.471.993,66 |
| INC | 0,00 |
| Bolsas | 0,00 |
| Otros impuestos | 0,00 |
| **Total impuesto (=)** | 11.471.993,66 |
| **Total neto factura (=)** | 71.850.907,66 |
| Descuento Global (-) | 0,00 |
| Recargo Global (+) | 0,00 |
| **Total factura (=)** | **COP $** $ 71.850.907,66 |

**Valores informativos**

| | |
|---|---|
| **ANTICIPOS** | |
| Anticipos | 0,00 |

| | |
|---|---|
| **RETENCIONES** | |
| Rete fuente | 0,00 |
| Rete IVA | 0,00 |
| Rete ICA | 0,00 |

Numero de Autorización: 18764090518391 Rango desde: 1 Rango hasta: 100 Vigencia: 2027-03-14

# ANEXO 2

| | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| AERONAUTICA CIVIL | **FORMATO RESUMEN**<br>**ACTA DE RECIBO PARCIAL DE INTERVENTORIA** | | |
| **Principio de Procedencia: 6200** | **Clave: GSAP-1.0-12-034** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación: 15/07/2020** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DIRECCION DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS** | **CONTRATO:** | **No. 24001358H3 DE 2024** | **VALOR INICIAL:** | **$ 3.811.570.000** | **FORMATO RESUMEN ACTA DE RECIBO DE COSTOS DE INTERVENTORIA No. 02** |
| | **OBJETO:** REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ | | **VALOR ADICIONAL:** | **$ 0,00** | **CONTRATISTA:** CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 |
| | **AEROPUERTO:** | INTERNACIONAL EL DORADO | | | **INTERVENTOR:** CONSORCIO INTER-AEROPUERTO |
| | **PLAZO INICIAL:** | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 | **VALOR FINAL :** | **$ 3.811.570.000** | |
| | **FECHA DE INICIACION:** | 21/01/2025 | | | **SUPERVISOR:** HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO |
| | **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 31/07/2026 | | | |
| | **PLAZO FINAL:** | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 | | | |

El día 20 de mes de marzo en las Oficinas de la Direccion de Infraestrctura y Ayudas Aeroportuarias, previa visita al Aeropuerto EL DORADO de la ciudad de Bogotá, se reunieron JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA como Representante legal de la Interventoría Consorcio Inter- Aeropuerto y el Ing. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO, como Supervisor del Contrato de Interventoría por parte de la Direccion de Infraestructura, con el objeto de recibir los costos relacionados correspondientes al Acta de costos del contrato de Interventoria, ejecutado desde el período comprendido entre el **21 de febrero de 2025 hasta el 20 de marzo de 2025**, los cuales se recibieron a entera satisfacción y corresponden al pago del ACTA DE COSTOS No. 02

| **BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO** | | **VALORES** | | |
|---|---|---|---|---|
| 1. Valor Inicial Contrato | | 3.811.570.000,00 | | |
| 2.Valor Modificación No.1 | | 0,00 | | |
| 3. Valor total del Contrato (1+2) | | 3.811.570.000,00 | | |
| 4. Valor Pagado del Anticipo | % | - | | |
| 5. Valor que resta por Pagar (3-4) | | 3.811.570.000,00 | | |
| 6. Valor Presente Acta | | 71.850.907,66 | | |
| 7. Amortización en esta acta | | 0,00 | | |
| 8. Otras retenciones (Acumuladas) | | | | |
| 9.Valor a Pagar de la Presente Acta (6-7-8) | | 71.850.907,66 | | |
| 10. Pagos Actas Anteriores | | 0 | | |
| 11. Valor pagado a la Fecha mas presente acta | | 122.445.859,20 | **SALDO** | |
| 12. Saldo por pagar del presente Contrato | | 0,0 | **$ 3.689.124.140,80** | |
| 13. Saldo por Amortizar del Anticipo | | 0,0 | | |
| 14, Porcentaje de ejecución del contrato a la fecha | | **3,21%** | | |

**RUBROS PRESUPUESTALES PARA AFCETAR EN ESTA ACTA**

| **RUBRO** | **CONCEPTO** | **VR. AFCETAR** |
|---|---|---|
| 1- C-2403-0600-25-52104E-2403025-02 | Mantenimiento | 71.850.907,66 |
| **TOTAL** | | 71.850.907,66 |

**AMORTIZACION**

No aplica -

**OBSERVACIONES: La Interventoria y el supervisor mediante el presente documento, hacen constar que los costos de Interventoria consignados en el formato de cuenta de cobro, que hace parte integral de la presente acta, corresponden a los costos del periodo estipulado del contrato de Interventoria**

**Que el supervisor del presente contrato de interventoria actua de conformidad con el Manual de contratacion vigente de la Aerocivil.**

**JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA**
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

**HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E AERONAUTICA CIVIL

# ANEXO 3

| AERONÁUTICA CIVIL<br>UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO<br><br>**LIQUIDACION IVA**<br>**ACTA DE RECIBO PARCIAL** | | |
|---|---|---|---|
| **Principio de Procedencia:**<br>**6200** | **Clave: GSAP-1.0-12-035** | **Versión: 01** | **Fecha de aprobación:**<br>16/07/2020 |

| | |
|---|---|
| **TIPO DE ACTA PARCIAL:** | **Acta costos No. 02 de Interventoría** |
| **CONTRATO No.** | **No. 24001358H3 DE 2024** |
| **INTERVENTOR:** | **No Aplica** |
| **SUPERVISOR:** | **HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO** |

**COSTO TOTAL BRUTO**
(Costo Directo + IVA) $ 71.850.907,66

**COSTO DIRECTO**
Costo Total Directo Bruto $ 60.378.914,00

**IVA**
Costos Directos x 19% estimado para IVA $ 11.471.993,66

**JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA**
CONSORCIO INTER AEROPUERTO
REPRESENTANTE LEGAL
INTERVENTORÍA

**HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
SUPERVISOR DESIGNADO
U.A.E. AERONAUTICA CIVIL

# ANEXO 4

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA: | No. 24001358H3 DE 2024 | | |
| OBJETO: | INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO | VALOR INICIAL: | $ 3.811.570.000 |
| AEROPUERTO: | INTERNACIONAL EL DORADO | VALOR ADICIONAL: | |
| PLAZO INICIAL: | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 | | |
| PLAZO ADICIONAL: | NO APLICA | | |
| PLAZO TOTAL: | 20 MESES SIN EXCEDER EL 31/07/2026 — 20 | VALOR FINAL: | $ 3.811.570.000 |

| | |
|---|---|
| ACTA DE COSTOS No. | 2 |
| PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE FEBRERO DEL 2025 AL 20 DEMARZO DEL 2025 | |
| % DE AVANCE PRESENTE ACTA | 0,92% |
| % AVANCE DE OBRA ACUMULADO | 1,06% |
| INTERVENTOR: | CONSORCIO INTER-AEROPUERTO |
| SUPERVISOR: | HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO |

| | | CONDICIONES INICIALES | | | | | | ACUMULADO ACTAS ANTERIORES | | ACTA DE COSTOS No. 02 | | | | ACUMULADO | SALDO RESTANTE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | CONCEPTO | CAN | DURACIÓN MESES | % DEDICACIÓN | F.M | SALARIO | COSTO TOTAL | VALOR | MESES | % DE AVANCE DE OBRA | COBRO POR AVANCE DE OBRA (A) | COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO (B) | PRESENTE ACTA (C= A+B) | | VALOR |
| 0 | COSTO DIRECTOS DE PERSONAL | | | | | | | | | | 70% | 20% | A+B | | |
| 1 | PERSONAL PROFESIONAL | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 11.000.000,00 | $ 495.000.000,00 | $ 5.435.100,00 | 1,00 | 0,92% | $ 3.187.800,00 | $ 4.950.000,00 | $ 8.137.800,00 | $ 13.572.900,00 | $ 481.427.100,00 |
| 1,2 | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 6.000.000,00 | $ 540.000.000,00 | $ 5.974.006,00 | 1,00 | 0,92% | $ 3.432.794,00 | $ 5.400.000,00 | $ 8.832.794,00 | $ 14.806.800,00 | $ 525.193.200,00 |
| 1,3 | INGENIERO AMBIENTAL - SST | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 6.000.000,00 | $ 270.000.000,00 | $ 2.964.600,00 | 1,00 | 0,92% | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 | $ 7.403.400,00 | $ 262.596.600,00 |
| 1,4 | INSPECTOR SST | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 270.000.000,00 | $ 2.964.600,00 | 1,00 | 0,92% | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 | $ 7.403.400,00 | $ 262.596.600,00 |
| 1,5 | INGENIERO AUXILIAR | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 4.000.000,00 | $ 360.000.000,00 | $ 3.952.800,00 | 1,00 | 0,92% | $ 2.318.400,00 | $ 3.600.000,00 | $ 5.918.400,00 | $ 9.871.200,00 | $ 350.128.800,00 |
| 1,6 | INGENIERO ELECTROMECANICO | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | $ - | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 | $ 2.071.440,00 | $ 123.928.560,00 |
| 1,7 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | $ 1.383.480,00 | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 | $ 3.454.920,00 | $ 122.545.080,00 |
| 1,8 | ESPECIALISTA HIDRAULICO | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | $ 1.383.480,00 | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 | $ 3.454.920,00 | $ 122.545.080,00 |
| 2 | PERSONAL TECNICO | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,1 | INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 135.000.000,00 | $ - | 1,00 | 0,92% | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 | $ 2.219.400,00 | $ 132.780.600,00 |
| 2,2 | TOPOGRAFO | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 135.000.000,00 | $ 1.482.300,00 | 1,00 | 0,92% | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 | $ 3.701.700,00 | $ 131.298.300,00 |
| 3 | PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,1 | CADENERO 1 | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 2.000.000,00 | $ 180.000.000,00 | $ 1.976.400,00 | 1,00 | 0,92% | $ 1.159.200,00 | $ 1.800.000,00 | $ 2.959.200,00 | $ 4.935.600,00 | $ 175.064.400,00 |
| SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA | | (A) | | | | | $ 2.763.000.000,00 | $ 27.516.766,00 | 1,00 | | $ 17.748.914,00 | $ 27.630.000,00 | $ 45.378.914,00 | $ 72.895.680,00 | $ 2.690.104.320,00 |
| 4 | COSTOS INDIRECTOS | | | | | | | | | | | | | | |

| No. | CONCEPTO | UND | DURACIÓN MESES | VALOR | TOTAL DE COSTOS | ACUMULADO ANTERIOR | CANTIDAD EN MESES | UNIDAD | DURACION DE MESES | PRESENTE ACTA | ACUMULADO | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4.1 | ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A, CILINDRAJE IGUAL A O MAYOR A 2000 C.C MOD. 2015 EN ADELANTE ( A TODO COSTO, INC. CONDUCTOR E INSUMOS) PARA TRANSPORTE DE PERSONAL Y EQUIPOS | MES | 20,00 | $ 8.000.000,00 | $ 160.000.000,00 | $ 8.000.000,00 | 1,00 | MES | 1,00 | $ 8.000.000,00 | $ 16.000.000,00 | $ 144.000.000,00 |
| 4.2 | INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, COMUNICACIONES, SISTEMAS, DOTACIONES, EDICIÓN DE INFORMES, PAPELERIA, PLANOS, MEDIO MAGNETICO, DOCUMENTOS Y COPIAS) | MES | 20,00 | $ 3.000.000,00 | $ 60.000.000,00 | $ 3.000.000,00 | 1,00 | MES | 1,00 | $ 3.000.000,00 | $ 6.000.000,00 | $ 54.000.000,00 |
| 4.3 | INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO CALIBRADOS Y CERTIFICADOS | MES | 20,00 | $ 4.000.000,00 | $ 80.000.000,00 | $ 4.000.000,00 | 1,00 | MES | 1,00 | $ 4.000.000,00 | $ 8.000.000,00 | $ 72.000.000,00 |
| SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS | | (B) | | | $ 300.000.000,00 | $ 15.000.000,00 | | | | $ 15.000.000,00 | $ 30.000.000,00 | $ 270.000.000,00 |
| 5 | ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES | | | | | | | | | | | |

| No. | CONCEPTO | UND | DURACIÓN MESES | VALOR | TOTAL DE COSTOS | | | UNIDAD | DURACION DE MESES | PRESENTE ACTA | VALOR | VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 5.1 | VERIFICACION DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL CONTROL TÉCNICO DE CALIDAD DE LA OBRA (INCLUYE ENTREGA DE ESNAYOS DE LABORATORÍO DE CONFIRMACIÓN) REVISIÓN Y ACOMPAÑAMIENTO PERMANENTE EN SITIO PARA | BMA | 1,00 | $ 140.000.000,00 | $ 140.000.000,00 | $ - | | BMA | 0,00 | $ - | $ - | $ 140.000.000,00 |
| SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES | | ( C) | | | $ 140.000.000,00 | | | | | $ - | $ - | $ 140.000.000,00 |
| SUBTOTAL (A)+(B)+( C) | | | | | $ 3.203.000.000,00 | $ 42.516.766,00 | | | | $ 60.378.914,00 | $ 102.895.680,00 | $ 3.100.104.320,00 |
| AJUSTE AL PESO | | | | | $ - | $ - | | | | $ - | $ - | $ - |
| I.V.A SOBRE COSTO TOTAL | | 19% | | | $ 608.570.000,00 | $ 8.078.185,54 | | | | $ 11.471.993,66 | $ 19.550.179,20 | $ 589.019.820,80 |
| VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA | | | | | $ 3.811.570.000,00 | $ 50.594.951,54 | | % AVANCE DE OBRA | 0,92% | $ 71.850.907,66 | $ 122.445.859,20 | $ 3.689.124.140,80 |
| | | | | | | | | | | | | 3,21% |

**VALOR EN LETRAS:** SETENTA Y UN MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA MIL NOVECIENTOS SIETE PESOS CON SESENTA Y SEIS CENTAVOS

**JORGE HERNANDO BELTRAN CATUMBA**
REPRESENTANTE LEGAL
CONSORCIO INTER- AEROPUERTO
NIT: 901. 902,218-8

**ING. HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
SUPERVISOR DESIGNADO
AERONAUTICA CIVIL DIRECCIÓN INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS - U.A.E.A.C

# ANEXO 5

| AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL | FORMATO | | |
|---|---|---|---|
| | CERTIFICACIÓN CUMPLIDO PARA PAGOS DIFERENTES A PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES Y APOYO A LA GESTIÓN | | |
| | **Clave:** APOY-2.0-12-038 | **Versión:** 1 | **Fecha de aprobación:** 27/Feb/2024 |

Fecha de Diligenciamiento: DD **20** / MM **Marzo** / AAAA **2025**

## *Información Beneficiario de Pago*

Nombre beneficiario de pago: **CONSORCIO INTER- AEROPUERTO**
NIT/CC No.: **901902218-8**

## *Información Contractual*

Contrato No.: 24001358 DE 2024

Objeto del contrato: REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTA (VF)

Fecha de suscripción: 31 / dic / 2024 (DD / MM / AAAA)
Fecha de terminación: 31 / jul / 2026 (DD / MM / AAAA)

**Estado financiero del contrato**

| Valor Inicial | Adiciones | Valor Ejecutado | Saldo por Ejecutar |
|---|---|---|---|
| $ 3.811.570.000,0000 | $ - | $ 50.594.951,54 | $ 3.760.975.048,46 |

## *Información para pago*

Concepto de Pago:

| | | |
|---|---|---|
| ☐ ASFO | ☐ MANTENIMIENTO | ☐ TRANSPORTE DE CARGA |
| ☐ COMPRAS CON INGRESO A ALMACÉN | ☐ OBRA | ☐ TRANSPORTES PASAJEROS |
| ☐ COMPRAS SIN INGRESO A ALMACÉN | ☐ RESOLUCIÓN | ☐ VIGILANCIA |
| ☑ INTERVENTORÍA | ☐ SERVICIOS PÚBLICOS | ☐ OTRO: |

**RELACIÓN FACTURAS, NOTAS CRÉDITO Y/O DÉBITO:**

| *Tipo de documento* | *No. Factura* | *Fecha factura* |
|---|---|---|
| Factura electronica | CIA-No.2 | 15-05-2025 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**ANTICIPO - AMORTIZACIÓN**

El presente pago ¿es un anticipo?

| | |
|---|---|
| Valor inicial del anticipo | |
| Valor total amortizado a la fecha | |
| Amortización presente pago | |
| Saldo pendiente de amortizar | $ - |

**INFORMACIÓN CUENTA BANCARIA**

¿El pago se realiza a fiducia? No — NIT Fiducia:
¿Se requiere endosar el pago? No — NIT beneficiario de endoso:
Tipo cuenta bancaria: Corriente — Cuenta bancaria No.: 21004373745
Nombre entidad bancaria: Banco caja social S.A

## *Información Presupuestal y Ejecución del Contrato*

Vigencia presupuestal: Reserva Presupuestal

| No. Compromiso presupuestal / RP 1 | 417524 |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización |
| C-2403-0600-25-52104E-2403025-02 | $ 71.850.907,66 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | **$ 71.850.907,66** |

| No. Compromiso presupuestal / RP 2 | |
|---|---|
| **Código rubro presupuestal a afectar** | **Valor a Pagar (Incluido IVA)** *Descontar amortización |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| **Total a pagar:** | **$ -** |

## *Autorización de pago por parte del (los) supervisor(es) o Interventor (es)*

En mi calidad de supervisor o interventor del contrato enunciado, certifico que he verificado el cumplimiento a satisfacción de las obligaciones que emanan del contrato, a través de la elaboración de los informes de supervisión o interventoría, la acreditación del pago de las obligaciones con el sistema de seguridad social integral, las cifras y valores correspondientes al periodo certificado para el reconocimiento del pago que por este instrumento se acredita.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Firma: | | Firma: | |
| Nombre: | Ing. Hayder Julian Suarez Zamudio | Nombre: | |
| Cargo: | Supervisor del contrato | Cargo: | |
| Dependencia: | U.A.E AERONAUTICA CIVIL | Dependencia: | |

OBSERVACIONES

# ANEXO 6

**CERTIFICACIÓN**

El supervisor del contrato de interventoría No. 24001358 H3 de 2024 "REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)". suscrito entre la AERONAUTICA CIVIL y el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, hace constar que revisados y verificados los soportes del acta de recibo parcial No.02 de interventoría por valor de **$ 71.850.907,66,** correspondiente al periodo del **21 de febrero al 20 de marzo del 2025**, esta conformidad con lo establecido en la clausula 8. Forma de pago del presente contrato.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva se soporte del cobro del acta de recibo parcial No.02

Dado en Bogotá, a los veinte (20) días del mes de marzo de 2025.

Atentamente,



HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO

SUPERVISOR DESIGNADO

AEROCIVIL

# ANEXO 7

**CERTIFICACIÓN APORTES A SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**

El supervisor del Contrato de interventoría No. No. 24001358 H3 de 2024 "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)". suscrito entre la AERONAUTICA CIVIL y EL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, acorde con la documentación presentada y certificada por su representante legal, contador y/o revisor fiscal respectivamente, certifica que el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, cumplió con los aportes de seguridad social y parafiscales, correspondientes al Acta de recibo Parcial de Interventoría No.02.

Lo anterior, según lo establecido en las cláusulas contractuales, para que sirva de soporte en la cuenta del acta de costos del mes en mención.

Dado en Bogotá, a los veinte (20) días del mes de marzo de 2025

Atentamente,



HAYDER JULIAN SUAREZ

SUPERVISOR DESIGNADO

AEROCIVIL

# ANEXO 8

**Contrato de interventoría 24001358H3 DE 2024**

**"REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)"**

**Calculo del Acta Parcial de interventoría No.1**
**Del 21 de febrero del 2025 al 20 de marzo del 2025**

El cálculo del valor del Acta parcial de interventoría No.2 se realizó con base en la cláusula No.8 del contrato 24001358H3 DE 2024 de 2024:

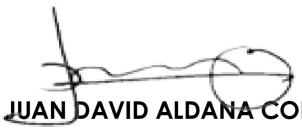
**CLÁUSULA 8. FORMA DE PAGO**

La Unidad pagará al contratista con base en los recursos efectivamente empleados y justificados, conforme al cronograma aprobado, mediante actas y certificación del supervisor. La interventoría se pagará en tres fases: hasta un 20% como pago básico durante la ejecución, hasta un 70% según el avance de obra, y el 10% restante tras la firma del acta de liquidación en la etapa de mantenimiento. Los costos indirectos, como camioneta, insumos de oficina, control topográfico, verificación de ensayos y demás insumos necesarios, serán reconocidos hasta el 100%, siempre que estén debidamente soportados y aprobados por el supervisor.

**Valor del acta de interventoría No.2 del 21 de febrero del 2025 al 20 de marzo del 2025**

Periodo del 21 de febrero al 20 de marzo de 2025:

| COSTOS DIRECTOS | | COBRO POR AVANCE DE OBRA 70% | COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO | VALOR PRESENTE ACTA |
|---|---|---|---|---|
| PERSONAL PROFESIONAL | | | | |
| 1,00 | Director de Interventoria | $ 3.187.800,00 | $ 4.950.000,00 | $ 8.137.800,00 |
| 2,00 | Residentes de interventoría | $ 3.432.794,00 | $ 5.400.000,00 | $ 8.832.794,00 |
| 1,00 | Ingeniero ambiental - SST | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 |
| 2,00 | Inspectores SST | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 |
| 2,00 | Ingenieros Auxiliares | $ 2.318.400,00 | $ 3.600.000,00 | $ 5.918.400,00 |
| 1,00 | Ingeniero Electromecanico | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 1,00 | Especialista de Pavimentos | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 1,00 | Especialista Hidraulico | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 1,00 | Inspector lado tierra y lado aire | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 |
| 1,00 | Topografico | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 |
| 1,00 | Cadenero | $ 1.159.200,00 | $ 1.800.000,00 | $ 2.959.200,00 |
| **TOTAL COSTOS DIRECTOS** | | **$ 17.748.914,00** | **$ 27.630.000,00** | **$ 45.378.914,00** |
| **COSTOS INDIRECTOS** | | | | |
| 1, 00 | Costos de camioneta | | | $ 8.000.000,00 |
| 1,00 | Insumos para oficina | | | $ 3.000.000,00 |
| 1,00 | Insumos para control topografico | | | $ 4.000.000,00 |
| 1,00 | Verificación de ensayos e insumos | | | $ - |
| **TOTAL COSTOS INDIRECTOS** | | | | **$ 15.000.000,00** |
| **TOTAL ANTES DE IVA** | | | | **$ 60.378.914,00** |
| **IVA** | | | | **$ 11.471.993,66** |
| **TOTAL ACTA** | | | | **$ 71.850.907,66** |



**ING. JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
C.C 1.072.655.823
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO
Director de interventoría

| CONDICIONES INICIALES | | | | | | | | CANTIDAD EN MESES | ACTA DE COSTOS | | | 2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | CONCEPTO | CAN | DURACIÓN MESES | % DEDICACIÓN | F.M | SALARIO | COSTO TOTAL | | % DE AVANCE DE OBRA | COBRO POR AVANCE DE OBRA (A) | COBRO DEL 20% SEGÚN FORMA DE PAGO (B) | PRESENTE ACTA (C= A+B) |
| 0 | **COSTO DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | 70% | 20% | A+B |
| 1 | **PERSONAL PROFESIONAL** | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | DIRECTOR DE INTERVENTORIA | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 11.000.000,00 | $ 495.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 3.187.800,00 | $ 4.950.000,00 | $ 8.137.800,00 |
| 1.2 | RESIDENTE DE INTERVENTORIA | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 6.000.000,00 | $ 540.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 3.432.794,00 | $ 5.400.000,00 | $ 8.832.794,00 |
| 1.3 | INGENIERO AMBIENTAL - SST | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 6.000.000,00 | $ 270.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 |
| 1.4 | INSPECTOR SST | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 270.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 1.738.800,00 | $ 2.700.000,00 | $ 4.438.800,00 |
| 1.5 | INGENIERO AUXILIAR | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 4.000.000,00 | $ 360.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 2.318.400,00 | $ 3.600.000,00 | $ 5.918.400,00 |
| 1.6 | INGENIERO ELECTROMECANICO | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 1.7 | ESPECIALISTA DE PAVIMENTOS | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 1.8 | ESPECIALISTA HIDRAULICO | 1,00 | 20,00 | 35,0% | 2,25 | $ 8.000.000,00 | $ 126.000.000,00 | 1,00 | 0,92% | $ 811.440,00 | $ 1.260.000,00 | $ 2.071.440,00 |
| 2 | **PERSONAL TECNICO** | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | INSPECTOR LADO TIERRA Y LADO AIRE | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 135.000.000,00 | 1,00 | 0,00% | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 |
| 2.2 | TOPOGRAFO | 1,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 3.000.000,00 | $ 135.000.000,00 | 1,00 | 0,00% | $ 869.400,00 | $ 1.350.000,00 | $ 2.219.400,00 |
| 3 | **PERSONAL AUXILIAR TÉCNICO** | | | | | | | | | | | |
| 3.1 | CADENERO 1 | 2,00 | 20,00 | 100,0% | 2,25 | $ 2.000.000,00 | $ 180.000.000,00 | 1,00 | 0,00% | $ 1.159.200,00 | $ 1.800.000,00 | $ 2.959.200,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL DE INTERVENTORÍA (A)** | | | | | | | **$ 2.763.000.000,00** | 1,00 | | **$ 17.748.914,00** | **$ 27.630.000,00** | **$ 45.378.914,00** |
| 4 | **COSTOS INDIRECTOS** | | | | | | | | | | | |
| No. | CONCEPTO | UND | DURACIÓN MESES | | | VALOR | TOTAL DE COSTOS | CANTIDAD EN MESES | UNIDAD | | DURACION DE MESES | PRESENTE ACTA |
| 4.1 | ALQUILER DE CAMIONETA DOBLE CABINA 4X4 A.A. | MES | 20,00 | | | $ 8.000.000,00 | $ 160.000.000,00 | 1,00 | MES | | 1,00 | $ 8.000.000,00 |
| 4.2 | INSUMOS PARA OFICINA, (MOBILIARIO, | MES | 20,00 | | | $ 3.000.000,00 | $ 60.000.000,00 | 1,00 | MES | | 1,00 | $ 3.000.000,00 |
| 4.3 | INSUMOS Y EQUIPOS PARA CONTROL TOPOGRAFICO | MES | 20,00 | | | $ 4.000.000,00 | $ 80.000.000,00 | 1,00 | MES | | 1,00 | $ 4.000.000,00 |
| **SUBTOTAL COSTOS INDIRECTOS (B)** | | | | | | | **$ 300.000.000,00** | | | | | **$ 15.000.000,00** |
| 5 | **ENSAYOS DE CALIDAD Y CONTROL GASTOS REEMBOLSABLES** | | | | | | | | | | | |
| No. | CONCEPTO | UND | DURACIÓN MESES | | | VALOR | TOTAL DE COSTOS | | UNIDAD | | DURACION DE MESES | PRESENTE ACTA |
| 5.1 | VERIFICACIÓN DE ENSAYOS E INSUMOS PARA EL | BMA | 1,00 | | | $ 140.000.000,00 | $ 140.000.000,00 | | BMA | | 0,00 | $ - |
| **SUBTOTAL GASTOS REEMBOLSABLES ( C)** | | | | | | | **$ 140.000.000,00** | | | | | **$ -** |
| **SUBTOTAL (A)+(B)+( C)** | | | | | | | **$ 3.203.000.000,00** | | | | | **$ 60.378.914,00** |
| **AJUSTE AL PESO** | | | | | | | **$ -** | | | | | **$ -** |
| **I.V.A SOBRE COSTO TOTAL** | | | **19%** | | | | **$ 608.570.000,00** | | **% AVANCE DE OBRA** | | **0,92%** | **$ 11.471.993,66** |
| **VALOR TOTAL DE LA INTERVENTORIA** | | | | | | | **$ 3.811.570.000,00** | | | | | **$ 71.850.907,66** |

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

DIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA Y AYUDAS AEROPORTUARIAS

CONTRATO DE INTERVENTORIA: No. 24001358 H3

AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO

OBJETO: 'REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

| | | | |
|---|---|---|---|
| PLAZO INICIAL: | HASTA EL 31/07/2026 | FECHA DE INICIO CONTRATO | 21/01/2025 |
| PLAZO ADICIONAL: | NO APLICA | | |
| PLAZO TOTAL | HASTA EL 31/07/2026 | FECHA ACTUAL DE FINALIZACIÓN | 31/07/2026 |

# PLAN DE CARGAS ACTA DE COSTOS No.2
# 21 DE FEBRERO AL 20 DE MARZO DEL 2025

PROPUESTA ECONOMICA

**PRESUPUESTO OFICIAL**

| | | |

# ANEXO 9

**CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**
**Paz y Salvo de Aportes y parafiscales**

**EL SUSCRITO REPRESENTANTE LEGAL DEL CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

**CERTIFICA**

Que el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., identificado con Nit. 901.902.218-8, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha el **CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

| EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES | PERSONA NATURAL | | PERSONA JURÍDICA | |
|---|---|---|---|---|
| Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados | **Si ( )** | **No ( )** | **Si (X)** | **No ( )** |

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de Marzo del año 2025.
FIRMA

**JORGE H. BELTRAN CATUMBA**
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá

Representante Legal

# ANEXO 10

INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC

**FORMATO 5 – PAGOS AL SISTEMA DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002**

**(PERSONAS JURÍDICAS)**

Yo, **MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO**, identificado con cédula de ciudadanía No. 11.202.387 de Chía, en mi condición de representante legal de **CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC**, identificada con el **NIT 901.774.538-1**, bajo la gravedad del juramento, certifico el pago de los aportes de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y al Servicio Nacional de Aprendizaje (artículo 65 de la Ley 1819 de 2016), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente Proceso de Contratación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en Bogotá a los veinte (20) días del mes de marzo de 2025.

**MIGUEL ANGEL SALGADO PACHECO**
**C.C. 11.202.387 de Chía**
**CB INGENIERÍA Y DESARROLLO S.A.S BIC**

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 65.713.675

GARZON SANCHEZ
APELLIDOS

ESMERALDA DEL ROCIO
NOMBRES



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO 11-DIC-1969

LIBANO
(TOLIMA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.60 ESTATURA | B+ G.S. RH | F SEXO

14-DIC-1987 LIBANO
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES

A-1503100-00178945-F-0065713675-20090917 0016191192A-1 1900101378



República de Colombia
Ministerio de Comercio Industria y Turismo
JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO

**18822-T**

ESMERALDA DEL ROCIO
GARZON SANCHEZ
C.C. 65713875
RESOLUCION INSCRIPCION 170 FECHA 26/03/2014
UNIVERSIDAD POLITECNICO GRANCOLOMBIANO

DIRECTOR GENERAL
JULIO CESAR ACUÑA GONZALEZ 200655



189332

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.

Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta comunicarse al PBX. 644 44 50 o devolverla a la UAE - Junta Central de Contadores a la calle 96 No. 9A - 21 Bogotá D.C.

www.rideds.com

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

B99CCD9C0E6816B2A

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **ESMERALDA DEL ROCIO GARZON SANCHEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 65713675 de LIBANO (TOLIMA) Y Tarjeta Profesional No 188622-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * *

**CERTIFICACIÓN PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y PARAFISCALES**
**Paz y Salvo de Aportes y parafiscales**

**LOS SUSCRITOS REPRESENTANTE Y REVISOR FISCAL DE LA SOCIEDAD NOGAALL S.A.S.**

**CERTIFICAN**

Que NOGAALL S.A.S., identificada con Nit. 830.090.010-1, ha venido dando cumplimiento y se encuentra al día con sus obligaciones en el pago de aportes de sus empleados a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las cajas de compensación familiar.

Además certifica que a la fecha NOGAALL S.A.S., ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina y prestaciones sociales de los empleados del periodo, y de los seis meses anteriores en los cuales se haya causado la obligación de efectuar dichos pagos, ha cumplido y se encuentra al día y a paz y salvo con todas sus obligaciones provenientes del sistema de salud, riesgos profesionales, pensiones, aportes a las cajas de compensación familiar, y demás prestaciones sociales que se originaron de la relación laboral.

De conformidad a lo establecido a la Ley 1607 de 2012 y Decreto 862 de 2013, deberá diligenciar la siguiente información:

| EXONERACIÓN DE PAGO DE APORTES PARAFISCALES | PERSONA NATURAL | | PERSONA JURÍDICA | |
|---|---|---|---|---|
| Exento de los pagos parafiscales de Instituto Colombiano de Bienestar Familiar – ICBF y Servicio Nacional de Aprendizaje SENA de sus empleados | **Si ( )** | **No ( )** | **Si (X)** | **No ( )** |

La presente certificación se expide en Bogotá D.C., a los veinte (20) días del mes de marzo del año 2025.

FIRMA

**JORGE H. BELTRAN CATUMBA**
C.C. No. 80.882.815 de Bogotá
Representante Legal Nogaall S.A.S.

**MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA**
79.396.669 de bogotá
Revisor Fiscal Nogaall S.A.S.
TARJETA PROFESIONAL No. 81557 – T

REPUBLICA DE COLOMBIA

**REPUBLICA DE COLOMBIA**
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **79.396.669**
**VELASCO LEGARDA**
APELLIDOS
**MIGUEL ANTONIO**
NOMBRES



REPUBLICA DE COLOMBIA



FIRMA



INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **30-NOV-1965**
**BOGOTA D.C**
**(CUNDINAMARCA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

**1.57** ESTATURA | **A+** G.S. RH | **M** SEXO

**06-DIC-1984 BOGOTA D.C**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SÁNCHEZ TORRES



A-1500150-00209026-M-0079396669-20100114 **0019**972375A 1 1520591568

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**
**TARJETA PROFESIONAL**
**DE CONTADOR PUBLICO**



**81587-T**

MIGUEL ANTONIO
VELASCO LEGARDA
C.C. 79.396.669
RESOLUCION INSCRIPCION 143 FECHA 08/11/01
UNIVERSIDAD NACIONAL

PRESIDENTE
JAIME A. HERNANDEZ V.

90739



UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

3B9065026E1D2BBAB

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MIGUEL ANTONIO VELASCO LEGARDA** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 79396669 de BOGOTA, D.C. (BOGOTA D.C) Y Tarjeta Profesional No 81587-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * *

# TNM INGENIERÍA S.A.S.

La suscrita **REPRESENTANTE LEGAL** de la sociedad
**TNM INGENIERIA S.A.S.** NIT Nº 901.133.072-1

**C E R T I F I C A  Q U E :**

En los últimos seis (6) meses, la compañía ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina, encontrándose a Paz y Salvo por los conceptos de prestaciones sociales, aportes a los sistemas de salud, riesgos profesionales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje.

Conforme a lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002 y demás normas concordantes, los pagos por los conceptos anteriormente mencionados fueron cancelados según los plazos establecidos por la ley, sobre bases legales y a las entidades administradoras correspondientes.

El presente certificado se expide a los tres (03) día del mes de Marzo del año dos mil veinticinco (2.025).

**EMILIA DE LA OSSA CONTRERAS**
**Representante Legal**
**TNM INGENIERIA SAS**

# TNM INGENIERÍA S.A.S.

La suscrita **REPRESENTANTE LEGAL** de la sociedad
**TNM INGENIERIA S.A.S.** NIT Nº 901.133.072-1

**C E R T I F I C A  Q U E :**

La compañía ha realizado el pago de los aportes correspondientes a la nómina, encontrándose a Paz y Salvo pór los conceptos de prestaciones sociales, aportes a los sistemas de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje en el mes de **ENERO DE 2025**, de acuerdo con las normas estipuladas en el Artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Adicionalmente **CERTIFICO** que **TNM INGENIERIA S.A.S.** se encuentra al día en el pago de la nómina de todos sus trabajadores.

El presente certificado se expide a los tres (03) día del mes de Marzo del año dos mil veinticinco (2.025).

**EMILIA DE LA OSSA CONTRERAS**
**Representante Legal**
**TNM INGENIERIA SAS**

REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO **39.551.950**
**LOZADA MARTINEZ**

APELLIDOS
**MARITZA**

NOMBRES



FIRMA





INDICE DERECHO

FECHA DE NACIMIENTO **04-SEP-1960**
**IBAGUE**
**(TOLIMA)**
LUGAR DE NACIMIENTO

**1.62** ESTATURA | **O+** G.S. RH | **F** SEXO

**03-ABR-1979 GIRARDOT**
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL
CARLOS ARIEL SANCHEZ TORRES



A-0110600-00206545-F-0039551950-20081229 0019438856A 1 2470515255

República de Colombia
Ministerio de Educación Nacional

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES
TARJETA PROFESIONAL
DE CONTADOR PUBLICO



**27294-T**

MARITZA
LOZADA MARTINEZ
C.C. 39.551.958
RESOLUCION INSCRIPCION 1250-T FECHA 31-V-90
UNIVERSIDAD CORP. UNIV. DE IBAGUE

00034913

COMO NOTARIO UNICO DEL CIRCULO DE CHIGORODO, DOY FE DE QUE EXISTE CORRESPONDENCIA ENTRE ESTA COPIA Y EL ORIGINAL DEL CUAL FUE TOMADA, QUE HE TENIDO A LA VISTA.

24 AGO 2010

RAMSES ESCOBAR HENAO
NOTARIO

FIRMA DEL TITULAR

Esta tarjeta es el único documento que lo acredita como CONTADOR PUBLICO de acuerdo con lo establecido en la ley 43 de 1990.
Agradecemos a quien encuentre esta tarjeta devolverla al Ministerio de Educación Nacional - Junta Central de Contadores

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

FFBD2396EF4E3754

**LA REPUBLICA DE COLOMBIA**

**MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO**

**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL**

**JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

**CERTIFICA A:**
QUIEN INTERESE

Que el contador público **MARITZA LOZADA MARTINEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 39551950 de GIRARDOT (CUNDINAMARCA) Y Tarjeta Profesional No 27294-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde la fecha de Inscripción.

**NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS** * * *

# ANEXO 11

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830090010 | 1 | NOGAALL S A | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA DC | CL 59 A BIS 5 53 OF 704 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 8012177 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1308175725 | 9482624355 | E | 2025/03/05 | 2025/03/03 | BANCO CAJA SOCIAL | | $55,664,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 1035224750 | AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $5,300,000 | $848,000 | EPS010 | 30 | $5,300,000 | $212,000 | CCF04 | 30 | $5,300,000 | $212,000 | 14-4 | 30 | $5,300,000 | 6.960% | $368,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,640,900 |
| 2 | CC | 79798412 | AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $8,151,000 | $1,385,800 | EPS005 | 30 | $8,151,000 | $326,100 | CCF21 | 30 | $8,151,000 | $326,100 | 14-4 | 30 | $8,151,000 | 6.960% | $567,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $2,605,400 |
| 3 | CC | 79792915 | ALAYON DIAZ FREDY | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $877,632 | $35,200 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 4.350% | $62,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $154,200 |
| 4 | CC | 1072655823 | ALDANA COLMENARES JUAN DAVID | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $11,000,000 | $1,870,000 | EPS010 | 30 | $11,000,000 | $440,000 | CCF21 | 30 | $11,000,000 | $440,000 | 14-4 | 30 | $11,000,000 | 6.960% | $765,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $3,515,600 |
| 5 | CC | 1120562774 | ANGEL BOCANEGRA YINETH MARCELA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $3,000,000 | $480,000 | EPS037 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | CCF21 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | 14-4 | 30 | $3,000,000 | 6.960% | $208,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $928,800 |
| 6 | CC | 1003806081 | AROCA TOVAR JAVIER STEVEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 7 | $350,000 | $56,000 | EPS002 | 7 | $350,000 | $14,000 | CCF21 | 7 | $350,000 | $14,000 | 14-4 | 7 | $350,000 | 6.960% | $24,400 | 7 | $0 | $0 | Si | $108,400 |
| 7 | CC | 1003806081 | AROCA TOVAR JAVIER STEVEN | | | | | | | | | | | | | | | | X | | 23030 1 | 23 | $1,150,000 | $184,000 | EPS002 | 23 | $1,150,000 | $46,000 | CCF21 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 23 | $1,150,000 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $230,000 |
| 8 | CC | 80740891 | BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $5,512,000 | $882,000 | EPS010 | 30 | $5,512,000 | $220,500 | CCF21 | 30 | $5,512,000 | $220,500 | 14-4 | 30 | $5,512,000 | 6.960% | $383,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,706,700 |
| 9 | CC | 53029026 | CASTILLO REYES ANA MARGOTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23100 1 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $349,300 |
| 10 | CC | 76303514 | CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $6,000,000 | $1,020,000 | EPS005 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | CCF21 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | 14-4 | 30 | $6,000,000 | 6.960% | $417,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,917,600 |
| 11 | CC | 19752428 | COMAS BELEÑO CARLOS FRANCO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,050,000 | $328,000 | EPS008 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | CCF21 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | 14-4 | 30 | $2,050,000 | 6.960% | $142,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $634,700 |
| 12 | CC | 79533474 | CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $11,050,000 | $1,878,600 | EPS005 | 30 | $11,050,000 | $442,000 | CCF21 | 30 | $11,050,000 | $442,000 | 14-4 | 30 | $11,050,000 | 6.960% | $769,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $3,531,700 |
| 13 | CC | 1110443022 | DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $178,000 | | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 0 | $0 | $0 | No | $277,100 |
| 14 | CC | 1122406767 | FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 2 | $133,334 | $21,400 | EPS037 | 2 | $133,334 | $5,400 | CCF04 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 2 | $133,334 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $26,800 |
| 15 | CC | 1122406767 | FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 23030 1 | 28 | $2,836,522 | $453,900 | EPS037 | 28 | $2,836,522 | $113,500 | CCF04 | 28 | $2,836,522 | $113,500 | 14-4 | 28 | $2,836,522 | 6.960% | $197,500 | 28 | $0 | $0 | Si | $878,400 |
| 16 | CC | 1016106637 | GALEANO ARIZA ANDREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS005 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF21 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-4 | 30 | $1,500,000 | 0.522% | $7,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $367,900 |
| 17 | CC | 53097065 | GALLO SALAZAR CONSTANZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $6,000,000 | $1,020,000 | EPS005 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | CCF04 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | 14-4 | 30 | $6,000,000 | 6.960% | $417,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,917,600 |
| 18 | CC | 1032429953 | GARCES RODRIGUEZ MANUEL ALEJANDRO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 1 | $66,667 | $10,700 | EPS008 | 1 | $66,667 | $2,700 | CCF21 | 1 | $66,667 | $2,700 | 14-4 | 1 | $66,667 | 6.960% | $4,700 | 1 | $0 | $0 | Si | $20,800 |
| 19 | CC | 79274350 | GARCES ALARCON NORBERTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $4,659,848 | $745,600 | EPS005 | 30 | $4,659,848 | $186,400 | CCF21 | 30 | $4,659,848 | $186,400 | 14-4 | 30 | $4,659,848 | 0.522% | $24,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,142,800 |
| 20 | CC | 28554251 | GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,500,000 | $400,000 | EPS002 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | CCF50 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | 14-4 | 30 | $2,500,000 | 6.960% | $174,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $774,000 |
| 21 | CC | 1010230210 | GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 10 | $1,380,089 | $220,900 | EPS005 | 10 | $1,380,089 | $55,300 | CCF21 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 10 | $1,380,089 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $276,200 |
| 22 | CC | 1010230210 | GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $4,140,267 | $662,500 | EPS005 | 20 | $4,140,267 | $165,700 | CCF21 | 20 | $4,140,267 | $165,700 | 14-4 | 20 | $4,140,267 | 6.960% | $288,200 | 20 | $0 | $0 | Si | $1,282,100 |
| 23 | CC | 1110590255 | HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS002 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF50 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-4 | 30 | $1,500,000 | 6.960% | $104,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $464,400 |
| 24 | CC | 1030644133 | HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23100 1 | 30 | $2,050,000 | $328,000 | EPS002 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | CCF21 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | 14-4 | 30 | $2,050,000 | 6.960% | $142,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $634,700 |
| 25 | CC | 80826764 | HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,600,000 | $416,000 | EPS017 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | CCF21 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | 14-4 | 30 | $2,600,000 | 6.960% | $181,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $805,000 |
| 26 | CC | 1066839476 | HURTADO VALLE YOINER ANDRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,600,000 | $256,000 | EPS040 | 30 | $1,600,000 | $64,000 | CCF04 | 30 | $1,600,000 | $64,000 | 14-4 | 30 | $1,600,000 | 6.960% | $111,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $495,400 |

| | | |

# Planilla Resumen

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 50 | $28,116,500 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $555,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 13 | $7,462,400 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 23 | $13,286,800 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 12 | $6,811,500 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 55 | $12,098,500 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 55 | $12,098,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 54 | $7,595,500 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 39 | $5,572,500 |
| COMCAJA | CCF68 | 800,231,969 | 4 | 1 | $104,000 |
| COMFAMA | CCF04 | 890,900,841 | 9 | 8 | $1,378,400 |
| COMFANDI | CCF57 | 890,303,208 | 5 | 3 | $241,900 |
| COMFENALCO TOLIMA | CCF50 | 890,700,148 | 4 | 3 | $298,700 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 8) | | | | 55 | $7,854,300 |
| ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA) | EPS001 | 830,113,831 | 0 | 1 | $240,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 8 | $1,108,600 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 11 | $1,862,700 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 8 | $665,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 5 | $506,500 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 8 | $943,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 13 | $2,464,300 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 1 | $64,000 |
| TOTAL | | | | 55 | $55,664,800 |

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830090010 | 1 | NOGAALL S A | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | ANTIOQUIA | CRA 37 9A 13 OF 301 | MEDELLIN-ANTIOQUIA | 5813611 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1310774880 | 9482628812 | E | 2025/03/05 | 2025/03/04 | BANCO CAJA SOCIAL | | $826,400 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 20314730 | ALARCON DE GARCES MARIA DOLORES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS005 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $711,750 | $28,500 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $93,000 |
| 2 | CC | 11254604 | BELTRAN URREGO ARNULFO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $711,750 | $28,500 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $93,000 |
| 3 | CC | 52505493 | BELTRAN CATUMBA MARILUZ | | | | | | | | | | | | | L | | | | | 25-14 | 5 | $237,250 | $38,000 | EPS017 | 5 | $237,250 | $9,500 | CCF21 | 5 | $118,625 | $4,800 | 14-4 | 5 | $237,250 | 0.000% | $0 | 5 | $0 | $0 | Si | $52,300 |
| 4 | CC | 52505493 | BELTRAN CATUMBA MARILUZ | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 25 | $1,186,250 | $189,800 | EPS017 | 25 | $1,186,250 | $47,500 | CCF21 | 25 | $593,125 | $23,800 | 14-4 | 25 | $1,186,250 | 0.522% | $6,200 | 25 | $0 | $0 | Si | $267,300 |
| 5 | CC | 1033765321 | GUERRERO ROJAS DIANA YAMILE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 230301 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS008 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $711,750 | $28,500 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $320,800 |
| **Total** | **Afiliados( 4)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $2,847,000 | $455,600 | | | $5,694,000 | $228,000 | | | $2,847,000 | $114,100 | | | $5,694,000 | | $28,700 | | $0 | $0 | | $826,400 |

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 2) | | | | 2 | $455,600 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 1 | $227,800 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 1 | $227,800 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 4 | $28,700 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 4 | $28,700 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 4 | $114,100 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 4 | $114,100 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 3) | | | | 4 | $228,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 1 | $57,000 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 2 | $114,000 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 1 | $57,000 |
| TOTAL | | | | 4 | $826,400 |

# ANEXO 12

**HACE CONSTAR:**

Que el (los) cliente(s)

CONSORCIO INTER-AEROPUERTO Identificado con NI 9019022188

Actualmente tiene(n) el producto Cuenta Corriente, radicado(a) en la oficina AVENIDA CHILE, con las siguientes características:

**Cuenta Corriente**

| | |
|---|---|
| **Número:** | 21004373745 |
| **Fecha de apertura:** | 2 de Enero de 2025 |
| **Condiciones de uso:** | Individual, 1 firmas(s), 0 sello(s) húmedo(s) o de caucho, sin protector |
| **Estado:** | Cuenta activa |

Esta constancia se expide con destino a QUIEN INTERESE, realizada en la Oficina 0039 AVENIDA CHILE de la ciudad de BOGOTA, el día Jueves, 20 de Febrero de 2025.

Cordialmente,

**Vicepresidencia de Banca Masiva**

VIGILADO SUPERINTENDENCIA FINANCIERA DE COLOMBIA | Banco Caja Social

# ANEXO 13

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**

2. Concepto 25 — Solicitud de inscripción Unión temporal y/o Consorcio

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) 000014115280488 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 9 0 2 2 1 8 | 8 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## IDENTIFICACIÓN

| 24. Tipo de contribuyente | 25. Tipo de documento | 26. Número de Identificación | |
|---|---|---|---|
| Persona jurídica 1 | | | |

| Lugar de expedición | 28. País | 29. Departamento | 30. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 31. Primer apellido | 32. Segundo apellido | 33. Primer nombre | 34. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

35. Razón social: CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

| 36. Nombre comercial | 37. Sigla |
|---|---|
| | |

## UBICACIÓN

| 38. País | 39. Departamento | 40. Ciudad/Municipio |
|---|---|---|
| COLOMBIA 1 6 9 | Bogotá D.C. 1 1 | Bogotá, D.C. 0 0 1 |

41. Dirección principal: CL 59 A BIS 5 53 OF 704

42. Correo electrónico: licitaciones@gruponogaall.com

| 43. Código postal | 44. Teléfono 1 | 45. Teléfono 2 |
|---|---|---|
| | 3 1 1 7 6 2 0 5 9 1 | 6 0 1 8 0 1 2 1 7 7 |

## CLASIFICACIÓN

### Actividad económica

| Actividad principal | | Actividad secundaria | | Otras actividades | | | Ocupación | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 46. Código | 47. Fecha inicio actividad | 48. Código | 49. Fecha inicio actividad | 50. Código | 1 | 2 | 51. Código | 52. Número establecimientos |
| 7 1 1 2 | 2 0 2 4 1 2 0 5 | | | | | | | |

### Responsabilidades, Calidades y Atributos

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 53. Código 7 | 1 4 | 4 8 | 5 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

07- Retención en la fuente a título de rent

14- Informante de exogena

48 - Impuesto sobre las ventas - IVA

55 - Informante de Beneficiarios Finales

### Usuarios aduaneros

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 54. Código | | | | | | | | | |

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |

### Exportadores

| 55. Forma | 56. Tipo | Servicio | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 57. Modo | | | |
| | | 58. CPC | | | |

**IMPORTANTE: Sin perjuicio de las actualizaciones a que haya lugar, la inscripción en el Registro Único Tributario -RUT-, tendrá vigencia indefinida y en consecuencia no se exigirá su renovación**

### Para uso exclusivo de la DIAN

59. Anexos SI [ ] NO [X] — 60. No. de Folios: 0

La información suministrada a través del formulario oficial de inscripción, actualización, suspensión y cancelación del Registro Único Tributario (RUT), deberá ser exacta y veraz; en caso de constatar inexactitud en alguno de los datos suministrados se adelantarán los procedimientos administrativos sancionatorios o de suspensión, según el caso, Parágrafo del artículo 1.6.1.2.6 del Decreto 1625 del 2016. De igual manera al formalizar el trámite el usuario fue informado y acepta la política de tratamiento de datos ley 1581 de 2012.

Firma del solicitante:

Sin perjuicio de las verificaciones que la DIAN realice.

Firma autorizada:

984. Nombre: BELTRAN CATUMBA JORGE HERNANDO

985. Cargo: Representante Legal Certificado

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

# Formulario del Registro Único Tributario

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) 000014115280488 9

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 9 0 2 2 1 8 | 8 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

## Características y formas de las organizaciones

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 62. Naturaleza | 2 | 63. Formas asociativas | | 64. Entidades o institutos de derecho público de orden nacional, departamental, municipal y descentralizados | |
| 65. Fondos | | 66. Cooperativas | | 67. Sociedades y organismos extranjeros | |
| 68. Sin personería jurídica | 3 | 69. Otras organizaciones no clasificadas | | 70. Beneficio | 1 |

## Constitución, Registro y Última Reforma

| Documento | 1. Constitución | 2. Reforma |
|---|---|---|
| 71. Clase | 0 4 | |
| 72. Número | | |
| 73. Fecha | 2 0 2 4 1 2 0 5 | |
| 74. Número de notaría | | |
| 75. Entidad de registro | | |
| 76. Fecha de registro | | |
| 77. No. Matrícula mercantil | | |
| 78. Departamento | 1 1 | |
| 79. Ciudad/Municipio | 0 0 1 | |
| Vigencia | | |
| 80. Desde | 2 0 2 4 1 2 0 5 | |
| 81. Hasta | 2 0 2 6 1 2 0 5 | |

## Composición del Capital

| | |
|---|---|
| 82. Nacional | 1 0 0 % |
| 83. Nacional público | 0 . 0 % |
| 84. Nacional privado | 1 0 0 . 0 % |
| 85. Extranjero | 0 % |
| 86. Extranjero público | 0 . 0 % |
| 87. Extranjero privado | 0 . 0 % |

## Entidad de vigilancia y control

88. Entidad de vigilancia y control

## Estado y Beneficio

| Item | 89. Estado actual | 90. Fecha cambio de estado | 91. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 92. DV |
|---|---|---|---|---|
| 1 | | Año Mes Día | | - |
| 2 | | Año Mes Día | | - |
| 3 | | Año Mes Día | | - |
| 4 | | Año Mes Día | | - |
| 5 | | Año Mes Día | | - |

## Vinculación económica

| 93. Vinculación económica | 94. Nombre del grupo económico y/o empresarial | 95. Número de Identificación Tributaria (NIT) de la Matriz o Controlante | 96. DV. |
|---|---|---|---|
| | | | |

97. Nombre o razón social de la matriz o controlante

| 170. Número de identificación tributaria otorgado en el exterior | 171. País | 172. Número de identificación tributaria sociedad o natural del exterior con EP | |
|---|---|---|---|
| | | | |

173. Nombre o razón social de la sociedad o natural del exterior con EP

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Representación

001

Página 3 de 4 **Hoja 3**

Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 9 0 2 2 1 8 | 8 | Impuestos de Bogotá | 3 2 |

**Representación**

**1**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL PRIN 1 8 | 2 0 2 4 1 2 0 5 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadaní 1 3 | 8 0 8 8 2 8 1 5 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| BELTRAN | CATUMBA | JORGE | HERNANDO |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**2**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 1 2 0 5 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 1 1 2 0 2 3 8 7 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| SALGADO | PACHECO | MIGUEL | ANGEL |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**3**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| REPRS LEGAL SUPL 1 9 | 2 0 2 4 1 2 0 5 |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| Cédula de Ciudadan 1 3 | 2 2 5 1 9 1 2 6 | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| DE LA OSSA | CONTRERAS | EMILIA | ESTHER |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**4**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

**5**

| 98. Representación | 99. Fecha inicio ejercicio representación |
|---|---|
| | |

| 100. Tipo de documento | 101. Número de identificación | 102. DV | 103. Número de tarjeta profesional |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 104. Primer apellido | 105. Segundo apellido | 106. Primer nombre | 107. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 108. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 109. DV | 110. Razón social representante legal |
|---|---|---|
| | | |

COPIA CERTIFICADO
DOCUMENTO SIN COSTO

DIAN

Formulario del Registro Único Tributario
Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales

**001**



Espacio reservado para la DIAN

4. Número de formulario: 141152804889

(415)7707212489984(8020) **000014115280488 9**

| 5. Número de Identificación Tributaria (NIT) | 6. DV | 12. Dirección seccional | 14. Buzón electrónico |
|---|---|---|---|
| 9 0 1 9 0 2 2 1 8 | 8 | Impuestos de Bogotá 3 2 | |

**Socios y/o Miembros de Juntas Directivas, Consorcios, Uniones Temporales**

**1**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 8 3 0 0 0 9 0 0 1 0 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: NOGAALL S.A.S.

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 3 4 | 2 0 2 4 1 2 0 5 | |

**2**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 7 7 4 5 3 8 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: CB INGENIERIA Y DESARROLLO SAS BIC

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 3 3 | 2 0 2 4 1 2 0 5 | |

**3**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| NIT 3 1 | 9 0 1 1 3 3 0 7 2 | 1 | COLOMBIA 1 6 9 |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social: TNM INGENIERIA SAS

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | 3 3 | 2 0 2 4 1 2 0 5 | |

**4**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

**5**

| 111. Tipo de documento | 112. Número de identificación | 113. DV | 114. Nacionalidad |
|---|---|---|---|
| | | | |

| 115. Primer apellido | 116. Segundo apellido | 117. Primer nombre | 118. Otros nombres |
|---|---|---|---|
| | | | |

119. Razón social

| 120. Valor capital del socio | 121. % Participación | 122. Fecha de ingreso | 123. Fecha de retiro |
|---|---|---|---|
| | | | |

COPIA CERTIFICADO DOCUMENTO SIN COSTO

# ANEXO 14

Bogotá D.C., marzo 05 de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 H3 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 02 (01 DE FEBRERO DEL 2025 AL 28 DE FEBRERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del Informe mensual No. 02, correspondiente al periodo comprendido entre el 01 de febrero del 2025 y el 28 de febrero del 2025. A continuación, se adjunta el link de acceso a los archivos del informe:

Informe mensual de interventoría No. 2

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo:
Copia: Stivinson Martinez Gomez – stivinson.martinez@aerocivil.gov.co - Apoyo a la Supervisión del contrato de Interventoría.

Bogotá D.C., febrero 24 de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 05 (16 DE FEBRERO DEL 2025 AL 22 DE FEBRERO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 05, correspondiente al periodo comprendido entre el 16 de febrero del 2025 y el 22 de febrero del 2025.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Informe semanal 05 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., marzo 03 de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 06 (23 DE FEBRERO DEL 2025 AL 01 DE MARZO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 06, correspondiente al periodo comprendido entre el 23 de febrero del 2025 y el 01 de marzo del 2025.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Informe semanal 06 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., marzo 10 de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 07 (03 DE MARZO DEL 2025 AL 08 DE MARZO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 07, correspondiente al periodo comprendido entre el 03 de marzo del 2025 y el 08 de marzo del 2025.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Informe semanal 07 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

Bogotá D.C., marzo 17 de 2025

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME SEMANAL DE INTERVENTORÍA No. 08 (09 DE MARZO DEL 2025 AL 15 DE MARZO DEL 2025).

Cordial Saludo.

Por medio de la presente, el CONSORCIO INTER-AEROPUERTO se permite hacer entrega del informe semanal No. 08, correspondiente al periodo comprendido entre el 09 de marzo del 2025 y el 15 de marzo del 2025.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Informe semanal 08 (PDF y XLSX)
Copia: Stivinson Martinez Gomez, stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

# ANEXO 15

Bogotá D.C, 20 de marzo del 2025

Señor

Juan David Aldana
Director de Interventoría
CONSORCIO INTER-AEROPUERTO

Referencia: CONTRATO DE INTERVENTORÍA CUYO OBJETO ES: "**REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE LA CIUDAD DE BOGOTÁ (VF)"**

Asunto: CONCEPTO TÉCNICO, VISITA DE CAMPO 20232025.

Cordial Saludo;

Antecedentes y trazabilidad

Revisión de la información presentada en la etapa de apropiación a la Interventoría y a su vez se emite un concepto técnico en donde se incluye planos y especificaciones a la luz de la normatividad vigente.

## ANTECEDENTES NORMATIVOS

A continuación, se identifican cada uno de los reglamentos técnicos y normas actualizadas o vigentes que se deben tomar como referencia para la ejecución del contrato en este proyecto:

RETIE - Reglamento Técnico de Instalaciones Eléctricas – RETIE- Ministerio de Minas.

RAC 14 - AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS

## 1. DOCUMENTACIÓN RECIBIDA

Se recibieron los archivos enunciados a continuación por parte de la especialidad mecánica:

- MANUEL DE MANTENIMIENTO.pdf
- FORMATO DE SEGUIMIENTO MANTENIMIENTO BOMBAS.pdf
- ANEXO 11 MANUAL DE MANTEMIENTO BOMBAS.pdf

## 2. REVISIÓN DE LA INFORMACIÓN

- **ANEXO MANUAL DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO PARA BOMBAS DEPRIMIDOS DE CATAM Y CALLE LIMA.**

  Se revisa este manual para validar la información del mantenimiento de las bombas que se encuentran instaladas en las zonas CATAM y CALLE LIMA, aquí se describe el procedimiento de ingreso y las actividades a realizar a cada equipo, las actividades previas como el alistamiento de herramientas y persona, las actividades de mantenimiento, pruebas a realizar a los equipos y documentación generada.

- **FORMATA DE SEGUIMIENTO MANTENIMIENTO BOMBAS.**

  Se revisan las actividades que se le realizaron a las bombas entre el años 2023 y 2024, encontrando que la mayoría son inspecciones visuales y rutinas de mantenimiento para validar posibles fallas a futuro, se debe aumentar la rutina de limpieza de sedimentos para evitar que entren materiales a los elementos de bombeo y fallen los sistemas.

- **MANUAL DE MANTENIMIENTO V 2.**

  Aquí se describen las actividades realizadas en el contrato anterior, las cantidades de las actividades a tratar, la descripción del procedimiento a efectuar y el personal que debe estar en el proyecto.

## 3. VISITA DE CAMPO ESTACION H - M

- Se informa que se tiene una novedad con el sistema de bombeo de la estación H – M, el cual realiza el bombeo de las aguas del deprimido CATAM, se procede a revisar junto con el contratista para validar la afectación del sistema.




Figura 1. Punto de bombeo H - M

- Se procede a abrir para que salgan los gases que se acumulan dentro y cumplir con los controles de seguridad del personal operativo.




Figura 2. Apertura del punto de bombeo H - M

- Se procede a revisar el sistema eléctrico y control de las bombas para validar la afectación.

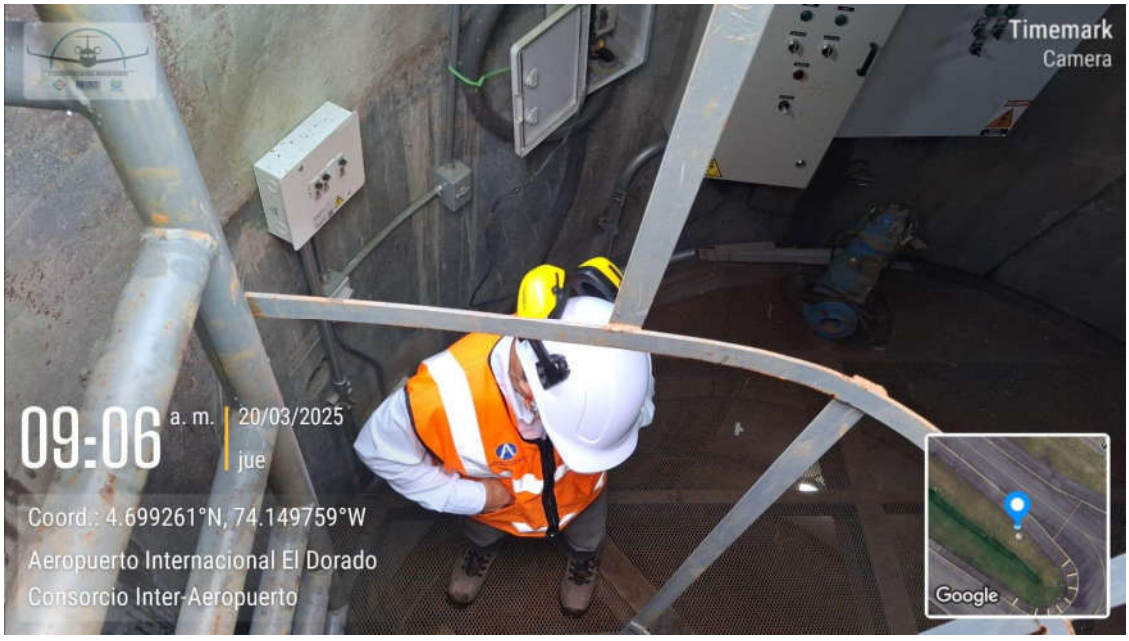



Figura 3. Revisión del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M

- se realiza el encendido de las bombas para retirar el agua empozada en la estación, queda en seguimiento para validar el control automático.




Figura 4. Puesta en funcionamiento del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M.

## 4. REVISIÓN DEL CUARTO ELECTRICO DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO CATAM.

- Se revisa el tablero de control de las bombas de la estación H – M y las bombas de achique.




Figura 5. Revisión del tablero del sistema eléctrico y control del punto de bombeo H - M.

- Revisión del tablero de las bombas de achique.




Figura 6. Revisión del tablero del sistema eléctrico y control de las bombas de achique.

## 5. REVISIÓN DE LA ESTACIÓN DE BOMBEO DEL DEPRIMIDO DE LA CALLE LIMA

- Se realiza inspección visual del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA para validar el funcionamiento de las bombas y el control de sensores de estas.

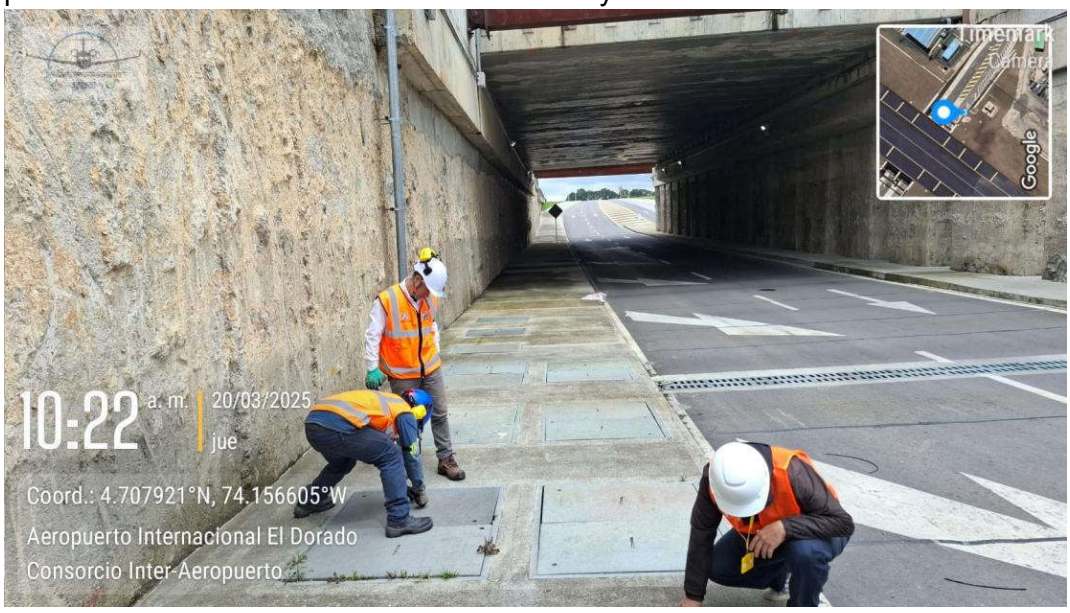



Figura 7. Revisión del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA.

- Inspección visual del recorrido de las aguas hasta el colector principal del deprimido, se puede validar que llegan plásticos de diferentes formas, se deben tomar medidas para evitar que estos plásticos afecten los sistemas mecánicos y control del sistema de bombeo.

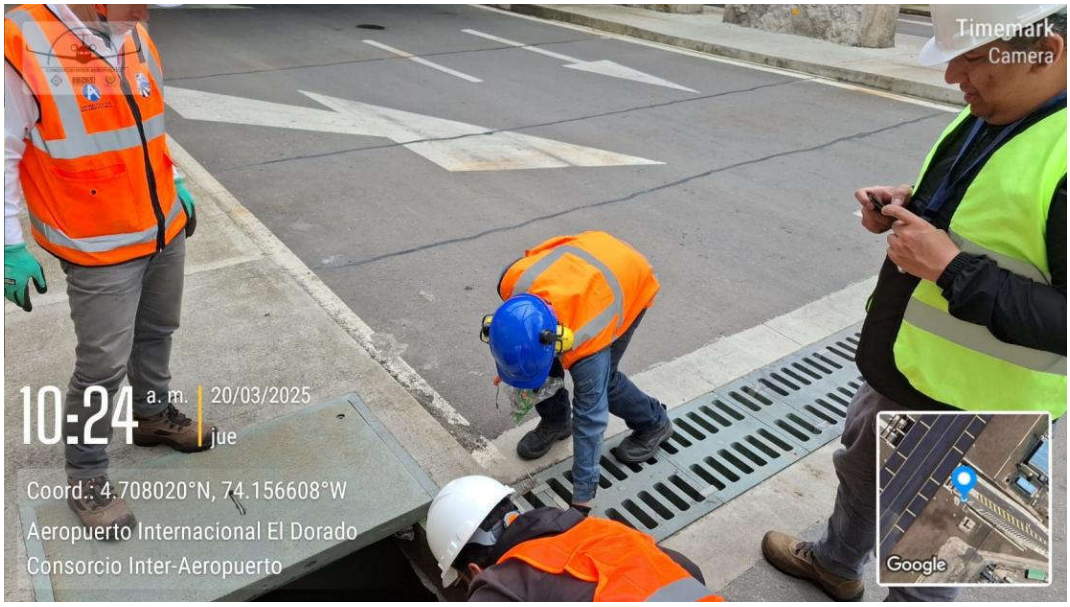



Figura 8. Revisión del punto de bombeo del deprimido de la calle LIMA.

## CONCLUSIONES

- Se hace el recorrido por estos dos puntos de bombeo y se encuentran algunas actividades que se deben hacer lo más pronto posible.
- Realizar el mantenimiento de las bombas ya que llevan tres meses sin este.
- Realizar la rocería de los canales para que el agua fluya lo más fácil posible.
- Realizar el lavado de los tanques para retirar sedimentos y mejorar el funcionamiento del sistema de bombeo.

*Cordialmente,*

**Pablo Abel Gil Soto**

*Ingeniero Mecánico, CN230-78070*
*Magister en Gerencia de Proyectos*
*Certified TIA-942 Design Consultant ANSI/TIA-942-b:2017*
*Lead Auditor ISO 50001 Energy Management System EnMS*

# ANEXO 16

**FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA**
**ING CIVIL ESP. PAVIMENTOS**
**MAT PROF 25202-170897 CND**

# INFORME TÉCNICO

## INFORME MENSUAL PAVIMENTOS

## ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 20/02/2025 Y EL 20/03/2025

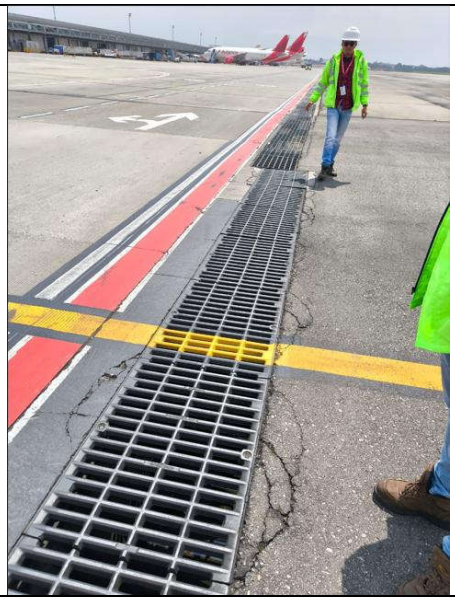
**Referencia:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.

REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).

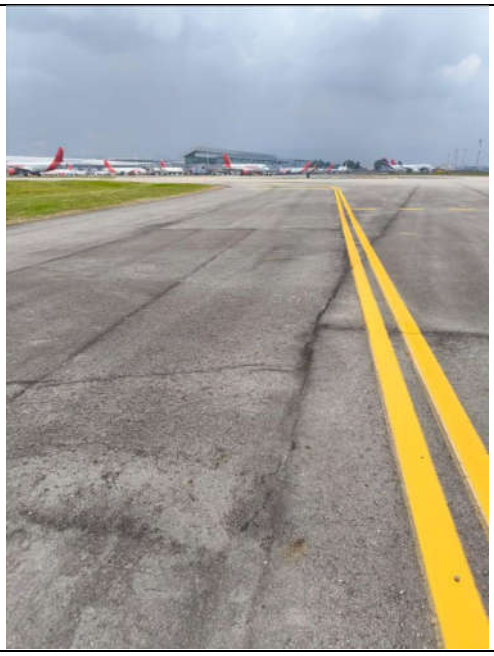
En el presente informe se relacionan las actividades desarrolladas dentro del componente de pavimentos dentro del periodo comprendido entre el 20/02/2025 y el 20/03/2025:

1. El día 14 de febrero de 2025, se realizar visita de campo a las zonas del aeropuerto ECHO 1, ECHO 5, CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H con M, ALFA 1 PISTA NORTE.

2. Entre el 15 y 19 de febrero se elabora el correspondiente concepto respecto a los hallazgos encontrados en la visita de campo del 14 de febrero de 2025, a continuación, se presenta un registro fotográfico resumido de dicha visita:

| | |
|---|---|
|  |  |
| **ECHO 1** | **ECHO 5** |

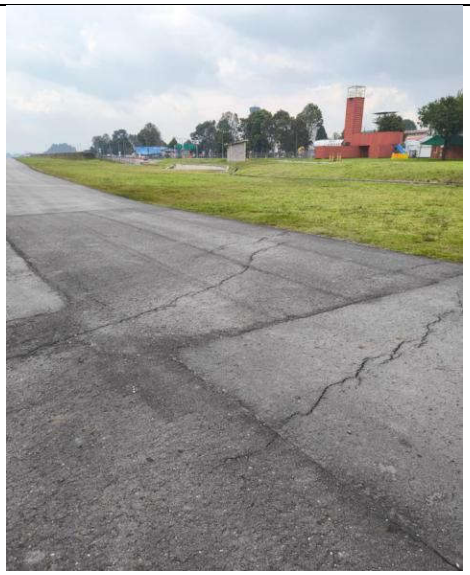
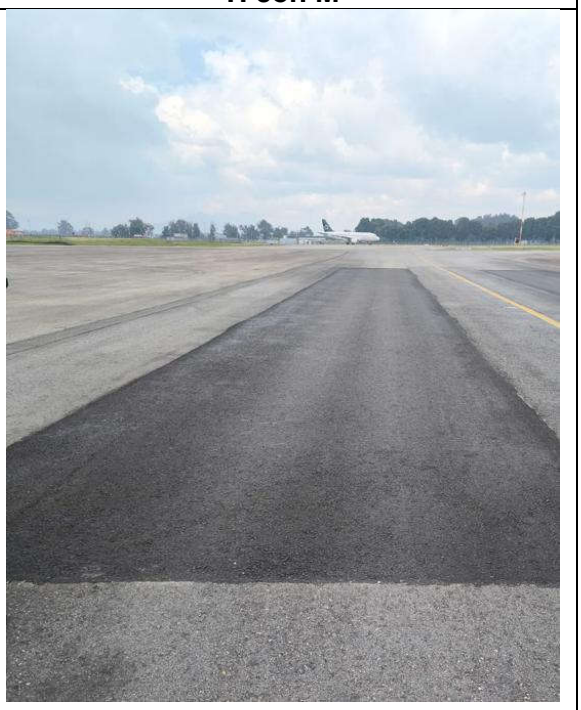
Celular: 3166130710
Correo: fredycivil264@gmail.com

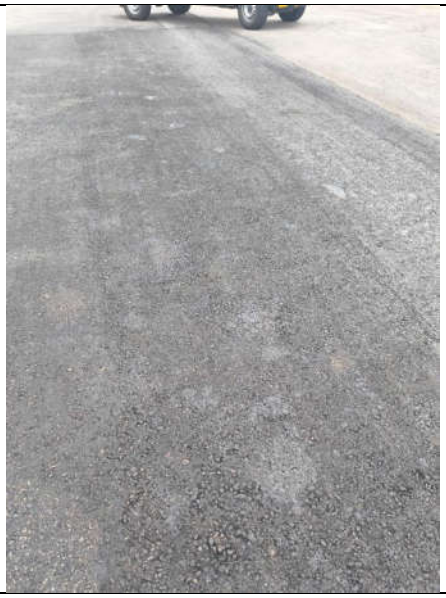
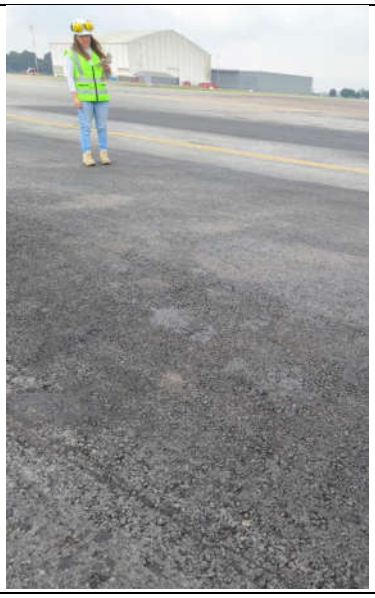
| | |
|---|---|
|  |  |
| **H con M** | **ALFA 1** |

3. El día 20 de febrero de 2025, se realizar visita de campo entre los especialistas de pavimentos de la interventoría y el contratista de mantenimiento con el fin de socializar las condiciones del pavimento observadas en ALFA 1 PISTA NORTE y CALLE DE RODAJE INTERSECCIÓN H con M.

   Adicional a lo anterior se realizó una inspección de las condiciones de las calles de rodaje K5, K6, K2 y K1

4. Entre el 21 y 22 de febrero se elabora el correspondiente concepto respecto a los hallazgos encontrados en la visita de campo del 20 de febrero de 2025, a continuación, se presenta un registro fotográfico resumido de dicha visita:

| | |
|---|---|
|  |  |
| **ALFA 1** | **H con M** |
|  |  |
| **K5 y K6** | **K2** |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **K1** | |

5. El día 05 de marzo de 2025 se allega por parte del contratista de mantenimiento el comunicado 049-25-CPED2024-DIR, con el adjunto del informe de Visita diagnostica para las calles de rodaje A1, A2, K1, K2, K, L, HXM, desarrollado por el especialista en pavimentos del contratista.

6. Se procede a realizar una revisión y análisis de los diagnósticos para cada uno de los sitios relacionados en el informe, con lo cual en general se esta de acuerdo considerando la visita conjunta del 20 de febrero de 2025.

   Se remite el día 12 de marzo de 2025 el concepto al contratista de obra sobre las recomendaciones propuestas para temas principales como: tipo de mezcla asfáltica P-401, Incorporación de aditivos en mezcla asfáltica, concepto sobre el incremento de tasa de aplicación de riesgo de liga, empleo de polybit en el sello de fisuras, y en general se emite concepto sobre el plan de intervenciones a corto y mediano plazo

7. Se programa realizar visita de campo nocturna para el día 21 de marzo de 2025, para inspección de las condiciones del pavimento de las calles de rodaje Alfa y Pista.

Atentamente,

**FREDY ALEXANDER POVEDA ZAMORA**
**INGENIERO CIVIL**
**ESPECIALISTA EN PAVIMENTOS**
**CONTRATO INTER AEROPUERTO**
**CONTRATO 24001358 H3 de 2024**

# ANEXO 17

## INFORME TÉCNICO HIDRÁULICA

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | 002 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA |
| **DEPARTAMENTO MUNICIPIO** | BOGOTÁ D.C. |
| **PROYECTO** | REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTER-AEROPUERTO |
| **ASUNTO** | INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE MARZO DE 2025. |
| **FECHA** | Periodo 21 de febrero al 21 de marzo de 2025 |

Bogotá, 21 de marzo de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

## 1. INTRODUCCIÓN

Por medio de la ejecución de actividades de mantenimiento rutinario, la UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL -U.A.E.A.C-, busca mejorar a corto plazo la prestación del servicio aeroportuario del Aeropuerto internacional El Dorado Luis Carlos Galán Sarmiento, es de acuerdo con esto que, a través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la U.A.E.A.C. adjudicó el contrato No. 24001269 H4 de 2024, al contratista CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, cuyo objeto es "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).", con un valor de $29.725.699.963 COP Incluido AIU e IVA Incluido AIU e IVA sobre utilidad y un plazo de ejecución por el término de veinte (20) meses en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio. Por la cual obliga al CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 a cumplir con lo previsto en los pliegos de condiciones, anexos técnicos y la normatividad vigente que rige este tipo de proyectos a nivel nacional.

De esta manera, el contrato No. 24001358 H3 de 2024, cuyo objeto es "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", a cargo de la


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

interventoría CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, será la representante de la U.A.E.A.C. y realizará la supervisión, la vigilancia, control, seguimiento y acompañamiento al respectivo contrato de mantenimiento.

En cumplimiento con lo establecido en el DOCUMENTO COMPLEMENTARIO ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL ANEXO 1 - ANEXO TÉCNICO de la interventoría, capitulo 4.7. "INFORMES DE INTERVENTORÍA", mediante el presente documento se reporta el avance y ejecución del contrato de obra No. 24001269 H4 de 2024, a cargo del CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024.

Para el período comprendido entre el 21 de enero y el 28 de febrero del 2025, correspondiente al ciclo de este informe, se realizó el seguimiento y control de las actividades contractuales con el fin de garantizar su calidad y conformidad, asegurando el adecuado mantenimiento y condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.

## 2. ANTECEDENTES DEL CONTRATO

El Aeropuerto Internacional El Dorado se encuentra localizado a 13,35 kilómetros al occidente del centro (Plaza de Bolívar) de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. Se cataloga como el primer aeropuerto de carga y el tercer aeropuerto de mayor importancia en América Latina, luego del aeropuerto de la ciudad de México y el Aeropuerto de la ciudad de Sao Paulo, en Brasil. Presenta las siguientes coordenadas ARP 04°42´05,76N – 74°08´49,00´W. Actualmente el aeropuerto internacional El Dorado cuenta con dos pistas con orientación 14L/32R y 14R/32L, con longitudes de 3.800 metros y un ancho de 45 metros, las cuales operan a una elevación cercana a los 2.547 metros sobre el nivel medio del mar. (Ilustración 1)

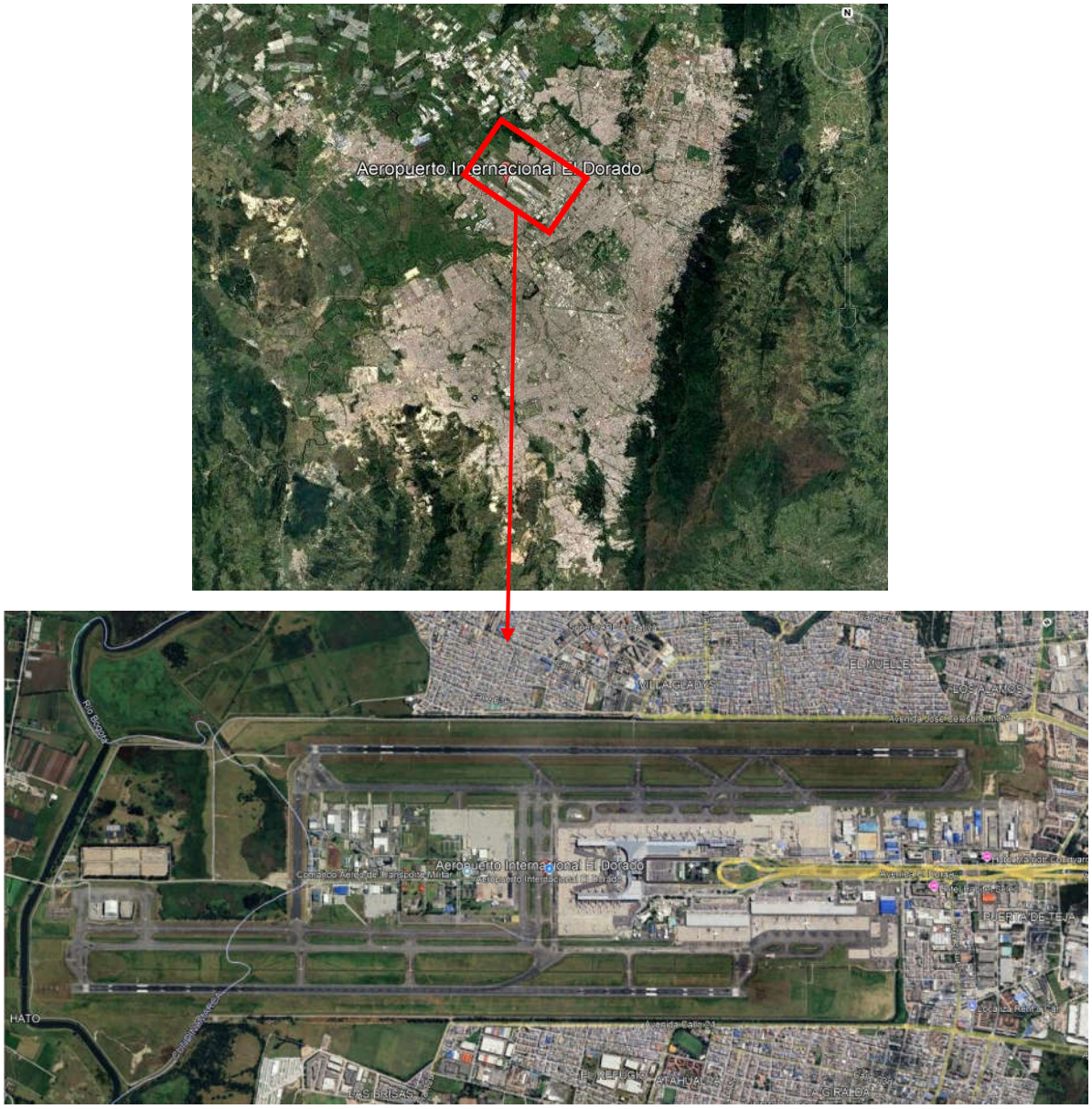
Actualmente el Aeropuerto Internacional El Dorado, se encuentra concesionado por el concesionario OPAIN S.A para el lado tierra, plataforma y servicios prestados en ella; por otra parte, la U.A.E.A.C tiene a su cargo las áreas concernientes a pistas, calles de rodaje, torre de control, Centro de Gestión Aeronáutica de Colombia - CGAC-, las ayudas a la navegación aérea, ayudas visuales, zonas de seguridad y cerramientos perimetrales.

La U.A.E.A.C se encuentra interesada en REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ, tomando medidas preventivas y correctivas frente a sus necesidades, con el fin de contribuir al desarrollo y mantenimiento oportuno de la infraestructura aeroportuaria, teniendo en cuenta la normatividad establecida por la U.A.E.A.C en la sección décimo cuarta del Reglamento Aeronáutico de Colombia (RAC 14) referente al numeral 14.2.2 *Estudio, construcción y reformas de aeródromos, aeropuertos, helipuertos e instalaciones*, asegurando el correcto funcionamiento y la operación del servicio en el aeropuerto, con el fin de impulsar la actividad comercial, mejorar la seguridad operativa y ampliar la cobertura del estado en regiones remotas, conforme a la normativa aeroportuaria actual.

En este sentido, y con el fin de mantener un nivel aceptable en la seguridad operacional del aeropuerto, la AEROCIVIL ha llevado a cabo los procesos de contratación No. 24001269 H4 de 2024 y No. 24001358 H3 de 2024, con el fin de ejecutar y realizar la interventoría de los mantenimientos rutinarios de la infraestructura aeroportuaria en zonas no concesionadas, que se encuentran a cargo de la U.A.E.A.C, como lo son: pistas,

calles de rodaje, torre de control, edificios con equipos de radio-ayudas de aeronavegación y visuales, zonas de seguridad, edificio SEI y zonas fuera del área de seguridad.

*Ilustración 1. Ubicación Aeropuerto Internacional El Dorado – Bogotá D.C*.




Fuente: Google Earth Pro


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

## 3. ASPECTOS TÉCNICOS REVISADOS DURANTE EL PERIODO:

Durante el periodo se recibió la información técnica relacionada con los documentos técnicos generados por el contratista y se realizaron las visitas técnicas respectivas a las áreas de proyecto: Los dos principales documentos recibidos corresponden a:

1. DIAGNÓSTICO DE INFRAESTRUCTURA LADO AIRE Y LADO TIERRA DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO. CONTRATO N° 24001269 H4 2024. Mar-04 – 2025 en adelante se denominará Diagnóstico Inicial de Infraestructura.
2. PLAN DE MANTENIMIENTO. CONTRATO N° 24001269 H4 2024.PROYECTO: REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)

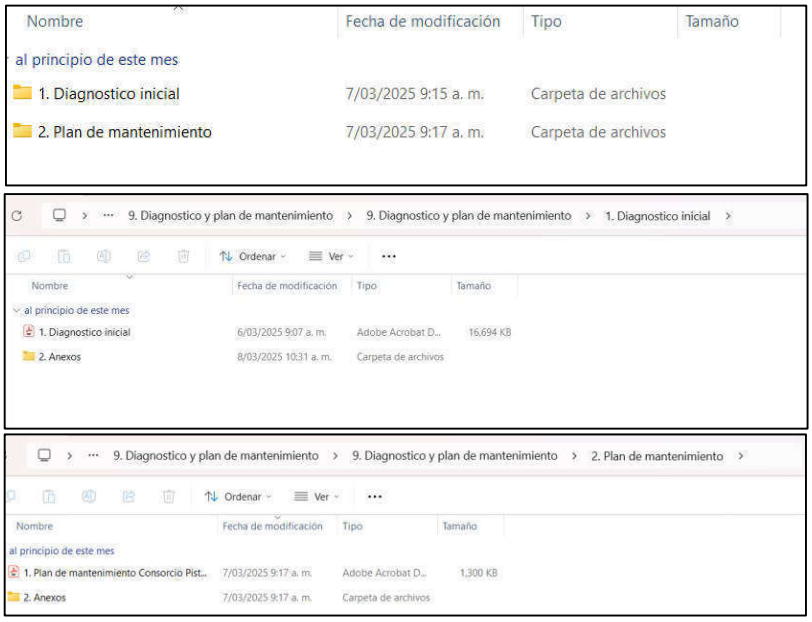



*Figura 1 Identificación en carpeta digital de los archivos recibidos*

La lista de archivos que contenían las respectivas carpetas se encuentra en la siguiente tabla:

*Tabla 1 Lista de archivos recibidos asociados a los documentos Diagnóstico Inicial y Manual de Mantenimiento*

| Archivo | Extensión |
|---|---|
| "1. Diagnóstico inicial" | pdf |
| FOR-AMB-CPED2024-013 Diagnostico ambiental | pdf |
| Visita acciones de emergencia - PAVIMENTOS CALLES DE RODAJE | pdf |
| DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 1 | pdf |
| DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 2 | pdf |
| DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO PISTA NORTE | pdf |
| CANTIDADES DE REJILLAS - CARCAMO | xlsx |
| CANT PINTURA PISTA NORTE Y PISTA SUR | xlsx |
| AREAS ZONAS DE ROCERÍA Y LONGITUDES CANALES - copia | pdf |
| ZONAS DE INTERVENCIÓN | pdf |
| 1. Plan de mantenimiento Consorcio Pista El Dorado 2024. V0 | pdf |
| 1. ZONAS DE INTERVENCIÓN | pdf |
| 2. Y 3. AREAS ZONAS DE ROCERÍA Y LONGITUDES CANALES | pdf |
| 4. CANTIDADES DE REJILLAS - CARCAMO | pdf |
| 5. CANT PINTURA PISTA NORTE Y PISTA SUR | pdf |
| 6.DESCONTAMINACIÓN POR CAUCHO P_SUR HOJA 1 | pdf |
| 7. PROPUESTA ECONOMICA | pdf |

Fuente: Propia

Como parte complementaria del anterior proceso se realizaron durante el mes de corte las visitas de reconocimiento respectivas los días 28 de febrero de 2025, 10 de Marzo de 2025 y 20 de Marzo de 2025 para lo cual se muestra el registro fotográfico respectivo:

### 3.1. ASPECTOS RELEVANTES IDENTIFICADOS EN EL DIAGNÓSTICO INICIAL:

El documento principal que se ha tenido a considerar dado los aspectos técnicos consignados es el **Diagnóstico Inicial de Infraestructura** el cual se consigna que tiene como como objetivo realizar un diagnóstico inicial de la infraestructura tanto del lado aire como del lado tierra del Aeropuerto El Dorado. Este diagnóstico se basó en el estado del proyecto previo a la intervención del contrato y abordará aspectos técnicos relacionados con las obras, con el fin de proporcionar una visión clara del estado actual de las diferentes zonas.

El diagnóstico inicial de las zonas de mantenimiento del Aeropuerto Internacional El Dorado se centró en identificar las actividades de mantenimiento rutinario necesarias para garantizar el correcto funcionamiento y la seguridad operacional y aeroportuaria de sus del lado aire y tierra, lo cual comprende el contrato. Estas actividades abarcan el mantenimiento de pistas, calles de rodaje,

cerramientos, drenajes y sistemas clave, perimetrales y demás, con el fin de preservar la integridad de cada área y asegurar un entorno seguro tanto para el personal como para la seguridad aeroportuaria. A través de esta evaluación, se determinó el estado actual de cada zona y se plantearon las acciones necesarias para optimizar el estado de las áreas críticas y mantener la operatividad del aeropuerto en todo momento.

Dentro de los aspectos relevantes identificados por el diagnóstico inicial es importante resaltar y citar lo siguiente:

1. En el numeral 4.1.7. MANTENIMIENTO DE ESTRUCTURAS COMO ALCANTARILLAS Y BOX COULVER. Se expresa que se observó que las alcantarillas que conectan los canales del aeropuerto están saturadas debido a la acumulación de material vegetal, lo que provoca el estancamiento del agua. Por lo tanto, esta actividad debe ser prioritaria una vez se haya completado la limpieza total de los canales. Asimismo, se detectó corriente hídrica con posibles sustancias en estos canales. En este numeral se recomienda el manejo de una estructura filtrante en el canal 7, la cual juega un papel clave en el proceso de control de aguas y filtración de residuos y sustancias.

2. En el numeral 4.1.8. MANTENIMIENTO DE CANALES Y CUNETAS se resaltan los siguientes aspectos identificados:

   *"Dentro del recorrido por las áreas dentro y fuera de la zona de seguridad, donde se encuentran los canales del Aeropuerto. Se observó que dichos canales están saturados de sedimentos, material vegetal, como buchón, y basura. La actividad de mantenimiento de los canales es prioritaria, ya que su mal estado impide el flujo adecuado del agua, lo que ocasiona la acumulación de material vegetal y atrae fauna a las zonas cercanas, afectando así la seguridad operacional."*

   *"En el Aeropuerto El Dorado, se evidencio que existen 15 canales distribuidos tanto dentro como fuera del área de seguridad, en la pista norte y la pista sur. Además, en la calle de rodaje Lima, existe una cuneta de concreto de aproximadamente 90 metros a la cual se le debe realizar mantenimiento, ya que el agua se encuentra empozada por el material vegetal del área concesionada del aeropuerto y así misma limpieza de las juntas de la misma donde se encuentra maleza."*

   *"Durante la temporada de lluvias o en las áreas verdes que sufren efectos de las precipitaciones, existe un riesgo potencial de que las actividades se vean retrasadas debido a la acumulación de agua. Para reducir este riesgo, se realiza un seguimiento continuo de los canales cercanos a las pistas de aterrizaje, con el objetivo de evitar que el nivel del agua se eleve, es por esto que, en el lado oriental del aeropuerto, la Aerocivil ha instalado tres motobombas, las cuales se ponen en funcionamiento cuando el nivel del agua en el río Bogotá supera los 3 metros. Estas motobombas son esenciales para controlar y evacuar el agua en la zona, asegurando que las actividades se mantengan seguras y sin inconvenientes."*

   *"Además, es fundamental considerar lo indicado en el manual de mantenimiento, que contempla el mantenimiento de dos cunetas adicionales ubicadas en la entrada a Oscar 9 y*

*en la vía perimetral de Fontibón. Estas cunetas, al ser naturales, deben ser cuidadas para evitar el deterioro de su estructura y estado. Cuneta de Fontibón; Desde Satélite 15 hasta Satélite 17. Este mantenimiento es clave para garantizar la seguridad y mejorar las condiciones de las áreas involucradas."*

3. En el numeral 4.1.9. LIMPIEZA DE REJILLAS Y SUMIDEROS se identificaron los siguientes aspectos:

   *"Durante el recorrido realizado por las perimetrales, calles de rodaje, pistas y demás áreas correspondientes al mantenimiento rutinario del contrato y del aeropuerto, se observó que están ubicadas 78 unidades de rejillas y sumideros a lo largo del aeropuerto en zonas verdes y carga. Estas presentan signos de deterioro, especialmente las rejillas externas, debido al peso de los aviones y vehículos que circulan por la zona. Además, las paredes de algunas rejillas están obstruidas por material vegetal, y en el fondo se acumulan sedimentos. Es urgente llevar a cabo las actividades de limpieza y mantenimiento para garantizar su correcto funcionamiento y prevenir problemas mayores."*

4. En el numeral 4.1.10. ZONA DE MARMOLEJO se identificaron los siguientes aspectos:

   *"En el recorrido de inspección de esta área se pudo evidenciar que la superficie presenta una gran irregularidad, por lo tanto, se considera que el mantenimiento a realizar en esta zona no cumple con los ítems 4.1 y 4.2 y las especificaciones técnicas, debido a que presenta condiciones distintas que requieren una evaluación más detallada. La irregularidad de las superficies es un factor que debe ser tomado en cuenta."*

   *"Para mejorar el estado de esta área y garantizar una intervención efectiva en el futuro, se recomienda llevar a cabo una serie de actividades. Estas acciones no solo resolverán el problema actual, sino que también facilitarán futuros mantenimientos, minimizando los riesgos para las operaciones, ya que la zona se encuentra cerca de la pista sur."*

   *"Es fundamental reconformar toda el área, garantizando su estabilidad. Se deben generar las pendientes adecuadas para asegurar un drenaje eficaz y prevenir el estancamiento de agua, lo que podría propiciar el crecimiento descontrolado de plantas, árboles y arbustos."*

   *"Además, es necesario realizar las obras de drenaje pertinentes en el perímetro del área en estudio, con el fin de evitar acumulaciones de agua que puedan dañar las zonas adyacentes o las estructuras de cerramiento."*

5. En el Numeral 4.1.13. LIMPIEZA DE MALEZA Y VEGETACIÓN DE LOS BORDES DE VIAS se identificaron los siguientes aspectos:

   *"Se lleva a cabo un recorrido por las vías perimetrales y de acceso, donde se observa la necesidad de realizar una intervención debido a que la maleza y la vegetación han alcanzado el fresado de estas vías, causando daños al pavimento. Es necesario limpiar los bordes de*

*las vías, asegurando que ambas márgenes queden despejadas. Esta actividad abarcará aproximadamente 28,000 metros lineales."*

6. En el Numeral 4.1.15. CONFORMACION DE PERIMETRALES se identificaron los siguientes aspectos

*"Se ha identificado la necesidad de intervenir en las vías perimetrales de Engativá, Fontibón, la zona entre mallas y la cabecera 32R. En estos sectores, se han observado baches a lo largo de todo su recorrido, así como empozamientos de agua, lo que dificulta la movilidad y genera mayores tiempos de desplazamiento hacia las distintas áreas donde se realizarán los mantenimientos contemplados en este contrato. Esta situación también pone en riesgo la seguridad de los conductores y del personal de obra.*

*A lo largo de esta inspección, se evidenció que muchas de estas zonas no cuentan con un sistema de drenaje o cunetas, lo que provoca el estancamiento de aguas, como se mencionó anteriormente. Este empozamiento genera el deterioro de las áreas. Es fundamental realizar un levantamiento topográfico durante las actividades de mantenimiento para asegurar una pendiente adecuada que prevenga los encharcamientos. Esta actividad debe realizarse con prioridad para mantener las áreas conformadas y garantizar el flujo adecuado de vehículos de emergencia, mantenimiento y seguridad VISE."*

7. En el Numeral 4.1.16. MANTENIMIENTO DE MOTOBOMBAS se identificaron los siguientes aspectos:

*"Se identificaron dos motobombas en el deprimido Lima que requieren mantenimiento preventivo mensualmente para prevenir daños y detectar posibles fallas, asegurando así su funcionamiento óptimo. Este mantenimiento incluye la limpieza de los tanques, el lavado de las paredes y otros componentes dentro de los pozos, así como la remoción de sedimentos y objetos que puedan obstruir el flujo de agua en las tuberías, evitando estancamientos y posibles inundaciones."*

*"Además, se presenta la misma necesidad con las tres motobombas ubicadas en los canales 1, 8 y 12, las cuales desaguan en el río Bogotá. Se encuentra que presentan un deterioro en su estructura donde se ubica la motobomba, y piezas oxidadas las cuales deben ser cambiadas o mantenidas."*

*"Así mismo, se evidenció que las bombas del deprimido Catam, ubicadas en un pozo de la calle de rodaje Hotel entre Mike y Kilo, deben recibir mantenimiento mensual. Es necesario realizar inspecciones periódicas y verificar su funcionamiento, ya que son esenciales para garantizar su vida útil. Estas bombas son clave para el drenaje del deprimido Catam, que conecta con la vía de acceso al campamento y la salida del aeropuerto, por lo que su operatividad es crucial. A continuación, se muestra la ubicación de las mismas."*

8. En el numeral 4.1.18. REVISION TOPOGRAFICA DE ASENTAMIENTOS EN AREAS DE DEPRIMIDOS DE CALLE LIMA Y CATAM se identificaron los siguientes aspectos:

*"Durante la inspección, se identificó la necesidad de continuar con el seguimiento y control en las áreas que presentan asentamientos, mediante la instalación de puntos de control en la pista sur, el circuito de amarre a BM, el control de la calle de rodaje K entre K2 y K3, y la calle de rodaje H entre H2 y L. Además, se evidenció un asentamiento en la intersección de la calle H con M en el deprimido de Catam, por lo que es necesario llevar a cabo un control y un estudio topográfico en dicha zona."*

### 3.2. REGISTROS DE VISITAS REALIZADAS DURANTE EL PERIODO:

#### 3.2.1. VISITA 28 DE FEBRERO DE 2025

Esta visita presenta un informe anexo que se numera como Anexo 1 del presente informe mensual.

#### 3.2.2. VISITA 10 DE MARZO DE 2025




*Figura 2. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá. Identificación de necesidad de validación del funcionamiento de las líneas de succión e impulsión dada la configuración de los montajes y los accesorios y uniones de tuberías de distinto material en dichas líneas.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*




*Figura 3. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de necesidad de validación del funcionamiento de la eficiencia del funcionamiento del sistema con respecto a sus condiciones previstas de operación bajo diseño dado que por las condiciones de exposición algunos elementos pueden estar desgastados o afectados por corrosión.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*




*Figura 4. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de formación de buchón tantos en las zonas de descarga como succión, Se sugiere validar si en tiempos de creciente el desbordamiento del río Bogotá afecta los canales internos del aeropuerto.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*




*Figura 5. Visita zona de bombeos de descarga al río Bogotá (continuación). Identificación de formación de buchón tantos en las zonas de descarga como succión, Se sugiere validar si en tiempos de creciente el desbordamiento del río Bogotá afecta los canales internos del aeropuerto. Así mismo como el funcionamiento de las charnelas de control del contraflujo.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

### 3.2.3. VISITA 20 DE MARZO DE 2025




*Figura 6. Visita zona de bombeos aguas lluvias deprimido Calle Lima. Identificación de operación normal. No obstante, se sugiere, durante la duración del contrato explorar por parte de los expertos mecánicos y electromecánicos mejoras en la configuración del pozo húmedo para dar mayor vida útil a la estación de bombeo dado que es una bomba centrifuga que está en contacto permanente con el agua.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

## 4. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE AVANCE DE LOS ASPECTOS TÉCNICOS DEL CONTRATO EN LA PRESENTE ESPECIALIDAD:

Las conclusiones y recomendaciones al presente mes de seguimiento se expresan a continuación:

1. Los aspectos técnicos y recomendaciones expresados por el diagnóstico inicial se consideran acordes a las condiciones y necesidades de contrato al mismo tiempo que presentan el debido soporte fotográfico de la demostración de la necesidad en el respectivo informe. Las cantidades finalmente a ejecutar deben ser validadas por el equipo técnico respectivo.
2. E documento asociado al Plan de Mantenimiento al estar en su primera versión requiere una mayor validación de las condiciones de diagnóstico inicial para ser complementado y dejar las recomendaciones a una versión posterior de mayor profundidad y detalle técnico.
3. Dado los documentos anteriores se sugiere profundizar las recomendaciones técnicas a los manuales de operación de los bombeos al río Bogotá y al deprimido Calle Lima con el fin de darle mayor vida útil a la infraestructura existente.
4. Tener en cuenta los aspectos técnicos recomendados en el numeral anterior en pro de evitar eventos adversos de funcionamiento de la infraestructura de drenaje del área objeto del presente contrato.

Atentamente,

**JULIO DE ORO**
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Anexo 1. Informe Visita 28 de febrero de 2025
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

## INFORME DE VISITA TÉCNICA ÁREA HIDRÁULICA

| | |
|---|---|
| **CONSECUTIVO** | 001 |
| **ESPECIALIDAD** | HIDRÁULICA E HIDROLOGÍA |
| **DEPARTAMENTO MUNICIPIO** | BOGOTÁ D.C. |
| **PROYECTO** | REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO INTER-AEROPUERTO |
| **ASUNTO** | INFORME MENSUAL A CORTE DEL MES DE FEBRERO DE 2025. |
| **FECHA** | 28 de febrero de 2025 |

Bogotá, 28 de febrero de 2025

Ref.: CONTRATO No. 24001358 H3 de 2024

REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ

## 1. INTRODUCCIÓN

Como parte del seguimiento por parte de la interventoría del presente contrato. El día 28 de febrero del 2025, como parte de las actividades contractuales de seguimiento que propenden por el adecuado mantenimiento y las condiciones del Aeropuerto Internacional El Dorado.


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

## 2. ASPECTOS TÉCNICOS IDENTIFICADOS EN LA VISITA:



*Figura 1. Estado general (Canal 1). Se identifica la necesidad de evaluar manejo geotécnico de taludes adicional al mantenimiento rutinario del de la sección transversal del canal.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 2. Estado general (Canal 1). Se recomienda monitorear el funcionamiento operativo de los encoles y descoles al mismo tiempo que dar prioridad al manejo de sedimentos en donde se requiere borde libre debido a las estructuras de cruce de infraestructura.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

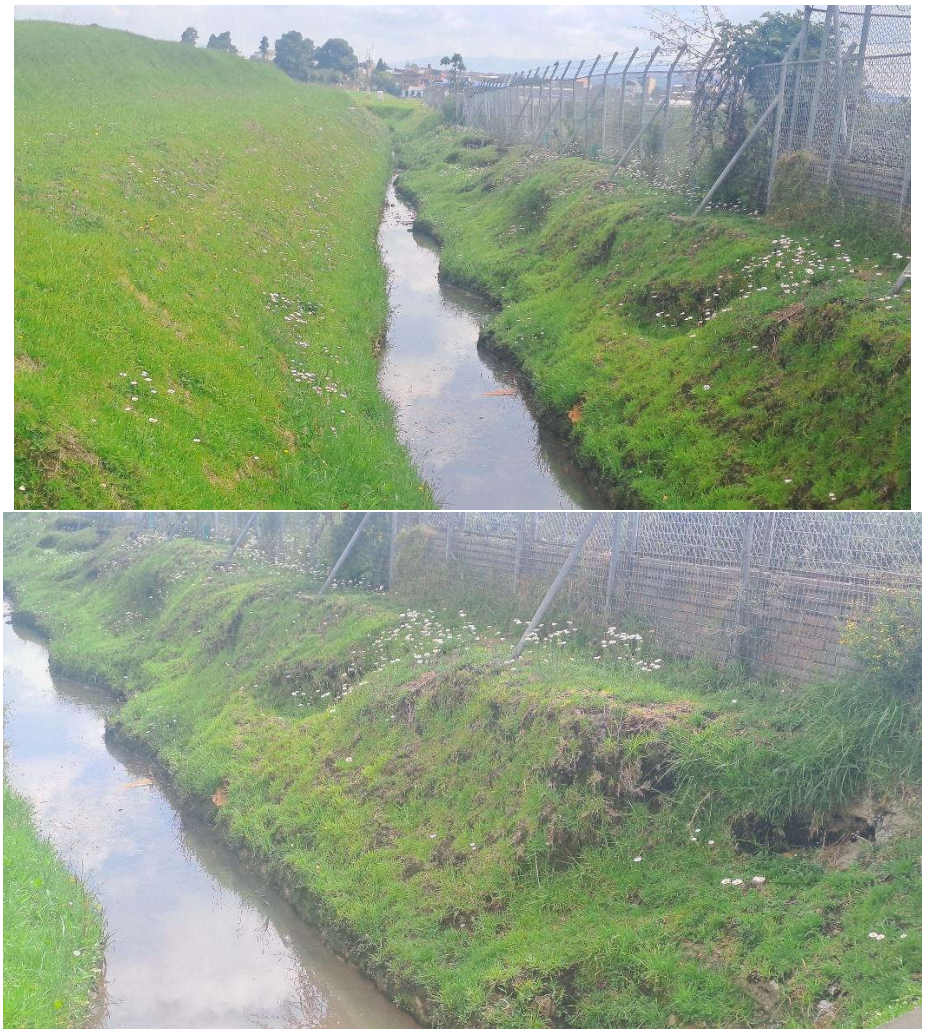


*Figura 3. Estado general (Canal 2). Se recomienda hacer seguimiento a los cambios en la banca dada la cercanía del cerramiento lateral.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 4. Estado general (Canales 7 y 8). Se recomienda dar prioridad de mantenimiento a las zonas donde se requiere borde libre dados los puntos de cruce de infraestructura. Al mismo tiempo monitorear puntos de descole provenientes de la terminal.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 5. Estado general deprimido Calle Lima). No se identificaron fallas en la infraestructura asociada a la operación durante la visita y un buen estado a inspección visual de la infraestructura. Se sugiere una visita complementaria del componente electromecánico. Se sugiere darle mayor seguridad al pozo ubicado lateralmente al deprimido y continuar con el mantenimiento rutinario de los cárcamos de succión y descarga así como del pozo de succión.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 6. Estado general punto de control de nivel río Bogotá. Se evidencia un funcionamiento normal y una condición estable de los taludes de la sección de río así como también de las estructuras de descarga.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 7. Estado general punto de control de nivel río Bogotá (continuación). Se evidencia un funcionamiento normal y una condición estable de los taludes de la sección de río así como también de las estructuras de descarga.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*




*Figura 8. Estado general bombeo a río Bogotá proveniente canal 1 zona norte vía perimetral Engativá (continuación). Se evidencia un funcionamiento normal del sistema de bombeo. Se recomienda monitorear la calidad del agua que se está bombeando al río Bogotá como prevención a evitar sanciones por parte de la autoridad ambiental.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*





*Figura 9. Estado general bombeo a río Bogotá proveniente canal 1 zona norte vía perimetral Engativá (continuación). La inspección visual denota una baja calidad del agua que proviene de la infraestructura aeroportuaria. Se recomienda monitorear la calidad del agua que se está bombeando al río Bogotá como prevención a evitar sanciones por parte de la autoridad ambiental.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*



*Figura 10. Estado general perimetral norte vía Engativá. Se identifica colmatación de estructuras de drenaje laterales al terraplén de la vía.*


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

## 3. CONCLUSIÓN SOBRE EL REGISTRO DE LA VISITA RESPECTIVA

La visita denotó la necesidad de recuperar la frecuencia de actividades contractuales con el fin de evitar eventos adversos del funcionamiento de la infraestructura aeroportuaria, al mismo tiempo se sugiere activar los ítems contractuales de:

- LIMPIEZA MANUAL O MECÁNICA Y RETIRO DE MALEZA, ESCOMBROS, BASURAS, LODOS, ARENAS, Y TODO ELEMENTO EXTRAÑO A QUE AFECTE LA CAPACIDAD HIDRÁULICA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES (INCLUYE BARRIDO, RETIRO DE BASURAS Y DISPOSICIÓN FINAL).
- LIMPIEZA DE BOX COULVERTS, ENCOLES Y DESCOLES
- MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA INTERNA DE CÁRCAMOS Y SUMIDEROS
- REMOCIÓN DE MATERIALES SEDIMENTADOS, RECONFORMACIÓN DE PENDIENTES, LIMPIEZA DE LODOS Y ARENAS, CONTROL DE VEGETACIÓN DE CANALES DE DRENAJE, ENCOLES Y DESCOLES. (INCLUYE MATERIALES PARA RECONFORMACIÓN, Y RETIRO DE BASURAS, SEDIMENTOS Y DISPOSICIÓN FINAL
- MANTENIMIENTO Y CONSERVACION - CANALES / CUNETAS
- BOLSA PARA TRAMITES AMBIENTALES / FORESTALES (SI APLICA) Y MONITOREO DE CALIDAD DE AGUAS SUPERFICIALES EN CANALES.

Atentamente,

**JULIO DE ORO**
Especialista en Hidráulica de Interventoría
Consorcio Interaeropuerto
Copia: Archivo.
Anexos: Sin
Elaboró: Julio Carlos de Oro – Especialista hidráulico


***Julio Carlos De Oro Vergara***
***Ingeniero Civil Msc Recursos Hídricos e Hidroinformática***
*Carrera 4 No 66-55 Bogotá D.C*
*Celular: 3007883857 – email:juliocarlosdeoro @gmail.com*

# ANEXO 18

Bogotá D.C., febrero 15 de 2025.

Señores:
**UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONÁUTICA CIVIL – U.A.E.A.C.**
**Atn: HAYDER JULIAN SUAREZ ZAMUDIO**
Supervisor del contrato de interventoría
**Dirección de Infraestructura y Ayudas Aeroportuarias**
Av. El Dorado #103-15 - Bogotá D.C.
Bogotá

**REFERENCIA 1:** CONTRATO DE OBRA 24001269 H4 de 2024.
REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
**REFERENCIA 2:** CONTRATO DE INTERVENTORÍA 24001358 de 2024.
REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF).
**ASUNTO:** REMISIÓN INFORME DE INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA INTERVENTORÍA.

Cordial Saludo,

En cumplimiento con lo establecido en el contrato de interventoría numero 24001358 de 2024, cuyo objeto es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)" y con forme al acta de inicio firmada el 21 de enero del 2025, el CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, comunica por medio del presente informe el requerimiento relacionado con el Ítem 4.3 "INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA, INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMÁS A TODO COSTO. CALIBRADOS".

Se confirma que todos los equipos destinados para el control topográfico, tales como la estación total, el nivel y demás insumos, han sido debidamente calibrados conforme a los estándares técnicos exigidos, lo cual garantiza el correcto funcionamiento durante la ejecución de las actividades en la obra. La existencia y cumplimento de los equipos dentro del contrato de interventoría esta en conformidad con lo establecido en los términos contractuales, con el fin de satisfacer las necesidades de revisión y control de las actividades de obra.

Para asegurar la correcta recepción de estos equipos, se documenta el proceso a través del registro fotográfico, que incluye imágenes detalladas del estado de los equipos y la verificación de su calibración, como evidencia el cumplimiento de las condiciones pactadas en el Formato 53. *FORMATO 53 MINUTA DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA,* en el titulo ***Costos Indirectos*** en su tercera línea donde se especifica lo siguiente:

> *"INSUMOS Y EQUIPOS PARA EL CONTROL TOPOGRAFICO DE LA OBRA INCLUYE ESTACIÓN TOTAL, NIVEL Y DEMAS. A TODO COSTO, CALIBRADOS Y CERTIFICADOS:* ***para el respectivo pago en cada acta parcial el interventor debe presentar el listado de equipos y los certificados de calibración vigentes***

***de todos los equipos exigidos para el periodo****, informes de topografía de los trabajos realizados en el periodo correspondiente a la cuenta de cobro".*

Con este informe se informa a la supervisión el inicio del uso de equipos en el proyecto desde el día 21 de enero de 2025; cabe resaltar que el procedimiento de cobro del ítem 4.3 de la oferta económica de esta interventoría, ahora, en caso de cambios o novedades frente al uso de los equipos reportados, se dará previo aviso a la supervisión.

Es importante destacar que como anexo a este informe se entregará el informe elaborado por el topógrafo de esta interventoría, con fecha de corte al día 15 de cada mes, incluyendo los registros fotográficos correspondientes a las actividades ejecutadas durante el mes. Estos documentos servirán como respaldo para la verificación de los equipos utilizados y el cumplimiento de las obligaciones del contrato, garantizando la transparencia en el proceso y la correcta ejecución por parte del CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.

A continuación, se presenta un registro fotográfico y especificaciones del estado de los equipos de topografía.

- ESTACIÓN TOTAL:

  - **MARCA:** Stong R2 +
  - **SERIAL No.** CF00014



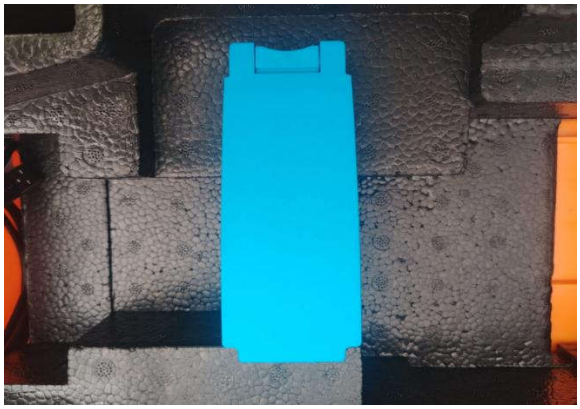





**ACCESORIOS:**

- Trípode
- Prisma
- Dos (2) baterías.
- Un (1) cargador.
- Un (1) bastón con forro protector.
- Nuevo Software Stonex Data Manager 19_02_2018
- Cinco (5) videos de operación.
- Certificado de Calibración









- NIVEL:
  - **MARCA:** DAL32













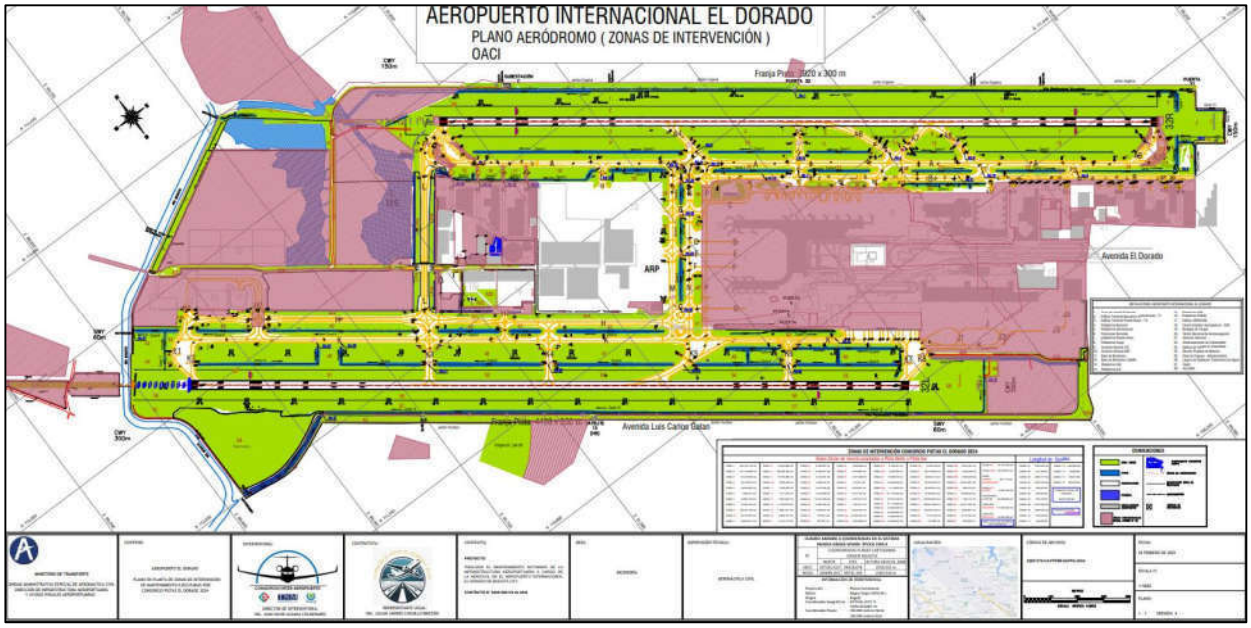
Por último, este informe se presenta con el objeto de dar cumplimiento a las condiciones establecidas en el contrato de interventoría, asegurando la correcta recepción, calibración y documentación de los insumos y equipos necesarios para el control topográfico de la obra. El CONSORCIO INTER-AEROPUERTO aclara su compromiso con la transparencia, el cumplimiento de las especificaciones contractuales y la ejecución adecuada de las actividades del proyecto.

Cordialmente,

**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**
Director de Interventoría
**CONSORCIO INTER-AEROPUERTO**

Anexo: Certificados de calibración
Copia: Stivisón Martinez Gomez: Stivinson.martinez@aerocivil.gov.co

# INFORME DE ACTIVIDADES TOPOGRAFICAS REALIZADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 1 AL 28 DE FEBRERO DEL 2025




## CONTRATO N° No. 24001358 H3 de 2024, CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)”.

## BOGOTÁ D.C., FEBRERO 2025

## CONTROL DE IDENTIFICACIÓN, REVISIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE DOCUMENTOS

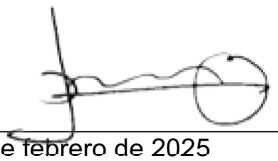
NOMBRE DE DOCUMENTO: INFORME TOPOGRAFICO MENSUAL

PERIODO DE FACTURACION: 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025

FECHA DE EVALUACION: 28 de febrero del 2025

| No. Revisión | | | Rev. 0 |
|---|---|---|---|
| ELABORACIÓN | Responsable Elaboración | Nombre / Cargo | Jhon Henry Narváez P. / Topógrafo |
| | | Fecha | 28 de febrero de 2025 |

| No. Revisión | | | Rev. 0 |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN | Responsable de a revisión y calidad | Nombre | Ing. María Alejandra Montoya |
| | | Firma |  |
| | | Fecha | 28 de febrero de 2025 |

| No. Revisión | | | Rev. 0 |
|---|---|---|---|
| APROBACIÓN | Vo. Bo. director de Interventoría | Nombre | Ing. Juan David Aldana |
| | | Firma |  |
| | | Fecha | 28 de febrero de 2025 |

# ÌNDICE DE MODIFICACIONES

| INDICE / REVISÓN | CAPITULO MODIFICADO O ADICIONADO | FECHA DE MODIFICACIÓN | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| 0 | Original | 28 de febrero de 2025 | No aplica |

# TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 6

2. OBJETIVOS ..... 7

2.1 OBJETIVO GENERAL ..... 7

2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS ..... 7

3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL ..... 8

3.1 ANTECEDENTES ..... 8

3.2 LOCALIZACION GENERAL ..... 9

4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 21 DE ENERO Y EL 15 DE FEBRERO 2025 ..... 10

4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 ..... 10

4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438 ..... 18

4.3 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA ..... 20

4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS ..... 21

4.3.1. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima ..... 21

4.3.2. Nivelación Geometría Túnel Liner ..... 26

4.3.3. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima ..... 28

5 PERSONAL Y EQUIPO ..... 51

6 CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 52

## TABLA DE ILUSTRACIONES

Ilustración 1 Localización General ..... 9
Ilustración 2 Plano de áreas Concesionadas ..... 11
Ilustración 3 Plano modificacion poligono zona 28 ..... 17
Ilustración 4 Plano modificacion poligono b Lote HB ..... 18
Ilustración 5 Detalle poligono b ..... 18

## TABLAS

Tabla 1 . Cuadro de areas de Roceria ..... **¡Error! Marcador no definido.**
Tabla 2 . Coordenadas del polígono ..... 16
Tabla 3 . Longitud de canales a intervenir ..... 19
Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima ..... 26
Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 1 ..... 27
Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 2 ..... 27
Tabla 7 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/02/2025 ..... 29
Tabla 8 Circuito NIvelacion – 22/02/2025 ..... 29
Tabla 9 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025 ..... 32
Tabla 9 Puntos de amarre ..... 32
Tabla 11 Control de Bombas de Agua ..... 40
Tabla 12 Comparativo nivalacion Calle de Rodaje Lima ..... 42

## IMÁGENES

Imagen 1 . Registro fotografico MDT Topografia ..... 11
Imagen 2 REGISTRO FOTOGARFICO CONTROL DIANAS TOPOGRAFICAS DEPRIMIDO LIMA ..... 21
Imagen 3 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA ..... 28
Imagen 4. Equipos topograficos interventoria ..... 51

## GRAFICAS

Grafica 1 Asentamiento  Tunel Liner Control No. 1 ..... 41
Grafica 2 Perfil longitudinal del eje – Control 1 Calle De Rodaje Lima ..... 46
Grafica 3 Perfil longitudinal Renivelacion – Control 1 Calle De Rodaje Lima ..... 50

# 1. INTRODUCCIÓN

El presente documento, contiene la descripción de las actividades ejecutadas para el control y verificación topográfica, desarrolladas durante el periodo del 01 de febrero al 28 de febrero de 2025. El informe contiene actividades de control topográfico especialmente en el área de influencia de la calle de Rodaje Lima (Calle Lima, deprimido y Túnel Liner), área del asentamiento en el eje del antiguo cauce del Rio Bogotá, así como de las áreas de influencia del proyecto.

# 2. OBJETIVOS

A continuación, se detallan los objetivos del presente informe.

## 2.1 OBJETIVO GENERAL

- ✓ Informar acerca del control y verificación de las actividades del área de topografía realizadas por el contratista de obra **CONSORCIO PISTAS EL DORADO 2024.**

## 2.2 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- ✓ Informar los resultados del control topográfico realizado en áreas específicas de intervención del contrato como: Calle Rodaje Lima, Calle de Rodaje Hotel, Calle de Rodaje Mike (antiguo cauce Rio Bogotá), Pistas Norte y Sur, Vías perimetrales (Engativá y Fontibón).

- ✓ Entregar reporte de calibración de equipos, personal y herramienta dispuesto para la ejecución de trabajos.

# 3 ANTECEDENTES Y LOCALIZACIÓN GENERAL

## 3.1 ANTECEDENTES

**Contrato de obra**

A través de la Resolución 02917 del 17 de diciembre de 2024, la Entidad adjudicó el contrato al oferente CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024, con el objeto de "REALIZAR EL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF), por un valor total de VEINTINUEVE MIL SETECIENTOS VEINTICINCO MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y TRES PESOS ($29.725.699.963) incluido AIU+ IVA sobre la utilidad, con un plazo de ejecución de VEINTE (20) MESES, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

Con base en las anteriores consideraciones, la Entidad y el Contratista (individualmente la "Parte", conjuntamente las "Partes"), acuerdan que el presente contrato se regirá por las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y el Código de Comercio, y las normas que las modifiquen o sustituyan, además de las adicionales que resulten aplicables a la materia. En desarrollo de lo anterior, acuerdan las siguientes;

**OBJETO:** El objeto del Contrato es: Realizar El Mantenimiento Rutinario De La Infraestructura Aeroportuaria A Cargo De La Aerocivil En El Aeropuerto Internacional El Dorado De Bogotá (Vf).

**ALCANCE DEL OBJETO:** El Contratista deberá desarrollar el objeto del Contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los Documentos del Proceso de Contratación No. 24001269 H4, los cuales hacen parte integral del presente contrato.

**Contrato de Interventoría**

A través de la Resolución 02985 del 20 de diciembre de 2024 la Entidad adjudicó el contrato al oferente No. 30 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO, con el objeto de "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)", por un valor total de TRES MIL OCHOCIENTOS ONCE MILLONES QUINIENTOS SETENTA MIL PESOS ($3.811.570.000,00) IVA incluido y un plazo de ejecución de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, término contado a partir de los requisitos de ejecución.

**OBJETO:** El objeto del contrato es: "REALIZAR LA INTERVENTORIA INTEGRAL AL MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA A CARGO DE LA AEROCIVIL EN EL AEROPUERTO INTERNACIONAL EL DORADO DE BOGOTÁ (VF)".

**ALCANCE DEL OBJETO:** El interventor debe ejecutar el contrato de conformidad con las especificaciones y características técnicas señaladas en los documentos del proceso de contratación No. 24001358 H3 los cuales hacen parte integral del presente contrato. El interventor se obliga con la entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta, y con sus propios medios –materiales, maquinaria, laboratorios, equipos y personal- en forma independiente y con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de interventoría según establece la legislación vigente, el pliego de condiciones, el Anexo Técnico y el contrato al cual se ejercerá la interventoría.

**PLAZO GENERAL DEL PROYECTO (contrato de obra y contrato de interventoría):** El plazo de ejecución del contrato será de veinte (20) meses, en todo caso, sin exceder el 31 de julio de 2026, contados a partir la suscripción del acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución es decir expedición del registro presupuestal, aprobación de las garantías y aprobación de los documentos previstos en el Pliego de Condiciones.

## 3.2 LOCALIZACION GENERAL

Se encuentra localizado dentro en el Aeropuerto el Dorado a unos 12 km al occidente del Centro Internacional de Bogotá, entre las localidades de Fontibón y Engativá. El mismo ocupa un área aproximada de 6,9 km². El aeropuerto internacional el Dorado, en las localidades de Fontibón y Engativá, de la ciudad de Bogotá D.C, con coordenadas promedio ° 42’ 02.76” N y 74° 09’ 16.47” O.

Ilustración 1 Localización General




*Fuente: Google earth*

# 4 ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL PERIODO COMPRENDIDO ENTRE EL 01 DE FEBRERO AL 28 DE FEBRERO DEL 2025.

A continuación, se realiza una breve descripción de las actividades ejecutadas en el periodo comprendido entre el 01 de febrero al 28 de febrero 2025

## 4.1 VERIFICACION DE AREAS DE INTERVENCION EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

El día miércoles 12 de febrero de 2025 se realiza mesa de trabajo entre contratista Obra (Consorcio Pistas el Dorado 2024) e interventoría (Consorcio Inter-Aeropuerto) con el objetivo de calcular entre las partes, las áreas a intervenir en la ejecución del contrato. Y obtener un dato conjunto de área total a intervenir (m2), apoyados en los insumos proporcionados por la entidad (plano áreas concesionadas y documentos de otrosíes 39 y 40).

A continuación, se detalle lo desarrollado y definido en la mesa de trabajo.

**DESARROLLO DE LA MESA DE TRABAJO**

El contratista de Obra Consorcio Pistas el Dorado 2024 manifiesta lo siguientes:

- Se solicita definir fecha de inicio de los cambios en las áreas modificadas en los otrosíes 39 y 40 (zonas 28 y Polígono b Lote HB), con el fin de definir hasta cuando se hacen mantenimientos en las zonas.

- Definir alcance de mantenimiento en zonas A.L.S Sur.

- Definir si se debe realizar mantenimiento en la zona del horno incinerador.
  Interventoría revisara traslados de las solicitudes a la supervisión para entregar respuesta al contratista de obra.

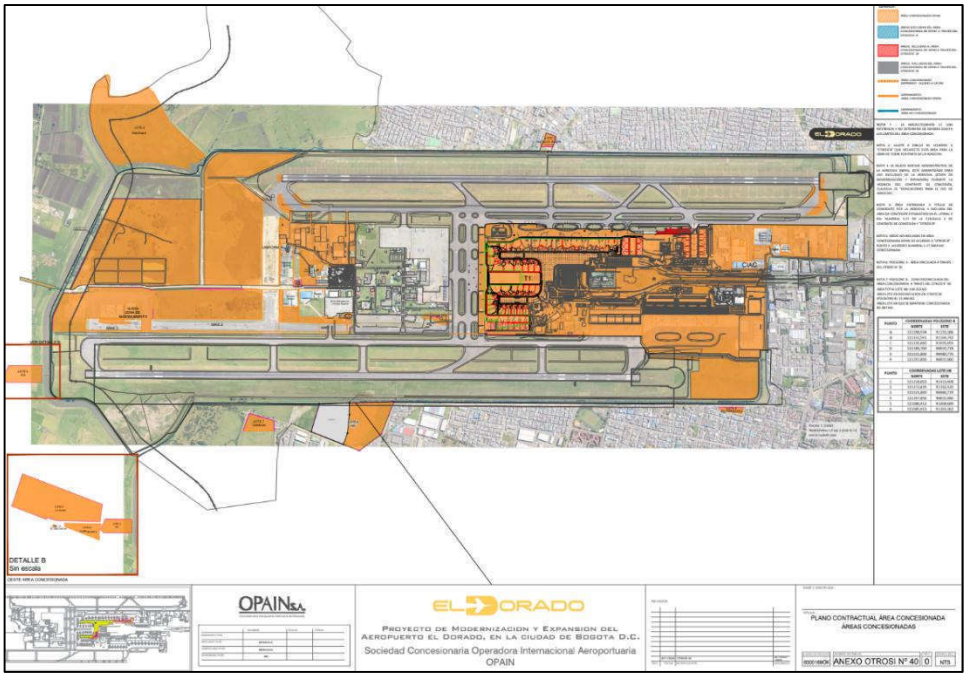
Ilustración 2. Registro fotografico MDT Topografia




Fuente: propia

Se realiza revisión de las áreas de cada de unas las zonas a intervenir marcadas en el plano en formato dwg (ZONAS DE INTERVENCIÓN 2023-2025_v4) y se cruzó contra el plano entregado por la supervisión del contrato (formato pdf) donde plasman las áreas Concesionadas hasta el otros si No.40. Así mismo, se cruzan las áreas contra la información contenida en los otrosíes 39 y 40.

Ilustración 3 Plano de áreas Concesionadas




Fuente: supervisión del contrato

Así mismo, se deja claridad acerca del cálculo de las áreas modificadas, incluidas o excluidas en los otrosíes 39 y 40.

Como resultado el ejercicio se obtuvo un área total de intervención igual a tres millones doscientos once mil setecientos cincuenta y cinco, coma sesenta metros cuadrados (3´211.755,60 m2). A continuación, el detalle del área por zona:

Tabla 1 Cuadro de areas de rocería

| Zona No. | Área (m2) - Interventoría | Área Plano V4 | Diferencia | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 284.154,17 | 284.154,17 | 0,00 | |
| 2 | 271.140,69 | 271.140,69 | 0,00 | |
| 3 | 57.473,56 | 57.473,56 | 0,00 | |
| 4 | 29.129,67 | 29.129,67 | 0,00 | |
| 5 | 23.046,98 | 23.046,98 | 0,00 | |
| 6 | 1.998,47 | 1.998,47 | 0,00 | |
| 7 | 51.884,14 | 51.884,14 | 0,00 | |
| 8 | 19.495,75 | 19.495,75 | 0,00 | |
| 9 | 122.361,80 | 122.361,80 | 0,00 | |
| 10 | 53.128,62 | 53.128,62 | 0,00 | |
| 11 | 45.945,91 | 45.945,91 | 0,00 | |
| 12 | 23.394,87 | 23.394,87 | 0,00 | |
| 13 | 100.399,78 | 100.399,78 | 0,00 | |
| **14** | **16.125,09** | **16.125,09** | **0,00** | **El área contra canal en Jarillón (Calculo 3D), calculo Interventoría 15.403,88 (2D)** |
| **14A** | **6.509,34** | **6.509,34** | **0,00** | **El área contra canal en Jarillón (Calculo 3D), interventoría calculo en 2D igual 5.379,78 - Pendiente verificar Isla** |
| 15 | 7.428,95 | 7.428,95 | 0,00 | |

| Zona No. | Área (m2) - Interventoría | Área Plano V4 | Diferencia | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 16 | 7.741,05 | 7.741,05 | 0,00 | |
| 17 | 6.891,62 | 6.891,62 | 0,00 | |
| 18 | 21.874,92 | 21.874,92 | 0,00 | |
| 19 | 15.801,23 | 15.801,23 | 0,00 | |
| 20 | 6.836,11 | 6.836,11 | 0,00 | |
| 21 | 6.172,71 | 6.172,71 | 0,00 | |
| 22 | 6.038,57 | 6.038,57 | 0,00 | |
| 23 | 6.236,68 | 6.236,68 | 0,00 | |
| 24 | 9.125,21 | 9.125,21 | 0,00 | |
| 25 | 4.290,52 | 4.290,52 | 0,00 | |
| 26 | 2.641,09 | 2.641,09 | 0,00 | |
| 27 | 2.518,37 | 2.518,37 | 0,00 | |
| **28** | **10.041,36** | **10.041,36** | **0,00** | **Modificación Otrosí No. 39** |
| 29 | 2.930,44 | 2.930,44 | 0,00 | |
| 30 | 3.455,65 | 3.455,65 | 0,00 | |
| 31 | 758,59 | 758,59 | 0,00 | |
| 32 | 381,57 | 381,57 | 0,00 | |
| 33 | 2.046,70 | 2.046,70 | 0,00 | |
| 34 | 2.576,58 | 2.576,58 | 0,00 | |
| 35 | 4.071,31 | 4.071,31 | 0,00 | |
| 37 | 413,02 | 413,02 | 0,00 | |
| 38 | 4.042,08 | 4.042,08 | 0,00 | |
| 39 | 2.014,16 | 2.014,16 | 0,00 | |
| 40 | 5.501,81 | 5.501,81 | 0,00 | |

| Zona No. | Área (m2) - Interventoría | Área Plano V4 | Diferencia | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 41 | 3.781,97 | 3.781,97 | 0,00 | |
| 42 | 79.142,29 | 79.142,29 | 0,00 | |
| 42A | 42.045,62 | 42.045,62 | 0,00 | |
| 42B | 1.709,98 | 1.709,98 | 0,00 | |
| 42C | 8.182,22 | 8.182,22 | 0,00 | |
| 42D | 5.282,36 | 5.282,36 | 0,00 | |
| 43 | 15.285,27 | 15.285,27 | 0,00 | |
| 44 | 44.506,59 | 44.506,59 | 0,00 | |
| 44A | 2.119,95 | 2.119,95 | 0,00 | |
| 45 | 151.175,62 | 151.175,62 | 0,00 | |
| 46 | 68.051,03 | 68.051,03 | 0,00 | |
| 47 | 81.113,96 | 81.113,96 | 0,00 | |
| 48 | 44.844,53 | 44.844,53 | 0,00 | |
| 49 | 62.465,96 | 62.465,96 | 0,00 | |
| 50 | 10.566,33 | 10.566,33 | 0,00 | |
| 50A | 12.496,02 | 12.496,02 | 0,00 | |
| **50B** | **6.404,12** | **6.404,12** | **0,00** | **Área a revisar en campo contratista e interventoría, interventoría calculo 5469,64** |
| 51 | 59.773,10 | 59.773,10 | 0,00 | |
| 52 | 28.624,71 | 28.624,71 | 0,00 | |
| 53 | 25.237,58 | 25.237,58 | 0,00 | |
| 54 | 28.358,54 | 28.358,54 | 0,00 | |
| 55 | 27.802,92 | 27.802,92 | 0,00 | |
| 56 | 326.942,65 | 326.942,65 | 0,00 | |

| Zona No. | Área (m2) - Interventoría | Área Plano V4 | Diferencia | Observación |
|---|---|---|---|---|
| 57 | 226.621,89 | 226.621,89 | 0,00 | |
| **58** | **182.287,11** | **182.287,11** | **0,00** | **Marmolejo: se requiere actualizar levantamiento** |
| 59 | 5.510,23 | 5.510,23 | 0,00 | |
| 59A | 127,97 | 127,97 | 0,00 | |
| 59B | 6.033,73 | 6.033,73 | 0,00 | |
| 59C | 2.932,26 | 2.932,26 | 0,00 | |
| 59D | 2.625,25 | 2.625,25 | 0,00 | |
| 60 | 24.075,51 | 24.075,51 | 0,00 | |
| 60A | 884,52 | 884,52 | 0,00 | |
| 61 | 16.828,03 | 16.828,03 | 0,00 | |
| 61A | 1.326,12 | 1.326,12 | 0,00 | |
| 62 | 30.727,75 | 30.727,75 | 0,00 | |
| 63 | 2.309,89 | 2.309,89 | 0,00 | |
| 64 | 6.116,19 | 6.116,19 | 0,00 | |
| 65 | 954,63 | 954,63 | 0,00 | |
| 66 | 18.147,30 | 18.147,30 | 0,00 | |
| **Jarillón Engativá** | **72.460,77** | **72.460,77** | **0,00** | **Área en 3D a revisar por parte de la interventoría** |
| **Jarillón Fontibón** | **113.405,48** | **113.405,48** | **0,00** | **Área en 3D a revisar por parte de la interventoría** |
| Lima | 49.549,57 | 49.549,57 | 0,00 | |
| Vía acceso Horno | 851,18 | 851,18 | 0,00 | |
| Zona ALS Norte | 4.582,13 | 4.582,13 | 0,00 | |
| **Zona ALS Sur** | - | - | - | **Modificación Otrosí No. 39 (Se excluyo)** |

| Zona No. | Área (m2) - Interventoría | Área Plano V4 | Diferencia | Observación |
|---|---|---|---|---|
| Polígono B Lote 8 HB | 59.465,66 | 59.465,66 | 0,00 | Modificación Otrosí No. 40 (Se incluyo) |
| Totales | 3.211.755,59 | 3.211.755,60 | 0,00 | |

**Notas:**

- ✓ **Zona 14 área igual a 16.125,09 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

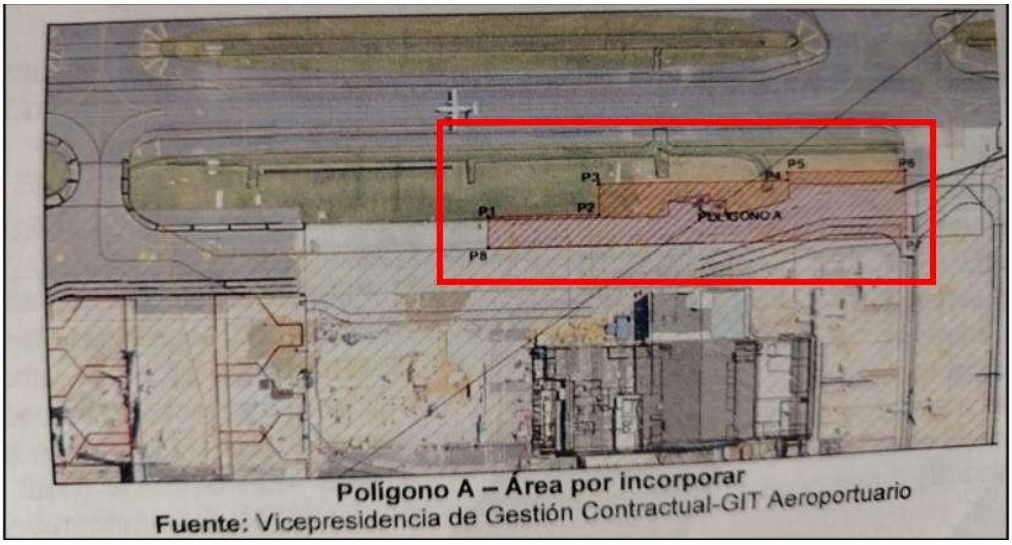
- ✓ **Zona 14A área igual a 6.509,34 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

- ✓ **Zona 28 área igual a 10.041,36 m2:** el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

Tabla 2 . Coordenadas del polígono

| Punto | Norte | Este |
|---|---|---|
| PUNTO 1 | 111195.86 | 93087.78 |
| PUNTO 2 | 111193.01 | 93091.56 |
| PUNTO 3 | 111191.23 | 93102.23 |
| PUNTO 4 | 111177.05 | 93107.4 |
| PUNTO 5 | 111177.50 | 93093.1 |
| PUNTO 6 | 111185.90 | 93087.96 |
| PUNTO 7 | 111189.60 | 93083.05 |

Ilustración 4 Plano modificacion poligono zona 28




Fuente: otrosí No. 39

- ✓ **Zona 50B área igual a 6.404,12 m2:** interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

- ✓ **Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2:** se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

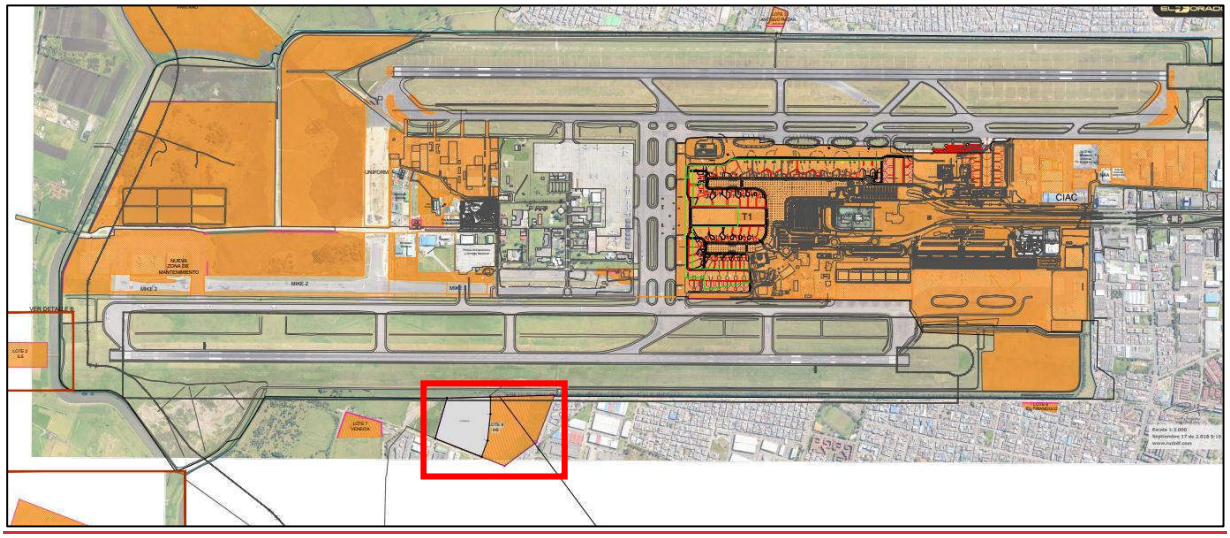
- ✓ **Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

- ✓ **Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

- ✓ **Zona ALS Sur:** esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

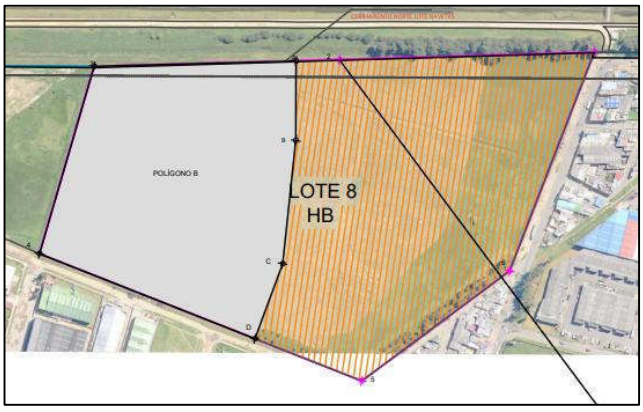
- ✓ **Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2:** el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

Ilustración 5 Plano modificacion poligono b Lote HB




Fuente: otrosí No. 40

Ilustración 6 Detalle poligono b




Fuente: otrosí No. 40

## 4.2 VERIFICACION LONGITUD CANALES A INTERVENIR EN LA EJECUCCION DEL CONTRATO NO. 46000C1438

En la misma mesa de trabajo del día miércoles 12 de febrero de 2025, se realiza revisión de las longitudes de canales obteniendo un valor total igual a 23.851,64 ml. A continuación, detalle del cálculo.

Tabla 3 . Longitud de canales a intervenir

| Canal No. | Longitud (m) |
|---|---|
| 1 | 5.240,00 |
| 2 | 241,90 |
| 3 | 2.805,18 |
| 4 | 2.083,16 |
| 5 | 484,26 |
| 6 | 483,70 |
| 7 | 562,10 |
| 8 | 2.357,04 |
| 9 | 3.856,05 |
| 10 | 725,52 |
| 11 | 190,20 |
| 12 | 4.354,69 |
| 13 | 42,80 |
| 14 | 128,24 |
| 15 | 296,80 |
| **Totales** | **23.851,64** |

Fuente: propia

**Conclusiones:**

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a 3.211.755,60 m2. A continuación el detalle de las siguientes zonas:

**Zona 14 área igual a 16.125,09 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

**Zona 14A área igual a 6.509,34 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

**Zona 28 área igual a 10.041,36 m2:** el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

**Zona 50B área igual a 6.404,12 m2:** interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

**Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2:** se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

**Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

**Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).
**Zona ALS Sur:** esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

**Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2:** el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

- ✓ La longitud total de canales intervenir es igual a 23.851,64 ml.
- ✓ Contratista solicita aclaración respecto a la fecha de inicio de las modificaciones plasmadas en los otrosíes No. 39 y 40. Es decir, desde cuando entran en vigencia.
- ✓ La actualización final del plano de zonas de intervención se haría cuando todas las novedades (nombradas en el cuadro de área) sean aclaradas, incluso las del otrosí 39 y 40.

## 4.3 OTRAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PERIODO POR INTERVENTORIA

- ✓ El día 18 de febrero de 2025 mediante comunicado No. **CIA.1358.24-0051,** esta interventoría se permitió entregar la respuesta a las observaciones planteadas por usted en su correo electrónico de fecha 17 de febrero de 2025, y que son producto de la mesa de trabajo celebrada por el área de topografía de interventoría y contratista el día 12 de febrero de 2025.
- ✓ Así mismo, mediante comunicado No. **CIA.1358.24-0049** de fecha 19 de febrero de 2025, entrojo traslado a la supervisión del contrato de la solicitud del contratista de obra “Consorcio Pista El Dorado 2024” realizada durante en la celebración del comité semanal

No. 1 (fecha 04/02/2024) y que hace relación a la aclaración de las áreas a intervenir (áreas no concesionadas) en la ejecución del contrato Obra No. 24001269 H4 de 2024.

## 4.4 CONTROL DE ASENTAMIENTOS Y MOVIMIENTOS EN CALLE LIMA Y CONSTRUCCIONES COMPLEMENTARIAS

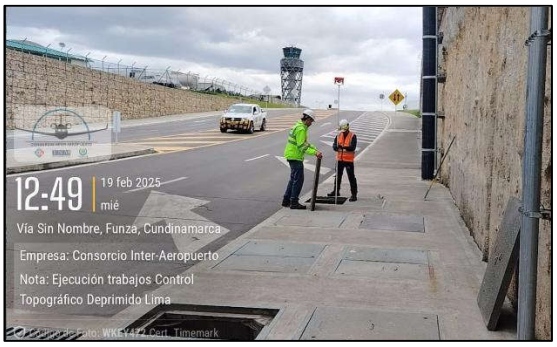
### 4.3.1. Lectura de Dianas Topográficas en Deprimido bajo calle de Rodaje Lima

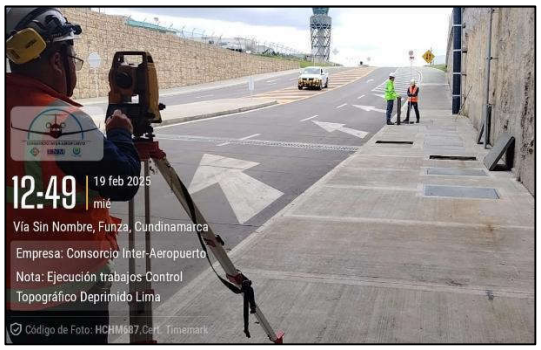
El día 19 de febrero de 2025 se ejecutaron los trabajos de control topográfico de lecturas de Dianas Topográficas en Deprimido bajo Calle de Rodaje Lima. A continuación, el detalle.

Desde los puntos de referencia MET 5 y MET 6, el día 19 de febrero de 2025 se realizó el levantamiento topográfico de las Dianas Topográficas instaladas en el sector del deprimido; así mismo, se toman las dianas de las vigas aéreas metálicas como primera medición nuevamente en razón a que fueron removidas para reforzamiento de los pernos que las sostienen perdiéndose la secuencia de los controles que se traía desde el contrato anterior. También se toman las medidas de control sobre las bombas de agua del deprimido.

**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Ilustración 7 REGISTRO FOTOGARFICO CONTROL DIANAS TOPOGRAFICAS DEPRIMIDO LIMA






Fuente: propia

A continuación, se presentan los resultados del levantamiento correspondiente al control # 1:

| CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1<br>FECHA: 19/02/2025<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° PUNTO | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 1 | 112295.780 | 91310.627 | 2545.655 | MET 6 | Placa punto de control |
| 2 | 112142.623 | 91533.039 | 2546.225 | MET 5 | Placa punto de control |
| 5 | 112399.108 | 91202.536 | 2538.540 | L1 | Punto de control |
| 8 | 112383.401 | 91190.669 | 2538.504 | L2 | Punto de control |
| 3 | 112343.807 | 91274.708 | 2543.033 | L3 | Punto de control |
| 4 | 112386.992 | 91218.219 | 2538.606 | L4 | Punto de control |
| 6 | 112412.116 | 91185.254 | 2538.495 | L5 | Punto de control |
| 7 | 112396.370 | 91173.322 | 2538.455 | L6 | Punto de control |
| 9 | 112370.332 | 91207.856 | 2538.612 | L7 | Punto de control |
| 54 | 112457.468 | 91128.273 | 2541.906 | L8 | Punto de control |
| 55 | 112438.990 | 91114.243 | 2541.950 | L9 | Punto de control |
| 56 | 112410.694 | 91170.747 | 2538.767 | L10 | Punto de control |
| 10 | 112371.519 | 91222.684 | 2539.006 | L11 | Punto de control |
| 60 | 112456.469 | 91089.826 | 2545.076 | 1 | DIANA # 1 |
| 61 | 112453.750 | 91093.427 | 2545.042 | 2 | DIANA # 2 |
| 62 | 112450.746 | 91097.416 | 2545.011 | 3 | DIANA # 3 |
| 63 | 112447.691 | 91101.469 | 2544.880 | 4 | DIANA # 4 |
| 64 | 112444.727 | 91105.415 | 2544.917 | 5 | DIANA # 5 |
| 65 | 112441.713 | 91109.421 | 2544.886 | 6 | DIANA # 6 |
| 66 | 112438.724 | 91113.401 | 2544.808 | 7 | DIANA # 7 |
| 67 | 112435.328 | 91117.926 | 2544.759 | 8 | DIANA # 8 |
| 68 | 112432.643 | 91121.509 | 2544.637 | 9 | DIANA # 9 |
| 69 | 112429.611 | 91125.554 | 2544.600 | 10 | DIANA # 10 |
| 70 | 112426.716 | 91129.413 | 2544.543 | 11 | DIANA # 11 |
| 71 | 112423.822 | 91133.284 | 2544.503 | 12 | DIANA # 12 |
| 72 | 112420.943 | 91137.110 | 2544.442 | 13 | DIANA # 13 |
| 73 | 112418.141 | 91140.830 | 2544.434 | 14 | DIANA # 14 |
| 74 | 112417.759 | 91140.992 | 2544.772 | 15 | DIANA # 15 |
| 75 | 112476.142 | 91104.874 | 2545.061 | 16 | DIANA # 16 |
| 76 | 112470.477 | 91112.334 | 2544.928 | 18 | DIANA # 18 |
| 77 | 112466.725 | 91117.267 | 2544.906 | 19 | DIANA # 19 |
| 78 | 112463.426 | 91121.625 | 2544.868 | 20 | DIANA # 20 |
| 79 | 112459.952 | 91126.203 | 2544.793 | 21 | DIANA # 21 |
| 80 | 112456.349 | 91130.930 | 2544.806 | 22 | DIANA # 22 |

| CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1<br>FECHA: 19/02/2025<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° PUNTO | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 81 | 112453.198 | 91135.058 | 2544.734 | 23 | DIANA # 23 |
| 82 | 112449.811 | 91139.499 | 2544.687 | 24 | DIANA # 24 |
| 83 | 112446.847 | 91143.372 | 2544.615 | 25 | DIANA # 25 |
| 84 | 112443.807 | 91147.329 | 2544.598 | 26 | DIANA # 26 |
| 85 | 112441.281 | 91150.620 | 2544.541 | 27 | DIANA # 27 |
| 86 | 112437.584 | 91155.431 | 2544.521 | 28 | DIANA # 28 |
| 87 | 112437.478 | 91155.867 | 2544.779 | 29 | DIANA # 29 |
| 88 | 112434.359 | 91159.974 | 2545.363 | 30 | DIANA # 30 |
| 42 | 112417.527 | 91182.739 | 2539.557 | 31 | DIANA # 31 |
| 41 | 112411.200 | 91191.185 | 2539.596 | 32 | DIANA # 32 |
| 33 | 112406.417 | 91197.536 | 2539.206 | 33 | DIANA # 33 |
| 32 | 112400.913 | 91204.842 | 2539.158 | 34 | DIANA # 34 |
| 29 | 112395.275 | 91212.360 | 2539.149 | 35 | DIANA # 35 |
| 28 | 112389.106 | 91220.492 | 2539.143 | 36 | DIANA # 36 |
| 141 | 112383.721 | 91227.603 | 2539.465 | 37 | DIANA # 37 |
| 21 | 112373.702 | 91220.494 | 2540.257 | 39 | DIANA # 39 |
| 22 | 112374.714 | 91219.106 | 2540.440 | 40 | DIANA # 40 |
| 23 | 112379.497 | 91212.791 | 2540.264 | 42 | DIANA # 42 |
| 24 | 112382.324 | 91209.048 | 2539.265 | 43 | DIANA # 43 |
| 25 | 112383.867 | 91206.942 | 2540.366 | 44 | DIANA # 44 |
| 34 | 112386.634 | 91203.295 | 2539.430 | 45 | DIANA # 45 |
| 35 | 112388.317 | 91201.075 | 2539.703 | 46 | DIANA # 46 |
| 36 | 112390.050 | 91198.767 | 2539.556 | 47 | DIANA # 47 |
| 37 | 112392.144 | 91195.995 | 2540.416 | 48 | DIANA # 48 |
| 38 | 112395.375 | 91191.787 | 2539.610 | 49 | DIANA # 49 |
| 39 | 112397.169 | 91189.388 | 2539.435 | 50 | DIANA # 50 |
| 45 | 112399.036 | 91186.937 | 2539.359 | 51 | DIANA # 51 |
| 46 | 112400.726 | 91184.650 | 2539.687 | 52 | DIANA # 52 |
| 47 | 112403.141 | 91181.456 | 2540.469 | 53 | DIANA # 53 |
| 48 | 112405.714 | 91178.059 | 2539.508 | 54 | DIANA # 54 |
| 49 | 112407.631 | 91175.477 | 2539.532 | 55 | DIANA # 55 |

| CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1<br>FECHA: 19/02/2025<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° PUNTO | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 50 | 112409.850 | 91172.546 | 2540.199 | 56 | DIANA # 56 |
| 104 | 112408.975 | 91172.330 | 2539.290 | 57 | DIANA # 57 |
| 105 | 112407.141 | 91174.754 | 2539.291 | 58 | DIANA # 58 |
| 106 | 112405.278 | 91177.279 | 2539.288 | 59 | DIANA # 59 |
| 107 | 112402.863 | 91180.370 | 2539.287 | 60 | DIANA # 60 |
| 108 | 112400.346 | 91183.836 | 2539.282 | 61 | DIANA # 61 |
| 109 | 112398.492 | 91186.278 | 2539.281 | 62 | DIANA # 62 |
| 112 | 112396.272 | 91189.210 | 2539.278 | 63 | DIANA # 63 |
| 113 | 112394.154 | 91192.042 | 2539.276 | 64 | DIANA # 64 |
| 114 | 112391.911 | 91194.938 | 2539.273 | 65 | DIANA # 65 |
| 115 | 112390.035 | 91197.422 | 2539.270 | 66 | DIANA # 66 |
| 116 | 112387.602 | 91200.615 | 2539.198 | 67 | DIANA # 67 |
| 117 | 112385.318 | 91203.640 | 2539.267 | 68 | DIANA # 68 |
| 121 | 112383.177 | 91206.390 | 2539.267 | 69 | DIANA # 69 |
| 122 | 112381.143 | 91209.211 | 2539.273 | 70 | DIANA # 70 |
| 123 | 112378.962 | 91212.128 | 2539.277 | 71 | DIANA # 71 |
| 124 | 112376.631 | 91215.189 | 2539.273 | 72 | DIANA # 72 |
| 125 | 112374.525 | 91217.970 | 2539.282 | 73 | DIANA # 73 |
| 126 | 112372.627 | 91220.549 | 2539.279 | 74 | DIANA # 74 |
| 53 | 112398.939 | 91165.623 | 2539.176 | 75 | DIANA # 75 |
| 97 | 112397.608 | 91167.380 | 2538.974 | 76 | DIANA # 76 |
| 96 | 112396.186 | 91169.196 | 2539.132 | 77 | DIANA # 77 |
| 95 | 112393.287 | 91173.038 | 2539.122 | 78 | DIANA # 78 |
| 94 | 112390.319 | 91176.929 | 2539.119 | 79 | DIANA # 79 |
| 52 | 112388.650 | 91179.093 | 2539.301 | 80 | DIANA # 80 |
| 110 | 112386.952 | 91181.291 | 2539.104 | 81 | DIANA # 81 |
| 51 | 112384.264 | 91184.861 | 2539.256 | 82 | DIANA # 82 |
| 40 | 112380.919 | 91189.310 | 2539.109 | 83 | DIANA # 83 |
| 111 | 112375.162 | 91196.912 | 2539.115 | 85 | DIANA # 85 |
| 138 | 112373.657 | 91198.935 | 2539.411 | 86 | DIANA # 86 |
| 27 | 112371.466 | 91201.878 | 2539.101 | 87 | DIANA # 87 |

| CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1<br>FECHA: 19/02/2025<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° PUNTO | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 118 | 112369.422 | 91204.604 | 2539.055 | 88 | DIANA # 88 |
| 26 | 112367.233 | 91207.597 | 2539.303 | 89 | DIANA # 89 |
| 119 | 112365.017 | 91210.568 | 2539.207 | 90 | DIANA # 90 |
| 120 | 112362.656 | 91213.671 | 2539.453 | 91 | DIANA # 91 |
| 11 | 112336.269 | 91249.383 | 2545.525 | 93 | DIANA # 93 |
| 12 | 112333.281 | 91253.234 | 2545.518 | 94 | DIANA # 94 |
| 13 | 112330.344 | 91256.996 | 2545.457 | 95 | DIANA # 95 |
| 14 | 112327.386 | 91260.819 | 2545.412 | 96 | DIANA # 96 |
| 15 | 112324.468 | 91264.582 | 2545.400 | 97 | DIANA # 97 |
| 16 | 112321.517 | 91268.411 | 2545.361 | 98 | DIANA # 98 |
| 17 | 112318.827 | 91271.913 | 2545.314 | 99 | DIANA # 99 |
| 99 | 112402.626 | 91161.034 | 2544.929 | 100 | DIANA # 100 |
| 100 | 112399.742 | 91165.182 | 2544.804 | 101 | DIANA # 101 |
| 101 | 112396.831 | 91169.002 | 2544.881 | 102 | DIANA # 102 |
| 102 | 112408.218 | 91173.007 | 2545.172 | 103 | DIANA # 103 |
| 103 | 112405.381 | 91176.782 | 2545.042 | 104 | DIANA # 104 |
| 44 | 112406.358 | 91177.550 | 2545.068 | 105 | DIANA # 105 |
| 43 | 112409.216 | 91173.751 | 2545.096 | 106 | DIANA # 106 |
| 89 | 112422.235 | 91176.089 | 2545.041 | 107 | DIANA # 107 |
| 90 | 112419.112 | 91179.908 | 2545.002 | 108 | DIANA # 108 |
| 91 | 112416.263 | 91183.741 | 2544.946 | 109 | DIANA # 109 |
| 137 | 112385.762 | 91224.247 | 2545.121 | 110 | DIANA # 110 |
| 136 | 112382.862 | 91228.057 | 2545.153 | 111 | DIANA # 111 |
| 135 | 112379.929 | 91231.932 | 2545.168 | 112 | DIANA # 112 |
| 30 | 112377.106 | 91216.342 | 2545.315 | 113 | DIANA # 113 |
| 31 | 112374.209 | 91220.168 | 2545.334 | 114 | DIANA # 114 |
| 139 | 112373.229 | 91219.491 | 2545.344 | 115 | DIANA # 115 |
| 140 | 112376.143 | 91215.623 | 2545.362 | 116 | DIANA # 116 |
| 130 | 112366.344 | 91209.425 | 2545.137 | 117 | DIANA # 117 |
| 131 | 112363.488 | 91213.278 | 2545.155 | 118 | DIANA # 118 |
| 132 | 112361.038 | 91216.224 | 2545.235 | 119 | DIANA # 119 |

| CARTERA DE CAMPO LEVANTAMIENTO DE DIANAS TOPOGRÁFICAS CONTROL # 1<br>FECHA: 19/02/2025<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° PUNTO | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 98 | 112402.405 | 91161.006 | 2539.049 | 120 | DIANA # 120 |
| 93 | 112422.747 | 91175.727 | 2539.517 | 121 | DIANA # 121 |
| 134 | 112380.090 | 91232.293 | 2539.711 | 122 | DIANA # 122 |
| 133 | 112360.212 | 91216.898 | 2539.355 | 123 | DIANA # 123 |
| 57 | 112402.680 | 91161.792 | 2544.553 | 124 | DIANA # 124 |
| 58 | 112412.201 | 91168.977 | 2544.542 | 125 | DIANA # 125 |
| 59 | 112421.583 | 91176.070 | 2544.592 | 126 | DIANA # 126 |
| 18 | 112361.002 | 91217.152 | 2544.805 | 127 | DIANA # 127 |
| 19 | 112370.524 | 91224.397 | 2544.787 | 128 | DIANA # 128 |
| 20 | 112379.696 | 91231.341 | 2544.789 | 129 | DIANA # 129 |
| 127 | 112363.617 | 91213.860 | 2536.316 | B1 | BOMBAS PUNTO # 1 |
| 128 | 112363.278 | 91217.039 | 2537.215 | B2 | BOMBAS PUNTO # 2 |
| 129 | 112359.400 | 91221.922 | 2537.304 | B3 | BOMBAS PUNTO # 3 |

Tabla 4 Levantamiento Dianas Topográficas Deprimido Lima

### 4.3.2. Nivelación Geometría Túnel Liner

Se realizó el día 20 de febrero de 2025 trasladando la cota desde el punto de referencia MET 6 hasta el punto con toponimia BM2 ubicado a la entrada dentro del túnel LINER. Posteriormente se realizó la nivelación geométrica a los puntos de control internos del túnel para el control # 1 y la respectiva contra nivelación

A continuación, se presenta la cartera de campo de la nivelación geométrica correspondiente al control # 1:

| CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 1<br>TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (20 - febrero - 2025)<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUNTOS SUPERIORES | | | | | | | | |
| PUNTO | Vat(+) | Vi(-) | Vad(-) | h. INSTR | COTA | Compensación | COTA COMPENSADA | O.B.S. |
| MET 6 | 0.112 | | | 2545.767 | 2545.655 | | 2545.655 | BM - PLACA |
| BM#2 | 0.120 | | 4.985 | 2540.902 | 2540.782 | 0.000 | 2540.782 | Punto de cambio |
| TN 12A | | 0.782 | | 2540.902 | 2541.684 | 0.000 | 2541.684 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 11A | | 0.433 | | 2540.902 | 2541.335 | 0.000 | 2541.335 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 10A | | 0.273 | | 2540.902 | 2541.175 | 0.000 | 2541.175 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 9A | | 0.264 | | 2540.902 | 2541.166 | 0.000 | 2541.166 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 8A | | 0.347 | | 2540.902 | 2541.249 | 0.000 | 2541.249 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 7A | | 0.337 | | 2540.902 | 2541.239 | 0.000 | 2541.239 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 6A | | 0.352 | | 2540.902 | 2541.254 | 0.001 | 2541.253 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 5A | | 0.365 | | 2540.902 | 2541.267 | 0.001 | 2541.266 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 4A | | 0.273 | | 2540.902 | 2541.175 | 0.001 | 2541.174 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 3A | | 0.127 | | 2540.902 | 2541.029 | 0.001 | 2541.028 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 2A | | 0.322 | | 2540.902 | 2541.224 | 0.001 | 2541.223 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| TN 1A | | 0.602 | | 2540.902 | 2541.504 | 0.001 | 2541.503 | Punto superior para determinar deflexión de Túnel |
| BM#2 | 4.901 | | 0.120 | 2545.683 | 2540.782 | 0.001 | 2540.781 | Punto de cambio |
| MET 6 | | | 0.027 | | 2545.656 | 0.001 | 2545.655 | BM - PLACA |
| Diferencias | 5.133 | | 5.132 | Err. Obten | 0.001 | Ajuste | 0.000 | OK |
| Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo | | | | | | | | |
| 2mm | LONGITUD | 1.0 Km | | | | | | |
| TOLERANCIA | 2mm X Raiz de Longitud | 0.002 m | | | | | | |

Tabla 5 Circuito Nivealcion Control 1 - 1

| CIRCUITO NIVELACIÓN CONTROL # 1<br>TÚNEL LINER BAJO CALLE DE RODAJE LIMA - FECHA: (20 - febrero - 2025)<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PUNTOS INFERIORES | | | | | | | | |
| PUNTO | Vat(+) | Vi(-) | Vad(-) | h. INSTR | COTA | Compensación | COTA COMPENSADA | O.B.S. |
| MET 6 | 0.112 | | | 2545.767 | 2545.655 | | 2545.655 | BM - PLACA |
| BM#2 | 0.120 | | 4.985 | 2540.902 | 2540.782 | 0.000 | 2540.782 | Punto de cambio |
| TN 12 | | 0.928 | | 2540.902 | 2539.974 | 0.000 | 2539.974 | Perno identificado TN 12 |
| TN 11 | | 1.266 | | 2540.902 | 2539.636 | 0.000 | 2539.636 | Perno identificado TN 11 |
| TN 10 | | 1.402 | | 2540.902 | 2539.500 | 0.000 | 2539.500 | Perno identificado TN 10 |
| TN 9 | | 1.356 | | 2540.902 | 2539.546 | 0.000 | 2539.546 | Perno identificado TN 9 |
| TN 8 | | 1.354 | | 2540.902 | 2539.548 | 0.000 | 2539.548 | Perno identificado TN 8 |
| TN 7 | | 1.353 | | 2540.902 | 2539.549 | 0.000 | 2539.549 | Perno identificado TN 7 |
| TN 6 | | 1.344 | | 2540.902 | 2539.558 | 0.001 | 2539.557 | Perno identificado TN 6 |
| TN 5 | | 1.358 | | 2540.902 | 2539.544 | 0.001 | 2539.543 | Perno identificado TN 5 |
| TN 4 | | 1.360 | | 2540.902 | 2539.542 | 0.001 | 2539.541 | Perno identificado TN 4 |
| TN 3 | | 1.475 | | 2540.902 | 2539.427 | 0.001 | 2539.426 | Perno identificado TN 3 |
| TN 2 | | 1.304 | | 2540.902 | 2539.598 | 0.001 | 2539.597 | Perno identificado TN 2 |
| TN 1 | | 1.079 | | 2540.902 | 2539.823 | 0.001 | 2539.822 | Perno identificado TN 1 |
| BM#2 | 4.901 | | 0.120 | 2545.683 | 2540.782 | 0.001 | 2540.781 | Punto de cambio |
| MET 6 | | | 0.027 | | 2545.656 | 0.001 | 2545.655 | BM - PLACA |
| Diferencias | 5.133 | | 5.132 | Err. Obten | 0.001 | Ajuste | 0.000 | OK |
| Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo | | | | | | | | |
| 2mm | LONGITUD | 1.0 Km | | | | | | |
| TOLERANCIA | 2mm X Raiz de Longitud | 0.002 m | | | | | | |

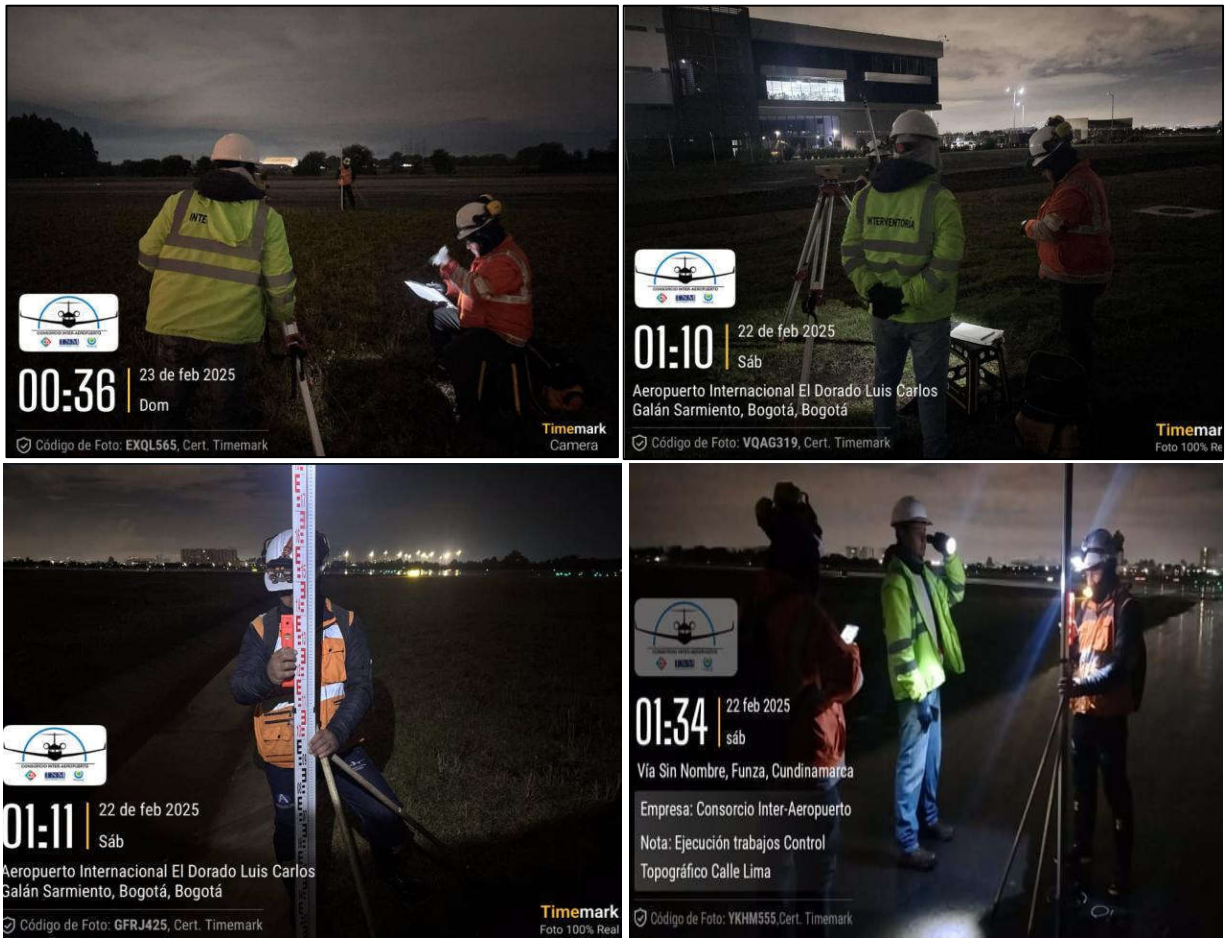
Tabla 6 Circuito Nivealcion Control 1 - 2

### 4.3.3. Nivelación Geometría sobre Calle de Rodaje Lima

Desde el punto de referencia MET 6, en la madrugada del día 22 de febrero de 2025 se realizó el traslado de cota hasta el punto C#1A, punto de partida para la nivelación de la grilla de la calle de rodaje para el control # 1. La madrugada del día 23 de febrero se niveló la grilla. A continuación, se presenta la cartera de campo de la nivelación geométrica correspondiente al control # 1.

**REGISTRO FOTOGRAFICO:**

Ilustración 8 Registro fotografico nivelacion geometrica calle LIMA




Fuente: propia

# TRASLADO DE COTA

| TRASLADO DE COTA DESDE MET 6 HASTA C# 1A - FECHA: 22-febrero-2025<br>CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO** | **Vat(+)** | **Vi(-)** | **Vad(-)** | **h. INSTR** | **COTA** | **O.B.S.** |
| MET 6 | 0.112 | | | 2545.767 | 2545.655 | MOJÓN MET 6 |
| C # 1A | | | 0.042 | 2545.725 | 2545.725 | VIGA CERRAMIENTO |

Tabla 7 Traslado de Cota MET HASTA C#1ª – 22/02/2025

# CIRCUITO

| CIRCUITO DE NIVELACIÓN - FECHA: 22 y 23 febrero-2025<br>CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **PUNTO** | **Vat(+)** | **Vi(-)** | **Vad(-)** | **h. INSTR** | **COTA** | **Compensación** | **COTA COMPENSADA** | **O.B.S.** |
| C # 1A | 1.785 | | | 2547.510 | 2545.725 | | 2545.725 | BM - EN VIGA CERRAMIENTO |
| C # 2B | 1.933 | | 2.155 | 2547.288 | 2545.355 | 0.001 | 2545.354 | Cambio sobre cuneta |
| C # 2B | 2.049 | | 1.933 | 2547.404 | 2545.355 | 0.001 | 2545.354 | Cambio sobre cuneta |
| C # 3A | 0.846 | | 1.045 | 2547.205 | 2546.359 | 0.002 | 2546.357 | Cambio sobre baliza de eje |
| C # 4 | 0.980 | | 1.326 | 2546.859 | 2545.879 | 0.002 | 2545.877 | Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50 |
| C # 5 | 1.341 | | 1.465 | 2546.735 | 2545.394 | 0.003 | 2545.391 | Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50 |
| C # 6 | 1.218 | | 1.182 | 2546.771 | 2545.553 | 0.003 | 2545.550 | Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50 |
| C # 7 | 1.496 | | 1.592 | 2546.675 | 2545.179 | 0.004 | 2545.175 | Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00 |
| C # 7 | 1.840 | | 1.496 | 2547.019 | 2545.179 | 0.004 | 2545.175 | Cambio en Abscisa K0+900 ordenada +22.00 |
| C # 6 | 1.350 | | 1.465 | 2546.904 | 2545.554 | 0.005 | 2545.549 | Cambio en Abscisa K0+760 ordenada +18.50 |
| C # 5 | 1.775 | | 1.505 | 2547.174 | 2545.399 | 0.005 | 2545.394 | Cambio en Abscisa K0+680 ordenada +18.50 |
| C # 4 | 1.608 | | 1.290 | 2547.492 | 2545.884 | 0.006 | 2545.878 | Cambio sobre baliza de eje |
| C # 3A | 1.182 | | 1.130 | 2547.544 | 2546.362 | 0.006 | 2546.356 | Cambio en Abscisa K0+560 ordenada +18.50 |
| C # 1A | | | 1.812 | | 2545.732 | 0.007 | 2545.725 | CIERRE - BM - EN VIGA CERRAMIENTO |
| Diferencias | 19.403 | | 19.396 | Err. Obten= | 0.007 | Ajuste= | 0.000 | OK |

Error kilométrico del nivel X Raiz de longitud tramo

| | | |
|---|---|---|
| 2mm | LONGITUD | 1.0 Km |

| | | |
|---|---|---|
| TOLERANCIA | 2mm X Raiz de Longitud | 0.002 m |

Tabla 8 Circuito NIvelacion – 22/02/2025

# NIVELACIÓN GRILLA DE PUNTOS

*NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025*
*CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA*
*CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024*

| Ordenada / Abscisa | BM COTA | Vat(+) | h. INSTR | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | O.B.S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 | 22.870 | 26.705 | 27.000 | 30.470 | 34.300 | 39.500 | |
| K1+000 | | | | 1.520 | 1.480 | 1.402 | 1.330 | 1.282 | 1.320 | 1.340 | 1.358 | 1.370 | | | | | | | |
| | | | | 2545.151 | 2545.191 | 2545.269 | 2545.341 | 2545.389 | 2545.351 | 2545.331 | 2545.313 | 2545.301 | | | | | | | Cota |
| K0+980 | | | | 1.542 | 1.520 | 1.450 | 1.392 | 1.360 | 1.398 | 1.395 | 1.392 | 1.385 | | | 1.398 | | | 1.442 | |
| | | | | 2545.129 | 2545.151 | 2545.221 | 2545.279 | 2545.311 | 2545.303 | 2545.276 | 2545.279 | 2545.286 | | | 2545.285 | | | 2545.229 | Cota |
| K0+960 | | | | 1.520 | 1.495 | 1.440 | 1.380 | 1.338 | 1.365 | 1.410 | 1.450 | 1.464 | | | | | 1.542 | | |
| | | | | 2545.151 | 2545.176 | 2545.231 | 2545.291 | 2545.333 | 2545.306 | 2545.261 | 2545.221 | 2545.207 | | | | | 2545.129 | | Cota |
| K0+940 | | | | 1.518 | 1.488 | 1.430 | 1.375 | 1.318 | 1.365 | 1.420 | 1.468 | 1.492 | | | | 1.557 | | | |
| | | | | 2545.153 | 2545.183 | 2545.241 | 2545.296 | 2545.353 | 2545.316 | 2545.251 | 2545.203 | 2545.179 | | | | 2545.114 | | | Cota |
| K0+920 | | | | 1.522 | 1.499 | 1.438 | 1.381 | 1.308 | 1.365 | 1.412 | 1.467 | 1.490 | | 1.515 | | | | | |
| | | | | 2545.149 | 2545.172 | 2545.233 | 2545.310 | 2545.363 | 2545.306 | 2545.259 | 2545.204 | 2545.181 | | 2545.156 | | | | | Cota |
| C#7 | 2545.175 | 1.496 | 2546.671 | | | | | | | | | | | | | | | | BM |
| K0+900 | | | | 1.610 | 1.582 | 1.530 | 1.462 | 1.415 | 1.460 | 1.528 | 1.568 | 1.592 | 1.600 | | | | | | |
| | | | | 2545.158 | 2545.186 | 2545.238 | 2545.306 | 2545.353 | 2545.308 | 2545.240 | 2545.200 | 2545.176 | 2545.168 | | | | | | Cota |

*NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025*
*CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA*
*CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024*

| Ordenada / Abscisa | BM COTA | Vat(+) | h. INSTR | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | O.B.S. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 | |
| K0+880 | | | | 1.548 | 1.525 | 1.475 | 1.405 | 1.378 | 1.410 | 1.478 | 1.510 | 1.535 | |
| | | | | 2545.220 | 2545.243 | 2545.293 | 2545.363 | 2545.390 | 2545.358 | 2545.290 | 2545.258 | 2545.233 | Cota |
| K0+860 | | | | 1.450 | 1.420 | 1.370 | 1.305 | 1.263 | 1.310 | 1.372 | 1.420 | 1.439 | |
| | | | | 2545.318 | 2545.348 | 2545.398 | 2545.463 | 2545.505 | 2545.458 | 2545.396 | 2545.348 | 2545.329 | Cota |
| K0+840 | | | | 1.340 | 1.310 | 1.248 | 1.180 | 1.137 | 1.188 | 1.255 | 1.302 | 1.329 | |
| | | | | 2545.428 | 2545.458 | 2545.520 | 2545.588 | 2545.631 | 2545.580 | 2545.513 | 2545.466 | 2545.439 | Cota |
| K0+820 | | | | 1.210 | 1.190 | 1.128 | 1.060 | 1.050 | 1.060 | 1.125 | 1.172 | 1.196 | |
| | | | | 2545.558 | 2545.578 | 2545.640 | 2545.708 | 2545.718 | 2545.708 | 2545.643 | 2545.596 | 2545.572 | Cota |
| K0+800 | | | | 1.165 | 1.125 | 1.060 | 0.985 | 0.930 | 0.985 | 1.065 | 1.130 | 1.165 | |
| | | | | 2545.603 | 2545.643 | 2545.708 | 2545.783 | 2545.838 | 2545.783 | 2545.703 | 2545.638 | 2545.603 | Cota |
| K0+780 | | | | 1.190 | 1.145 | 1.075 | 1.000 | 0.950 | 1.005 | 1.085 | 1.155 | 1.195 | |
| | | | | 2545.578 | 2545.623 | 2545.693 | 2545.768 | 2545.818 | 2545.763 | 2545.683 | 2545.613 | 2545.573 | Cota |
| C#6 | 2545.550 | 1.218 | 2546.768 | | | | | | | | | | BM |
| K0+760 | | | | 1.215 | 1.185 | 1.110 | 1.023 | 0.975 | 1.025 | 1.110 | 1.182 | 1.232 | |
| | | | | 2545.517 | 2545.547 | 2545.622 | 2545.709 | 2545.757 | 2545.707 | 2545.622 | 2545.550 | 2545.500 | Cota |
| K0+740 | | | | 1.330 | 1.290 | 1.210 | 1.120 | 1.070 | 1.125 | 1.212 | 1.290 | 1.338 | |
| | | | | 2545.402 | 2545.442 | 2545.522 | 2545.612 | 2545.662 | 2545.607 | 2545.520 | 2545.442 | 2545.394 | Cota |
| K0+720 | | | | 1.430 | 1.395 | 1.320 | 1.225 | 1.172 | 1.222 | 1.312 | 1.388 | 1.428 | |
| | | | | 2545.302 | 2545.337 | 2545.412 | 2545.507 | 2545.560 | 2545.510 | 2545.420 | 2545.344 | 2545.304 | Cota |
| K0+700 | | | | 1.452 | 1.420 | 1.328 | 1.242 | 1.185 | 1.240 | 1.328 | 1.407 | 1.450 | |
| | | | | 2545.280 | 2545.312 | 2545.404 | 2545.490 | 2545.547 | 2545.492 | 2545.404 | 2545.325 | 2545.282 | Cota |
| C#5 | 2545.391 | 1.341 | 2546.732 | | | | | | | | | | BM |
| K0+680 | | | | 1.500 | 1.465 | 1.385 | 1.298 | 1.240 | 1.290 | 1.380 | 1.465 | 1.505 | |
| | | | | 2545.357 | 2545.392 | 2545.472 | 2545.559 | 2545.617 | 2545.567 | 2545.477 | 2545.392 | 2545.352 | Cota |
| K0+660 | | | | 1.430 | 1.390 | 1.312 | 1.218 | 1.162 | 1.218 | 1.312 | 1.385 | 1.432 | |
| | | | | 2545.427 | 2545.467 | 2545.545 | 2545.639 | 2545.695 | 2545.639 | 2545.545 | 2545.472 | 2545.425 | Cota |
| K0+640 | | | | 1.360 | 1.322 | 1.248 | 1.152 | 1.090 | 1.148 | 1.239 | 1.319 | 1.360 | |
| | | | | 2545.497 | 2545.535 | 2545.609 | 2545.705 | 2545.767 | 2545.709 | 2545.618 | 2545.538 | 2545.497 | Cota |
| K0+620 | | | | 1.288 | 1.260 | 1.168 | 1.098 | 1.040 | 1.090 | 1.179 | 1.246 | 1.288 | |
| | | | | 2545.569 | 2545.597 | 2545.689 | 2545.759 | 2545.817 | 2545.767 | 2545.678 | 2545.611 | 2545.569 | Cota |
| K0+600 | | | | 1.233 | 1.199 | 1.115 | 1.030 | 0.982 | 1.040 | 1.112 | 1.190 | 1.223 | |
| | | | | 2545.624 | 2545.658 | 2545.742 | 2545.827 | 2545.875 | 2545.817 | 2545.745 | 2545.667 | 2545.634 | Cota |
| K0+580 | | | | 1.170 | 1.132 | 1.045 | 0.968 | 0.920 | 0.970 | 1.040 | 1.118 | 1.145 | |
| | | | | 2545.687 | 2545.725 | 2545.812 | 2545.889 | 2545.937 | 2545.887 | 2545.817 | 2545.739 | 2545.712 | Cota |
| C#4 | 2545.877 | 0.980 | 2546.857 | | | | | | | | | | BM |
| K0+560 | | | | 1.370 | 1.340 | 1.260 | 1.180 | 1.125 | 1.185 | 1.248 | 1.326 | 1.355 | |
| | | | | 2545.833 | 2545.863 | 2545.943 | 2546.023 | 2546.078 | 2546.018 | 2545.955 | 2545.877 | 2545.848 | Cota |
| K0+540 | | | | 1.311 | 1.299 | 1.210 | 1.130 | 1.068 | 1.130 | 1.200 | 1.272 | 1.303 | |
| | | | | 2545.892 | 2545.904 | 2545.993 | 2546.073 | 2546.135 | 2546.073 | 2546.003 | 2545.931 | 2545.900 | Cota |
| K0+520 | | | | 1.310 | 1.300 | 1.203 | 1.105 | 1.055 | 1.118 | 1.195 | 1.280 | 1.310 | |
| | | | | 2545.893 | 2545.903 | 2546.000 | 2546.098 | 2546.148 | 2546.085 | 2546.008 | 2545.923 | 2545.893 | Cota |
| K0+500 | | | | 1.328 | 1.278 | 1.188 | 1.085 | 1.037 | 1.098 | 1.190 | 1.275 | 1.318 | |
| | | | | 2545.875 | 2545.925 | 2546.015 | 2546.118 | 2546.166 | 2546.105 | 2546.013 | 2545.928 | 2545.885 | Cota |
| K0+490 | | | | 1.264 | 1.210 | 1.120 | 1.038 | 0.972 | 1.034 | 1.139 | 1.230 | 1.270 | |
| | | | | 2545.939 | 2545.993 | 2546.083 | 2546.165 | 2546.231 | 2546.169 | 2546.064 | 2545.973 | 2545.933 | Cota |
| K0+480 | | | | 1.152 | 1.105 | 1.035 | 0.933 | 0.883 | 0.950 | 1.055 | 1.145 | 1.174 | |
| | | | | 2546.051 | 2546.098 | 2546.168 | 2546.270 | 2546.320 | 2546.253 | 2546.148 | 2546.058 | 2546.029 | Cota |
| C#3A | 2546.357 | 0.846 | 2547.203 | | | | | | | | | | BM |

| NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025<br>CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ordenada / Abscisa | BM COTA | Vat(+) | h. INSTR | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | O.B.S. |
| | | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 | |
| K0+470 | | | | 1.292 | 1.250 | 1.160 | 1.160 | 1.025 | 1.080 | 1.180 | 1.264 | 1.300 | |
| | | | | 2546.111 | 2546.153 | 2546.243 | 2546.243 | 2546.378 | 2546.323 | 2546.223 | 2546.139 | 2546.103 | Cota |
| K0+465 | | | | 1.315 | 1.280 | 1.185 | 1.092 | 1.045 | 1.095 | 1.200 | 1.282 | 1.312 | |
| | | | | 2546.088 | 2546.123 | 2546.218 | 2546.311 | 2546.358 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.091 | Cota |
| K0+460 | | | | 1.315 | 1.288 | 1.200 | 1.080 | 1.048 | 1.095 | 1.200 | 1.282 | 1.320 | |
| | | | | 2546.088 | 2546.115 | 2546.203 | 2546.323 | 2546.355 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.083 | Cota |
| K0+455 | | | | 1.340 | 1.290 | 1.211 | 1.100 | 1.070 | 1.110 | 1.205 | 1.300 | 1.332 | |
| | | | | 2546.063 | 2546.113 | 2546.192 | 2546.303 | 2546.333 | 2546.293 | 2546.198 | 2546.103 | 2546.071 | Cota |
| K0+450 | | | | 1.370 | 1.323 | 1.235 | 1.130 | 1.090 | 1.135 | 1.245 | 1.322 | 1.379 | |
| | | | | 2546.033 | 2546.080 | 2546.168 | 2546.273 | 2546.313 | 2546.268 | 2546.158 | 2546.081 | 2546.024 | Cota |
| K0+445 | | | | 1.382 | 1.350 | 1.270 | 1.175 | 1.128 | 1.160 | 1.270 | 1.364 | 1.402 | |
| | | | | 2546.021 | 2546.053 | 2546.133 | 2546.228 | 2546.275 | 2546.243 | 2546.133 | 2546.039 | 2546.001 | Cota |
| K0+440 | | | | 1.390 | 1.368 | 1.290 | 1.175 | 1.148 | 1.182 | 1.289 | 1.360 | 1.400 | |
| | | | | 2546.013 | 2546.035 | 2546.113 | 2546.228 | 2546.255 | 2546.221 | 2546.114 | 2546.043 | 2546.003 | Cota |
| K0+435 | | | | 1.400 | 1.373 | 1.293 | 1.193 | 1.155 | 1.208 | 1.303 | 1.374 | 1.423 | |
| | | | | 2546.003 | 2546.030 | 2546.110 | 2546.210 | 2546.248 | 2546.195 | 2546.100 | 2546.029 | 2545.980 | Cota |
| K0+430 | | | | 1.420 | 1.385 | 1.300 | 1.210 | 1.168 | 1.215 | 1.318 | 1.388 | 1.433 | |
| | | | | 2545.983 | 2546.018 | 2546.103 | 2546.193 | 2546.235 | 2546.188 | 2546.085 | 2546.015 | 2545.970 | Cota |
| K0+425 | | | | 1.420 | 1.391 | 1.309 | 1.219 | 1.182 | 1.220 | 1.305 | 1.393 | 1.432 | |
| | | | | 2545.983 | 2546.012 | 2546.094 | 2546.184 | 2546.221 | 2546.183 | 2546.098 | 2546.010 | 2545.971 | Cota |
| K0+420 | | | | 1.411 | 1.368 | 1.295 | 1.210 | 1.152 | 1.191 | 1.290 | 1.368 | 1.398 | |
| | | | | 2545.992 | 2546.035 | 2546.108 | 2546.193 | 2546.251 | 2546.212 | 2546.113 | 2546.035 | 2546.005 | Cota |
| K0+415 | | | | 1.359 | 1.339 | 1.269 | 1.167 | 1.136 | 1.155 | 1.238 | 1.301 | 1.342 | |
| | | | | 2546.044 | 2546.064 | 2546.134 | 2546.236 | 2546.267 | 2546.248 | 2546.165 | 2546.102 | 2546.061 | Cota |
| K0+410 | | | | 1.340 | 1.302 | 1.256 | 1.137 | 1.095 | 1.124 | 1.192 | 1.254 | 1.295 | |
| | | | | 2546.063 | 2546.101 | 2546.147 | 2546.266 | 2546.308 | 2546.279 | 2546.211 | 2546.149 | 2546.108 | Cota |
| K0+405 | | | | 1.307 | 1.267 | 1.194 | 1.098 | 1.059 | 1.084 | 1.145 | 1.196 | 1.216 | |
| | | | | 2546.096 | 2546.136 | 2546.209 | 2546.305 | 2546.344 | 2546.319 | 2546.258 | 2546.207 | 2546.187 | Cota |
| K0+400 | | | | 1.258 | 1.229 | 1.159 | 1.065 | 1.016 | 1.040 | 1.092 | 1.129 | 1.168 | |
| | | | | 2546.145 | 2546.174 | 2546.244 | 2546.338 | 2546.387 | 2546.363 | 2546.311 | 2546.274 | 2546.235 | Cota |
| K0+395 | | | | 1.212 | 1.184 | 1.102 | 1.028 | 0.970 | 1.000 | 1.051 | 1.079 | 1.100 | |
| | | | | 2546.191 | 2546.219 | 2546.301 | 2546.375 | 2546.433 | 2546.403 | 2546.352 | 2546.324 | 2546.303 | Cota |
| K0+390 | | | | 1.179 | 1.142 | 1.064 | 0.978 | 0.942 | 0.969 | 1.004 | 1.003 | 1.045 | |
| | | | | 2546.224 | 2546.261 | 2546.339 | 2546.425 | 2546.461 | 2546.434 | 2546.399 | 2546.400 | 2546.358 | Cota |
| K0+385 | | | | 1.132 | 1.111 | 1.023 | 0.945 | 0.900 | 0.922 | 0.954 | 0.988 | 1.010 | |
| | | | | 2546.271 | 2546.292 | 2546.380 | 2546.458 | 2546.503 | 2546.481 | 2546.449 | 2546.415 | 2546.393 | Cota |
| K0+380 | | | | 1.120 | 1.084 | 1.005 | 0.941 | 0.871 | 0.901 | 0.923 | 0.952 | 0.972 | |
| | | | | 2546.283 | 2546.319 | 2546.398 | 2546.462 | 2546.532 | 2546.502 | 2546.480 | 2546.451 | 2546.431 | Cota |
| K0+375 | | | | 1.103 | 1.060 | 0.977 | 0.902 | 0.845 | 0.880 | 0.907 | 0.929 | 0.950 | |
| | | | | 2546.300 | 2546.343 | 2546.426 | 2546.501 | 2546.558 | 2546.523 | 2546.496 | 2546.474 | 2546.453 | Cota |
| C # 2B | 2545.354 | 2.049 | 2547.403 | | | | | | | | | | BM |
| K0+370 | | | | 0.982 | 0.939 | 0.850 | 0.771 | 0.716 | 0.741 | 0.770 | 0.807 | 0.828 | |
| | | | | 2546.305 | 2546.348 | 2546.437 | 2546.516 | 2546.571 | 2546.546 | 2546.517 | 2546.480 | 2546.459 | Cota |
| K0+350 | | | | 1.090 | 1.053 | 0.962 | 0.882 | 0.817 | 0.844 | 0.888 | 0.933 | 0.949 | |
| | | | | 2546.197 | 2546.234 | 2546.325 | 2546.405 | 2546.470 | 2546.443 | 2546.399 | 2546.354 | 2546.338 | Cota |
| K0+330 | | | | 1.208 | 1.169 | 1.103 | 1.006 | 0.949 | 0.988 | 1.027 | 1.071 | 1.100 | |
| | | | | 2546.079 | 2546.118 | 2546.184 | 2546.281 | 2546.338 | 2546.299 | 2546.260 | 2546.216 | 2546.187 | Cota |
| K0+310 | | | | 1.330 | 1.289 | 1.211 | 1.121 | 1.063 | 1.101 | 1.143 | 1.193 | 1.216 | |
| | | | | 2545.957 | 2545.998 | 2546.076 | 2546.166 | 2546.224 | 2546.186 | 2546.144 | 2546.094 | 2546.071 | Cota |

| NIVELACIÓN GRILLA - FECHA: 22 y 23 febrero-2025<br>CONTROL # 1 - CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ordenada / Abscisa | BM COTA | Vat(+) | h. INSTR | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | Vi(-) | O.B.S. |
| | | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 | |
| K0+290 | | | | 1.482 | 1.439 | 1.382 | 1.308 | 1.259 | 1.297 | 1.346 | 1.395 | 1.424 | |
| | | | | 2545.805 | 2545.848 | 2545.905 | 2545.979 | 2546.028 | 2545.990 | 2545.941 | 2545.892 | 2545.863 | Cota |
| K0+270 | | | | 1.647 | 1.608 | 1.548 | 1.467 | 1.418 | 1.467 | 1.519 | 1.568 | 1.600 | |
| | | | | 2545.640 | 2545.679 | 2545.739 | 2545.820 | 2545.869 | 2545.820 | 2545.768 | 2545.719 | 2545.687 | Cota |
| K0+250 | | | | 1.754 | 1.760 | 1.712 | 1.642 | 1.592 | 1.610 | 1.641 | 1.648 | 1.650 | |
| | | | | 2545.533 | 2545.527 | 2545.575 | 2545.645 | 2545.695 | 2545.677 | 2545.646 | 2545.639 | 2545.637 | Cota |
| C # 2B | 2545.354 | 1.933 | 2547.287 | | | | | | | | | | BM |
| K0+nnn ZONA DE RENIVELACIÓN | | | | | | | | | | | | | |

Tabla 9 Circuito Grilla de puntos 22 y 23 de febrero de 2025

## 5. ANALISIS DE RESULTADOS

A continuación, se presenta los cuadros comparativos con los resultados obtenidos en el control # 1 de asentamientos de la Calle de Rodaje LIMA realizado los días 19 al 23 de febrero de 2025, respecto a las mediciones base iniciales, así:

1. **COMPARATIVO DIANAS TOPOGRÁFICAS EN DEPRIMIDO BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA**

**Puntos de amarre**

| COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| PUNTOS DE CONTROL | | | | | |
| N° Punto | COORDENADAS | | | CODIGO | DESCRIPCIÓN |
| | NORTE | ESTE | COTA | | |
| 1 | 112295.780 | 91310.627 | 2545.655 | MET 6 | Placa de aluminio |
| 2 | 112142.623 | 91533.039 | 2546.225 | MET 5 | Placa de aluminio |

Tabla 10 Puntos de amarre

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| L1 | NORTE | 112399.094 | 112399.108 | 0.014 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91202.560 | 91202.536 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2538.692 | 2538.540 | -0.152 | |
| L2 | NORTE | 112383.400 | 112383.401 | 0.001 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91190.700 | 91190.669 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2538.678 | 2538.504 | -0.174 | |
| L3 | NORTE | 112343.768 | 112343.807 | 0.039 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91274.735 | 91274.708 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2543.066 | 2543.033 | -0.033 | |
| L4 | NORTE | 112386.981 | 112386.992 | 0.011 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91218.239 | 91218.219 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2538.758 | 2538.606 | -0.152 | |
| L5 | NORTE | 112412.091 | 112412.116 | 0.025 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91185.280 | 91185.254 | -0.026 | |
| | ALTURA | 2538.644 | 2538.495 | -0.149 | |
| L6 | NORTE | 112396.360 | 112396.370 | 0.010 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91173.350 | 91173.322 | -0.028 | |
| | ALTURA | 2538.611 | 2538.455 | -0.156 | |
| L7 | NORTE | 112370.326 | 112370.332 | 0.006 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91207.883 | 91207.856 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2538.758 | 2538.612 | -0.146 | |
| L8 | NORTE | 112457.439 | 112457.468 | 0.029 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91128.294 | 91128.273 | -0.021 | |
| | ALTURA | 2542.014 | 2541.906 | -0.108 | |
| L9 | NORTE | 112438.958 | 112438.990 | 0.032 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91114.263 | 91114.243 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2542.033 | 2541.950 | -0.083 | |
| L10 | NORTE | 112410.675 | 112410.694 | 0.019 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91170.722 | 91170.747 | 0.025 | |
| | ALTURA | 2538.883 | 2538.767 | -0.116 | |
| L11 | NORTE | 112371.504 | 112371.519 | 0.015 | PUNTO AUXILIAR |
| | ESTE | 91222.684 | 91222.684 | 0.000 | |
| | ALTURA | 2539.089 | 2539.006 | -0.083 | |
| 1 | NORTE | 112456.433 | 112456.469 | 0.036 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91089.844 | 91089.826 | -0.018 | |
| | ALTURA | 2545.145 | 2545.076 | -0.069 | |
| 2 | NORTE | 112453.714 | 112453.750 | 0.036 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91093.446 | 91093.427 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2545.115 | 2545.042 | -0.073 | |
| 3 | NORTE | 112450.713 | 112450.746 | 0.033 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91097.436 | 91097.416 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2545.088 | 2545.011 | -0.077 | |
| 4 | NORTE | 112447.658 | 112447.691 | 0.033 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91101.488 | 91101.469 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.961 | 2544.880 | -0.081 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 5 | NORTE | 112444.696 | 112444.727 | 0.031 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91105.435 | 91105.415 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2545.008 | 2544.917 | -0.091 | |
| 6 | NORTE | 112441.683 | 112441.713 | 0.030 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91109.440 | 91109.421 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.981 | 2544.886 | -0.095 | |
| 7 | NORTE | 112438.694 | 112438.724 | 0.030 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91113.420 | 91113.401 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.908 | 2544.808 | -0.100 | |
| 8 | NORTE | 112435.301 | 112435.328 | 0.027 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91117.945 | 91117.926 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.867 | 2544.759 | -0.108 | |
| 9 | NORTE | 112432.617 | 112432.643 | 0.026 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91121.529 | 91121.509 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2544.749 | 2544.637 | -0.112 | |
| 10 | NORTE | 112429.585 | 112429.611 | 0.026 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91125.573 | 91125.554 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.718 | 2544.600 | -0.118 | |
| 11 | NORTE | 112426.690 | 112426.716 | 0.026 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91129.432 | 91129.413 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2544.662 | 2544.543 | -0.119 | |
| 12 | NORTE | 112423.798 | 112423.822 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91133.304 | 91133.284 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2544.632 | 2544.503 | -0.129 | |
| 13 | NORTE | 112420.923 | 112420.943 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91137.128 | 91137.110 | -0.018 | |
| | ALTURA | 2544.575 | 2544.442 | -0.133 | |
| 14 | NORTE | 112418.126 | 112418.141 | 0.015 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91140.852 | 91140.830 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2544.575 | 2544.434 | -0.141 | |
| 15 | NORTE | 112417.747 | 112417.759 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91141.012 | 91140.992 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2544.911 | 2544.772 | -0.139 | |
| 16 | NORTE | 112476.111 | 112476.142 | 0.031 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91104.884 | 91104.874 | -0.010 | |
| | ALTURA | 2545.128 | 2545.061 | -0.067 | |
| 17 | NORTE | 112473.450 | 112473.442 | -0.008 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91108.395 | 91108.346 | -0.049 | |
| | ALTURA | 2545.069 | 2545.091 | 0.022 | |
| 18 | NORTE | 112470.445 | 112470.477 | 0.032 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91112.345 | 91112.334 | -0.011 | |
| | ALTURA | 2545.002 | 2544.928 | -0.074 | |
| 19 | NORTE | 112466.695 | 112466.725 | 0.030 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91117.278 | 91117.267 | -0.011 | |
| | ALTURA | 2544.983 | 2544.906 | -0.077 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 20 | NORTE | 112463.396 | 112463.426 | 0.030 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91121.635 | 91121.625 | -0.010 | |
| | ALTURA | 2544.951 | 2544.868 | -0.083 | |
| 21 | NORTE | 112459.924 | 112459.952 | 0.028 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91126.214 | 91126.203 | -0.011 | |
| | ALTURA | 2544.881 | 2544.793 | -0.088 | |
| 22 | NORTE | 112456.322 | 112456.349 | 0.027 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91130.942 | 91130.930 | -0.012 | |
| | ALTURA | 2544.897 | 2544.806 | -0.091 | |
| 23 | NORTE | 112453.174 | 112453.198 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91135.069 | 91135.058 | -0.011 | |
| | ALTURA | 2544.832 | 2544.734 | -0.098 | |
| 24 | NORTE | 112449.787 | 112449.811 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91139.510 | 91139.499 | -0.011 | |
| | ALTURA | 2544.788 | 2544.687 | -0.101 | |
| 25 | NORTE | 112446.825 | 112446.847 | 0.022 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91143.386 | 91143.372 | -0.014 | |
| | ALTURA | 2544.721 | 2544.615 | -0.106 | |
| 26 | NORTE | 112443.787 | 112443.807 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91147.346 | 91147.329 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2544.711 | 2544.598 | -0.113 | |
| 27 | NORTE | 112441.261 | 112441.281 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91150.636 | 91150.620 | -0.016 | |
| | ALTURA | 2544.656 | 2544.541 | -0.115 | |
| 28 | NORTE | 112437.564 | 112437.584 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91155.445 | 91155.431 | -0.014 | |
| | ALTURA | 2544.639 | 2544.521 | -0.118 | |
| 29 | NORTE | 112437.459 | 112437.478 | 0.019 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91155.882 | 91155.867 | -0.015 | |
| | ALTURA | 2544.899 | 2544.779 | -0.120 | |
| 30 | NORTE | 112434.327 | 112434.359 | 0.032 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91159.972 | 91159.974 | 0.002 | |
| | ALTURA | 2545.519 | 2545.363 | -0.156 | |
| 31 | NORTE | 112417.492 | 112417.527 | 0.035 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91182.766 | 91182.739 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2539.712 | 2539.557 | -0.155 | |
| 32 | NORTE | 112411.177 | 112411.200 | 0.023 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91191.202 | 91191.185 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2539.758 | 2539.596 | -0.162 | |
| 33 | NORTE | 112406.397 | 112406.417 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91197.561 | 91197.536 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.364 | 2539.206 | -0.158 | |
| 34 | NORTE | 112400.901 | 112400.913 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91204.866 | 91204.842 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.321 | 2539.158 | -0.163 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 35 | NORTE | 112395.251 | 112395.275 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91212.391 | 91212.360 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2539.311 | 2539.149 | -0.162 | |
| 36 | NORTE | 112389.095 | 112389.106 | 0.011 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91220.514 | 91220.492 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2539.302 | 2539.143 | -0.159 | |
| 37 | NORTE | 112383.703 | 112383.721 | 0.018 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91227.620 | 91227.603 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2539.572 | 2539.465 | -0.107 | |
| 39 | NORTE | 112373.693 | 112373.702 | 0.009 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91220.512 | 91220.494 | -0.018 | |
| | ALTURA | 2540.367 | 2540.257 | -0.110 | |
| 40 | NORTE | 112374.700 | 112374.714 | 0.014 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91219.125 | 91219.106 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2540.550 | 2540.440 | -0.110 | |
| 42 | NORTE | 112379.491 | 112379.497 | 0.006 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91212.813 | 91212.791 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2540.377 | 2540.264 | -0.113 | |
| 43 | NORTE | 112382.319 | 112382.324 | 0.005 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91209.072 | 91209.048 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.379 | 2539.265 | -0.114 | |
| 44 | NORTE | 112383.864 | 112383.867 | 0.003 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91206.968 | 91206.942 | -0.026 | |
| | ALTURA | 2540.482 | 2540.366 | -0.116 | |
| 45 | NORTE | 112386.620 | 112386.634 | 0.014 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91203.326 | 91203.295 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2539.549 | 2539.430 | -0.119 | |
| 46 | NORTE | 112388.302 | 112388.317 | 0.015 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91201.105 | 91201.075 | -0.030 | |
| | ALTURA | 2539.822 | 2539.703 | -0.119 | |
| 47 | NORTE | 112390.036 | 112390.050 | 0.014 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91198.797 | 91198.767 | -0.030 | |
| | ALTURA | 2539.677 | 2539.556 | -0.121 | |
| 48 | NORTE | 112392.132 | 112392.144 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91196.026 | 91195.995 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2540.536 | 2540.416 | -0.120 | |
| 49 | NORTE | 112395.361 | 112395.375 | 0.014 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91191.819 | 91191.787 | -0.032 | |
| | ALTURA | 2539.729 | 2539.610 | -0.119 | |
| 50 | NORTE | 112397.153 | 112397.169 | 0.016 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91189.417 | 91189.388 | -0.029 | |
| | ALTURA | 2539.552 | 2539.435 | -0.117 | |
| 51 | NORTE | 112399.016 | 112399.036 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91186.969 | 91186.937 | -0.032 | |
| | ALTURA | 2539.485 | 2539.359 | -0.126 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 52 | NORTE | 112400.702 | 112400.726 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91184.681 | 91184.650 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2539.811 | 2539.687 | -0.124 | |
| 53 | NORTE | 112403.118 | 112403.141 | 0.023 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91181.487 | 91181.456 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2540.591 | 2540.469 | -0.122 | |
| 54 | NORTE | 112405.692 | 112405.714 | 0.022 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91178.089 | 91178.059 | -0.030 | |
| | ALTURA | 2539.628 | 2539.508 | -0.120 | |
| 55 | NORTE | 112407.608 | 112407.631 | 0.023 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91175.507 | 91175.477 | -0.030 | |
| | ALTURA | 2539.651 | 2539.532 | -0.119 | |
| 56 | NORTE | 112409.826 | 112409.850 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91172.577 | 91172.546 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2540.317 | 2540.199 | -0.118 | |
| 57 | NORTE | 112408.964 | 112408.975 | 0.011 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91172.354 | 91172.330 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.393 | 2539.290 | -0.103 | |
| 58 | NORTE | 112407.131 | 112407.141 | 0.010 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91174.778 | 91174.754 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.396 | 2539.291 | -0.105 | |
| 59 | NORTE | 112405.265 | 112405.278 | 0.013 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91177.303 | 91177.279 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.395 | 2539.288 | -0.107 | |
| 60 | NORTE | 112402.850 | 112402.863 | 0.013 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91180.394 | 91180.370 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.396 | 2539.287 | -0.109 | |
| 61 | NORTE | 112400.334 | 112400.346 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91183.858 | 91183.836 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2539.391 | 2539.282 | -0.109 | |
| 62 | NORTE | 112398.481 | 112398.492 | 0.011 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91186.300 | 91186.278 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2539.393 | 2539.281 | -0.112 | |
| 63 | NORTE | 112396.268 | 112396.272 | 0.004 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91189.237 | 91189.210 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2539.401 | 2539.278 | -0.123 | |
| 64 | NORTE | 112394.152 | 112394.154 | 0.002 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91192.069 | 91192.042 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2539.401 | 2539.276 | -0.125 | |
| 65 | NORTE | 112391.907 | 112391.911 | 0.004 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91194.965 | 91194.938 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2539.397 | 2539.273 | -0.124 | |
| 66 | NORTE | 112390.033 | 112390.035 | 0.002 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91197.450 | 91197.422 | -0.028 | |
| | ALTURA | 2539.395 | 2539.270 | -0.125 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 67 | NORTE | 112387.598 | 112387.602 | 0.004 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91200.640 | 91200.615 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.322 | 2539.198 | -0.124 | |
| 68 | NORTE | 112385.314 | 112385.318 | 0.004 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91203.665 | 91203.640 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.391 | 2539.267 | -0.124 | |
| 69 | NORTE | 112383.165 | 112383.177 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91206.415 | 91206.390 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.381 | 2539.267 | -0.114 | |
| 70 | NORTE | 112381.137 | 112381.143 | 0.006 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91209.236 | 91209.211 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.383 | 2539.273 | -0.110 | |
| 71 | NORTE | 112378.953 | 112378.962 | 0.009 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91212.153 | 91212.128 | -0.025 | |
| | ALTURA | 2539.387 | 2539.277 | -0.110 | |
| 72 | NORTE | 112376.621 | 112376.631 | 0.010 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91215.211 | 91215.189 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2539.383 | 2539.273 | -0.110 | |
| 73 | NORTE | 112374.515 | 112374.525 | 0.010 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91217.991 | 91217.970 | -0.021 | |
| | ALTURA | 2539.389 | 2539.282 | -0.107 | |
| 74 | NORTE | 112372.617 | 112372.627 | 0.010 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91220.566 | 91220.549 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2539.385 | 2539.279 | -0.106 | |
| 75 | NORTE | 112398.909 | 112398.939 | 0.030 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91165.657 | 91165.623 | -0.034 | |
| | ALTURA | 2539.332 | 2539.176 | -0.156 | |
| 76 | NORTE | 112397.569 | 112397.608 | 0.039 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91167.419 | 91167.380 | -0.039 | |
| | ALTURA | 2539.141 | 2538.974 | -0.167 | |
| 77 | NORTE | 112396.150 | 112396.186 | 0.036 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91169.223 | 91169.196 | -0.027 | |
| | ALTURA | 2539.299 | 2539.132 | -0.167 | |
| 78 | NORTE | 112393.246 | 112393.287 | 0.041 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91173.073 | 91173.038 | -0.035 | |
| | ALTURA | 2539.292 | 2539.122 | -0.170 | |
| 79 | NORTE | 112390.292 | 112390.319 | 0.027 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91176.967 | 91176.929 | -0.038 | |
| | ALTURA | 2539.294 | 2539.119 | -0.175 | |
| 80 | NORTE | 112388.633 | 112388.650 | 0.017 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91179.128 | 91179.093 | -0.035 | |
| | ALTURA | 2539.479 | 2539.301 | -0.178 | |
| 81 | NORTE | 112386.950 | 112386.952 | 0.002 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91181.326 | 91181.291 | -0.035 | |
| | ALTURA | 2539.289 | 2539.104 | -0.185 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 82 | NORTE | 112384.251 | 112384.264 | 0.013 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91184.898 | 91184.861 | -0.037 | |
| | ALTURA | 2539.440 | 2539.256 | -0.184 | |
| | | | | | |
| 83 | NORTE | 112380.902 | 112380.919 | 0.017 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91189.340 | 91189.310 | -0.030 | |
| | ALTURA | 2539.288 | 2539.109 | -0.179 | |
| | | | | | |
| 85 | NORTE | 112375.164 | 112375.162 | -0.002 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91196.943 | 91196.912 | -0.031 | |
| | ALTURA | 2539.294 | 2539.115 | -0.179 | |
| | | | | | |
| 86 | NORTE | 112373.645 | 112373.657 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91198.980 | 91198.935 | -0.045 | |
| | ALTURA | 2539.519 | 2539.411 | -0.108 | |
| | | | | | |
| 87 | NORTE | 112371.463 | 112371.466 | 0.003 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91201.904 | 91201.878 | -0.026 | |
| | ALTURA | 2539.261 | 2539.101 | -0.160 | |
| | | | | | |
| 88 | NORTE | 112369.415 | 112369.422 | 0.007 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91204.623 | 91204.604 | -0.019 | |
| | ALTURA | 2539.211 | 2539.055 | -0.156 | |
| | | | | | |
| 89 | NORTE | 112367.217 | 112367.233 | 0.016 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91207.614 | 91207.597 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2539.452 | 2539.303 | -0.149 | |
| | | | | | |
| 90 | NORTE | 112365.018 | 112365.017 | -0.001 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91210.592 | 91210.568 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2539.358 | 2539.207 | -0.151 | |
| | | | | | |
| 91 | NORTE | 112362.652 | 112362.656 | 0.004 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91213.699 | 91213.671 | -0.028 | |
| | ALTURA | 2539.598 | 2539.453 | -0.145 | |
| | | | | | |
| 93 | NORTE | 112336.223 | 112336.269 | 0.046 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91249.393 | 91249.383 | -0.010 | |
| | ALTURA | 2545.598 | 2545.525 | -0.073 | |
| | | | | | |
| 94 | NORTE | 112333.235 | 112333.281 | 0.046 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91253.247 | 91253.234 | -0.013 | |
| | ALTURA | 2545.580 | 2545.518 | -0.062 | |
| | | | | | |
| 95 | NORTE | 112330.303 | 112330.344 | 0.041 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91257.012 | 91256.996 | -0.016 | |
| | ALTURA | 2545.509 | 2545.457 | -0.052 | |
| | | | | | |
| 96 | NORTE | 112327.346 | 112327.386 | 0.040 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91260.839 | 91260.819 | -0.020 | |
| | ALTURA | 2545.455 | 2545.412 | -0.043 | |
| | | | | | |
| 97 | NORTE | 112324.431 | 112324.468 | 0.037 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91264.604 | 91264.582 | -0.022 | |
| | ALTURA | 2545.434 | 2545.400 | -0.034 | |
| | | | | | |
| 98 | NORTE | 112321.478 | 112321.517 | 0.039 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91268.435 | 91268.411 | -0.024 | |
| | ALTURA | 2545.383 | 2545.361 | -0.022 | |

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 12/10/2023 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 99 | NORTE | 112318.791 | 112318.827 | 0.036 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91271.936 | 91271.913 | -0.023 | |
| | ALTURA | 2545.329 | 2545.314 | -0.015 | |

# COMPLEMENTO 1 DE DIANAS ADICIONALES

**DIANAS TOPOGRÁFICAS DE PRIMER COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024**

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 09/07/2024 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 100 | NORTE | 112402.603 | 112402.626 | 0.023 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91161.032 | 91161.034 | 0.002 | |
| | ALTURA | 2545.071 | 2544.929 | -0.142 | |
| 101 | NORTE | 112399.724 | 112399.742 | 0.018 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91165.188 | 91165.182 | -0.006 | |
| | ALTURA | 2544.948 | 2544.804 | -0.144 | |
| 102 | NORTE | 112396.818 | 112396.831 | 0.013 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91169.010 | 91169.002 | -0.008 | |
| | ALTURA | 2545.025 | 2544.881 | -0.144 | |
| 103 | NORTE | 112408.226 | 112408.218 | -0.008 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91173.008 | 91173.007 | -0.001 | |
| | ALTURA | 2545.276 | 2545.172 | -0.104 | |
| 104 | NORTE | 112405.391 | 112405.381 | -0.010 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91176.783 | 91176.782 | -0.001 | |
| | ALTURA | 2545.148 | 2545.042 | -0.106 | |
| 105 | NORTE | 112406.350 | 112406.358 | 0.008 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91177.550 | 91177.550 | 0.000 | |
| | ALTURA | 2545.177 | 2545.068 | -0.109 | |
| 106 | NORTE | 112409.207 | 112409.216 | 0.009 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91173.745 | 91173.751 | 0.006 | |
| | ALTURA | 2545.207 | 2545.096 | -0.111 | |
| 107 | NORTE | 112422.219 | 112422.235 | 0.016 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91176.072 | 91176.089 | 0.017 | |
| | ALTURA | 2545.175 | 2545.041 | -0.134 | |
| 108 | NORTE | 112419.100 | 112419.112 | 0.012 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91179.898 | 91179.908 | 0.010 | |
| | ALTURA | 2545.138 | 2545.002 | -0.136 | |
| 109 | NORTE | 112416.254 | 112416.263 | 0.009 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91183.739 | 91183.741 | 0.002 | |
| | ALTURA | 2545.086 | 2544.946 | -0.140 | |

**DIANAS TOPOGRÁFICAS DE PRIMER COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024**

| DIANA TOPOGRÁFICA | COORDENADAS | Lecturas Iniciales 09/07/2024 | Control # 1 19/02/2025 | Diferencias | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|
| 110 | NORTE | 112385.742 | 112385.762 | 0.020 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91224.256 | 91224.247 | -0.009 | |
| | ALTURA | 2545.227 | 2545.121 | -0.106 | |
| 111 | NORTE | 112382.845 | 112382.862 | 0.017 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91228.065 | 91228.057 | -0.008 | |
| | ALTURA | 2545.258 | 2545.153 | -0.105 | |
| 112 | NORTE | 112379.921 | 112379.929 | 0.008 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91231.947 | 91231.932 | -0.015 | |
| | ALTURA | 2545.277 | 2545.168 | -0.109 | |
| 113 | NORTE | 112377.109 | 112377.106 | -0.003 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91216.350 | 91216.342 | -0.008 | |
| | ALTURA | 2545.390 | 2545.315 | -0.075 | |
| 114 | NORTE | 112374.218 | 112374.209 | -0.009 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91220.175 | 91220.168 | -0.007 | |
| | ALTURA | 2545.410 | 2545.334 | -0.076 | |
| 115 | NORTE | 112373.202 | 112373.229 | 0.027 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91219.476 | 91219.491 | 0.015 | |
| | ALTURA | 2545.381 | 2545.344 | -0.037 | |
| 116 | NORTE | 112376.119 | 112376.143 | 0.024 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91215.610 | 91215.623 | 0.013 | |
| | ALTURA | 2545.398 | 2545.362 | -0.036 | |
| 117 | NORTE | 112366.344 | 112366.344 | 0.000 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91209.434 | 91209.425 | -0.009 | |
| | ALTURA | 2545.250 | 2545.137 | -0.113 | |
| 118 | NORTE | 112363.491 | 112363.488 | -0.003 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91213.293 | 91213.278 | -0.015 | |
| | ALTURA | 2545.260 | 2545.155 | -0.105 | |
| 119 | NORTE | 112361.038 | 112361.038 | 0.000 | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91216.241 | 91216.224 | -0.017 | |
| | ALTURA | 2545.338 | 2545.235 | -0.103 | |

| DIANAS TOPOGRÁFICAS SEGUNDO COMPLEMENTO CONTROL ASENTAMIENTOS MUROS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DIANA TOPOGRÁFICA** | **COORDENADAS** | **Lecturas Iniciales 22/07/2024** | **Control # 1 19/02/2025** | **Diferencias** | **OBSERVACIONES** |
| 120 | NORTE | 112402.369 | 112402.405 | **0.036** | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91160.982 | 91161.006 | **0.024** | |
| | ALTURA | 2539.179 | 2539.049 | **-0.130** | |
| | | | | | |
| 121 | NORTE | 112422.723 | 112422.747 | **0.024** | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91175.692 | 91175.727 | **0.035** | |
| | ALTURA | 2539.640 | 2539.517 | **-0.123** | |
| | | | | | |
| 122 | NORTE | 112380.075 | 112380.090 | **0.015** | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91232.295 | 91232.293 | **-0.002** | |
| | ALTURA | 2539.811 | 2539.711 | **-0.100** | |
| | | | | | |
| 123 | NORTE | 112360.200 | 112360.212 | **0.012** | DIANA TOPOGRÁFICA |
| | ESTE | 91216.897 | 91216.898 | **0.001** | |
| | ALTURA | 2539.450 | 2539.355 | **-0.095** | |

| COMPARATIVO LECTURA DE DIANAS TOPOGRÁFICAS EN VIGAS METÁLICAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DIANA TOPOGRÁFICA** | **COORDENADAS** | **Lecturas Iniciales 19/02/2025** | **Control # 1 XX/XX/2025** | **Diferencias** | **OBSERVACIONES** |
| 124 | NORTE | 112402.680 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91161.792 | | | |
| | ALTURA | 2544.553 | | | |
| | | | | | |
| 125 | NORTE | 112412.201 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91168.977 | | | |
| | ALTURA | 2544.542 | | | |
| | | | | | |
| 126 | NORTE | 112421.583 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91176.070 | | | |
| | ALTURA | 2544.592 | | | |
| | | | | | |
| 127 | NORTE | 112361.002 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91217.152 | | | |
| | ALTURA | 2544.805 | | | |
| | | | | | |
| 128 | NORTE | 112370.524 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91224.397 | | | |
| | ALTURA | 2544.787 | | | |
| | | | | | |
| 129 | NORTE | 112379.696 | | | Estas lecturas se contarán nuevamente como iniciales debido a que las vigas fueron bajadas para reforzar los pernos |
| | ESTE | 91231.341 | | | |
| | ALTURA | 2544.789 | | | |

# CONTROL DE BOMBAS DE AGUA

| COMPARATIVO LECTURA PUNTOS DE CONTROL SOBRE TUBERÍA BOMBAS DEPRIMIDO CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **DIANA TOPOGRÁFICA** | **COORDENADAS** | **Lecturas Iniciales 25/10/2024** | **Control # 1 19/02/2025** | **Diferencias** | **OBSERVACIONES** |
| B1 | NORTE | 112363.634 | 112363.617 | **-0.017** | Punto de control sobre tubería de bombas de agua |
| | ESTE | 91213.882 | 91213.860 | **-0.022** | |
| | ALTURA | 2536.413 | 2536.316 | **-0.097** | |
| | | | | | |
| B2 | NORTE | 112363.261 | 112363.278 | **0.017** | Punto de control sobre tubería de bombas de agua |
| | ESTE | 91217.062 | 91217.039 | **-0.023** | |
| | ALTURA | 2537.273 | 2537.215 | **-0.058** | |
| | | | | | |
| B3 | NORTE | 112359.412 | 112359.400 | **-0.012** | Punto de control sobre tubería de bombas de agua |
| | ESTE | 91221.936 | 91221.922 | **-0.014** | |
| | ALTURA | 2537.384 | 2537.304 | **-0.080** | |

Tabla 11 Control de Bombas de Agua

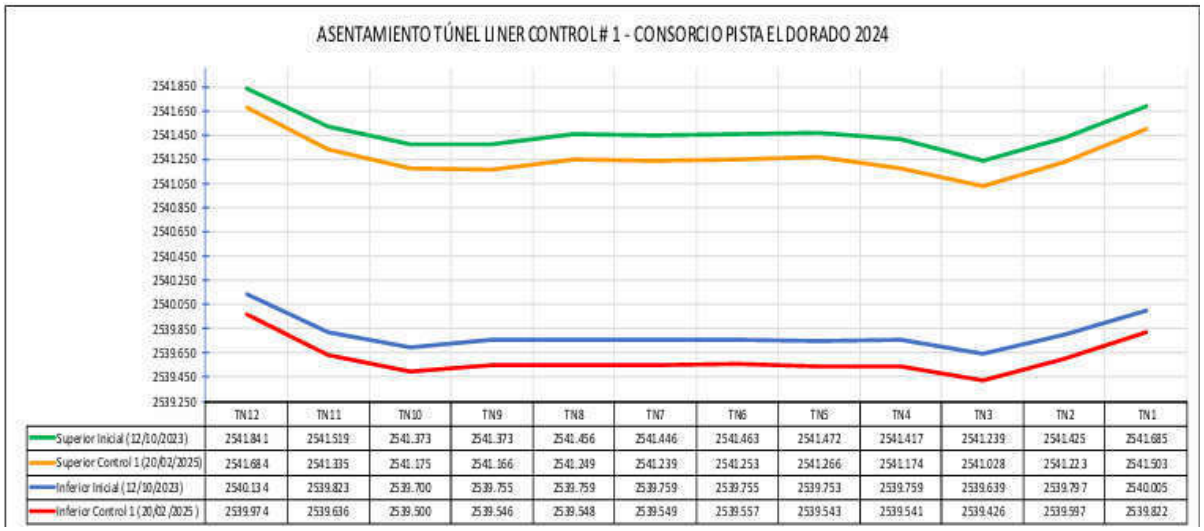
## 2. COMPARATIVO NIVELACIÓN GEOMÉTRICA TÚNEL LINER BAJO LA CALLE DE RODAJE LIMA

***COMPARATIVO NIVELACIONES DE CONTROL DE ASENTAMIENTOS TUNEL LINER CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024***

| PUNTOS INFERIORES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PUNTO | Nivelación Base 12/10/2023 | Control #1 20/02/2025 | Diferencias Control 1 | O.B.S. |
| TN 12 | 2540.134 | 2539.974 | -0.160 | Perno identificado TN 12 |
| TN 11 | 2539.823 | 2539.636 | -0.187 | Perno identificado TN 11 |
| TN 10 | 2539.700 | 2539.500 | -0.200 | Perno identificado TN 10 |
| TN 9 | 2539.755 | 2539.546 | -0.209 | Perno identificado TN 9 |
| TN 8 | 2539.759 | 2539.548 | -0.211 | Perno identificado TN 8 |
| TN 7 | 2539.759 | 2539.549 | -0.210 | Perno identificado TN 7 |
| TN 6 | 2539.755 | 2539.557 | -0.198 | Perno identificado TN 6 |
| TN 5 | 2539.753 | 2539.543 | -0.210 | Perno identificado TN 5 |
| TN 4 | 2539.759 | 2539.541 | -0.218 | Perno identificado TN 4 |
| TN 3 | 2539.639 | 2539.426 | -0.213 | Perno identificado TN 3 |
| TN 2 | 2539.797 | 2539.597 | -0.200 | Perno identificado TN 2 |
| TN 1 | 2540.005 | 2539.822 | -0.183 | Perno identificado TN 1 |

| PUNTOS SUPERIORES | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PUNTO | Nivelación Base 12/10/2023 | Control #1 20/02/2025 | Diferencias Control 1 | O.B.S. |
| TN 12A | 2541.841 | 2541.684 | -0.157 | Punto superior Túnel |
| TN 11A | 2541.519 | 2541.335 | -0.184 | Punto superior Túnel |
| TN 10A | 2541.373 | 2541.175 | -0.198 | Punto superior Túnel |
| TN 9A | 2541.373 | 2541.166 | -0.207 | Punto superior Túnel |
| TN 8A | 2541.456 | 2541.249 | -0.207 | Punto superior Túnel |
| TN 7A | 2541.446 | 2541.239 | -0.207 | Punto superior Túnel |
| TN 6A | 2541.463 | 2541.253 | -0.210 | Punto superior Túnel |
| TN 5A | 2541.472 | 2541.266 | -0.206 | Punto superior Túnel |
| TN 4A | 2541.417 | 2541.174 | -0.243 | Punto superior Túnel |
| TN 3A | 2541.239 | 2541.028 | -0.211 | Punto superior Túnel |
| TN 2A | 2541.425 | 2541.223 | -0.202 | Punto superior Túnel |
| TN 1A | 2541.685 | 2541.503 | -0.182 | Punto superior Túnel |

| RESUMEN | |
|---|---|
| DESCRIPCIÓN | Promedio asentamiento acumulado |
| PUNTOS INFERIORES (Pernos) | -0.200 |
| PUNTOS SUPERIORES (Techo) | -0.201 |




Grafica 1 Asentamiento Tunel Liner Control No. 1

## 3. COMPARATIVO NIVELACIÓN CALLE DE RODAJE LIMA (Grilla de puntos)

CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL #1 CALLE DE RODAJE LIMA
CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024

| ABSCISA | CONTROLES | FECHA | ORDENADAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | -29.600 | -29.400 | -26.300 | -22.800 | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 | 22.870 | 26.700 | 27.000 | 30.470 | 34.300 | 39.500 |
| K1+000 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.104 | | | | 2545.192 | 2545.239 | 2545.327 | 2545.407 | 2545.454 | 2545.414 | 2545.384 | 2545.355 | 2545.337 | | | | | | |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.081 | | | | 2545.151 | 2545.191 | 2545.269 | 2545.341 | 2545.389 | 2545.351 | 2545.331 | 2545.313 | 2545.301 | | | | | | |
| | Diferencias | | -0.023 | | | | -0.041 | -0.048 | -0.058 | -0.066 | -0.065 | -0.063 | -0.053 | -0.042 | -0.036 | | | | | | |
| K0+980 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | | 2545.089 | | | 2545.189 | 2545.222 | 2545.307 | 2545.377 | 2545.411 | 2545.397 | 2545.360 | 2545.348 | 2545.347 | | | 2545.334 | | | 2545.255 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | | 2545.051 | | | 2545.129 | 2545.151 | 2545.221 | 2545.279 | 2545.311 | 2545.303 | 2545.276 | 2545.279 | 2545.286 | | | 2545.285 | | | 2545.229 |
| | Diferencias | | | -0.038 | | | -0.060 | -0.071 | -0.086 | -0.098 | -0.100 | -0.094 | -0.084 | -0.069 | -0.061 | | | -0.049 | | | -0.026 |
| K0+960 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | | | 2545.189 | | 2545.227 | 2545.266 | 2545.334 | 2545.410 | 2545.453 | 2545.424 | 2545.367 | 2545.314 | 2545.290 | | | | | 2545.176 | |
| | Control 1 | 23/02/2025 | | | 2545.131 | | 2545.151 | 2545.176 | 2545.231 | 2545.291 | 2545.333 | 2545.306 | 2545.261 | 2545.221 | 2545.207 | | | | | 2545.129 | |
| | Diferencias | | | | -0.058 | | -0.076 | -0.090 | -0.103 | -0.119 | -0.120 | -0.118 | -0.106 | -0.093 | -0.083 | | | | | -0.047 | |
| K0+940 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | | | | 2545.237 | 2545.244 | 2545.282 | 2545.355 | 2545.427 | 2545.484 | 2545.444 | 2545.368 | 2545.304 | 2545.270 | | | | 2545.177 | | |
| | Control 1 | 23/02/2025 | | | | 2545.149 | 2545.153 | 2545.183 | 2545.241 | 2545.296 | 2545.353 | 2545.316 | 2545.251 | 2545.203 | 2545.179 | | | | 2545.114 | | |
| | Diferencias | | | | | -0.088 | -0.091 | -0.099 | -0.114 | -0.131 | -0.131 | -0.128 | -0.117 | -0.101 | -0.091 | | | | -0.063 | | |
| K0+920 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | | | | | 2545.254 | 2545.290 | 2545.365 | 2545.456 | 2545.510 | 2545.452 | 2545.389 | 2545.320 | 2545.287 | | 2545.248 | | | | |
| | Control 1 | 23/02/2025 | | | | | 2545.149 | 2545.172 | 2545.233 | 2545.310 | 2545.363 | 2545.306 | 2545.259 | 2545.204 | 2545.181 | | 2545.155 | | | | |
| | Diferencias | | | | | | -0.105 | -0.118 | -0.132 | -0.146 | -0.147 | -0.146 | -0.130 | -0.116 | -0.106 | | -0.093 | | | | |
| K0+900 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | | | | | 2545.282 | 2545.315 | 2545.378 | 2545.468 | 2545.514 | 2545.469 | 2545.390 | 2545.335 | 2545.303 | 2545.290 | | | | | |
| | Control 1 | 23/02/2025 | | | | | 2545.158 | 2545.186 | 2545.238 | 2545.306 | 2545.353 | 2545.308 | 2545.240 | 2545.200 | 2545.176 | 2545.168 | | | | | |
| | Diferencias | | | | | | -0.124 | -0.129 | -0.140 | -0.162 | -0.161 | -0.161 | -0.150 | -0.135 | -0.127 | -0.122 | | | | | |

Tabla 12 Comparativo nivalacion Calle de Rodaje Lima

| CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA | CONTROLES | FECHA | ORDENADAS | | | | | | | | |
| | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+880 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.353 | 2545.383 | 2545.447 | 2545.527 | 2545.568 | 2545.524 | 2545.452 | 2545.403 | 2545.370 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.220 | 2545.243 | 2545.293 | 2545.363 | 2545.390 | 2545.358 | 2545.290 | 2545.258 | 2545.233 |
| | Diferencias | | -0.133 | -0.140 | -0.154 | -0.164 | -0.178 | -0.166 | -0.162 | -0.145 | -0.137 |
| K0+860 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.447 | 2545.484 | 2545.544 | 2545.625 | 2545.670 | 2545.623 | 2545.554 | 2545.497 | 2545.468 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.318 | 2545.348 | 2545.398 | 2545.463 | 2545.505 | 2545.458 | 2545.396 | 2545.348 | 2545.329 |
| | Diferencias | | -0.129 | -0.136 | -0.146 | -0.162 | -0.165 | -0.165 | -0.158 | -0.149 | -0.139 |
| K0+840 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.551 | 2545.588 | 2545.662 | 2545.742 | 2545.787 | 2545.736 | 2545.662 | 2545.605 | 2545.571 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.428 | 2545.458 | 2545.520 | 2545.588 | 2545.631 | 2545.580 | 2545.513 | 2545.466 | 2545.439 |
| | Diferencias | | -0.123 | -0.130 | -0.142 | -0.154 | -0.156 | -0.156 | -0.149 | -0.139 | -0.132 |
| K0+820 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.672 | 2545.699 | 2545.772 | 2545.851 | 2545.901 | 2545.852 | 2545.781 | 2545.724 | 2545.691 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.558 | 2545.578 | 2545.640 | 2545.708 | 2545.718 | 2545.708 | 2545.643 | 2545.596 | 2545.572 |
| | Diferencias | | -0.114 | -0.121 | -0.132 | -0.143 | -0.183 | -0.144 | -0.138 | -0.128 | -0.119 |
| K0+800 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.707 | 2545.748 | 2545.827 | 2545.912 | 2545.963 | 2545.912 | 2545.826 | 2545.749 | 2545.709 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.603 | 2545.643 | 2545.708 | 2545.783 | 2545.838 | 2545.783 | 2545.703 | 2545.638 | 2545.603 |
| | Diferencias | | -0.104 | -0.105 | -0.119 | -0.129 | -0.125 | -0.129 | -0.123 | -0.111 | -0.106 |
| K0+780 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.668 | 2545.717 | 2545.796 | 2545.878 | 2545.930 | 2545.879 | 2545.788 | 2545.712 | 2545.669 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.578 | 2545.623 | 2545.693 | 2545.768 | 2545.818 | 2545.763 | 2545.683 | 2545.613 | 2545.573 |
| | Diferencias | | -0.090 | -0.094 | -0.103 | -0.110 | -0.112 | -0.116 | -0.105 | -0.099 | -0.096 |
| K0+760 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.596 | 2545.631 | 2545.709 | 2545.802 | 2545.850 | 2545.803 | 2545.710 | 2545.636 | 2545.582 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.517 | 2545.547 | 2545.622 | 2545.709 | 2545.757 | 2545.707 | 2545.622 | 2545.550 | 2545.500 |
| | Diferencias | | -0.079 | -0.084 | -0.087 | -0.093 | -0.093 | -0.096 | -0.088 | -0.086 | -0.082 |
| K0+740 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.470 | 2545.512 | 2545.594 | 2545.694 | 2545.744 | 2545.689 | 2545.596 | 2545.516 | 2545.467 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.402 | 2545.442 | 2545.522 | 2545.612 | 2545.662 | 2545.607 | 2545.520 | 2545.442 | 2545.394 |
| | Diferencias | | -0.068 | -0.070 | -0.072 | -0.082 | -0.082 | -0.082 | -0.076 | -0.074 | -0.073 |
| K0+720 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.363 | 2545.401 | 2545.482 | 2545.581 | 2545.634 | 2545.585 | 2545.490 | 2545.408 | 2545.366 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.302 | 2545.337 | 2545.412 | 2545.507 | 2545.560 | 2545.510 | 2545.420 | 2545.344 | 2545.304 |
| | Diferencias | | -0.061 | -0.064 | -0.070 | -0.074 | -0.074 | -0.075 | -0.070 | -0.064 | -0.062 |
| K0+700 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.337 | 2545.383 | 2545.471 | 2545.560 | 2545.619 | 2545.565 | 2545.471 | 2545.388 | 2545.340 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.280 | 2545.312 | 2545.404 | 2545.490 | 2545.547 | 2545.492 | 2545.404 | 2545.325 | 2545.282 |
| | Diferencias | | -0.057 | -0.071 | -0.067 | -0.070 | -0.072 | -0.073 | -0.067 | -0.063 | -0.058 |
| K0+680 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.414 | 2545.453 | 2545.538 | 2545.632 | 2545.689 | 2545.639 | 2545.543 | 2545.456 | 2545.410 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.357 | 2545.392 | 2545.472 | 2545.559 | 2545.617 | 2545.567 | 2545.477 | 2545.392 | 2545.352 |
| | Diferencias | | -0.057 | -0.061 | -0.066 | -0.073 | -0.072 | -0.072 | -0.066 | -0.064 | -0.058 |
| K0+660 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.493 | 2545.533 | 2545.615 | 2545.715 | 2545.770 | 2545.718 | 2545.616 | 2545.539 | 2545.488 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.427 | 2545.467 | 2545.545 | 2545.639 | 2545.695 | 2545.639 | 2545.545 | 2545.472 | 2545.425 |
| | Diferencias | | -0.066 | -0.066 | -0.070 | -0.076 | -0.075 | -0.079 | -0.071 | -0.067 | -0.063 |
| K0+640 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.571 | 2545.612 | 2545.690 | 2545.786 | 2545.850 | 2545.794 | 2545.698 | 2545.611 | 2545.566 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.497 | 2545.535 | 2545.609 | 2545.705 | 2545.767 | 2545.709 | 2545.618 | 2545.538 | 2545.497 |
| | Diferencias | | -0.074 | -0.077 | -0.081 | -0.081 | -0.083 | -0.085 | -0.080 | -0.073 | -0.069 |
| K0+620 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.649 | 2545.685 | 2545.779 | 2545.866 | 2545.915 | 2545.865 | 2545.767 | 2545.694 | 2545.647 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.569 | 2545.597 | 2545.689 | 2545.759 | 2545.817 | 2545.767 | 2545.678 | 2545.611 | 2545.569 |
| | Diferencias | | -0.080 | -0.088 | -0.090 | -0.107 | -0.098 | -0.098 | -0.089 | -0.083 | -0.078 |
| K0+600 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.718 | 2545.758 | 2545.846 | 2545.936 | 2545.985 | 2545.932 | 2545.845 | 2545.763 | 2545.725 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.624 | 2545.658 | 2545.742 | 2545.827 | 2545.875 | 2545.817 | 2545.745 | 2545.667 | 2545.634 |
| | Diferencias | | -0.094 | -0.100 | -0.104 | -0.109 | -0.110 | -0.115 | -0.100 | -0.096 | -0.091 |
| K0+580 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.795 | 2545.838 | 2545.925 | 2546.018 | 2546.066 | 2546.015 | 2545.935 | 2545.846 | 2545.812 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.687 | 2545.725 | 2545.812 | 2545.889 | 2545.937 | 2545.887 | 2545.817 | 2545.739 | 2545.712 |
| | Diferencias | | -0.108 | -0.113 | -0.113 | -0.129 | -0.129 | -0.128 | -0.118 | -0.107 | -0.100 |
| K0+560 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.965 | 2545.998 | 2546.086 | 2546.172 | 2546.224 | 2546.169 | 2546.093 | 2546.008 | 2545.970 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.833 | 2545.863 | 2545.943 | 2546.023 | 2546.078 | 2546.018 | 2545.955 | 2545.877 | 2545.848 |
| | Diferencias | | -0.132 | -0.135 | -0.143 | -0.149 | -0.146 | -0.151 | -0.138 | -0.131 | -0.122 |

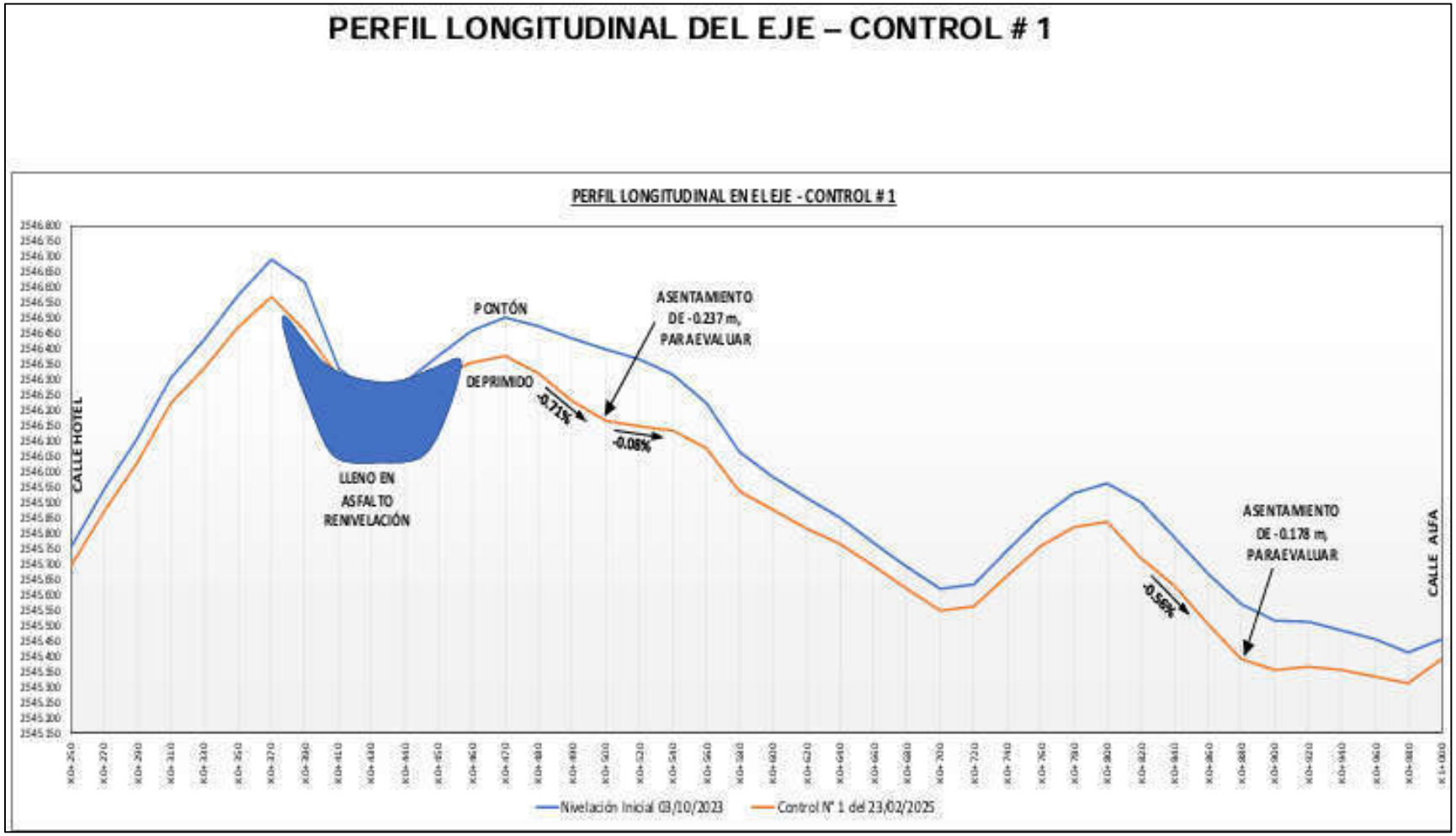
| CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA<br>CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA | CONTROLES | FECHA | ORDENADAS | | | | | | | | |
| | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+540 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.057 | 2546.088 | 2546.166 | 2546.254 | 2546.315 | 2546.253 | 2546.174 | 2546.092 | 2546.054 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.892 | 2545.904 | 2545.993 | 2546.073 | 2546.135 | 2546.073 | 2546.003 | 2545.931 | 2545.900 |
| | Diferencias | | -0.165 | -0.184 | -0.173 | -0.181 | -0.180 | -0.180 | -0.171 | -0.161 | -0.154 |
| K0+520 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.101 | 2546.115 | 2546.214 | 2546.315 | 2546.366 | 2546.302 | 2546.221 | 2546.130 | 2546.095 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.893 | 2545.903 | 2546.000 | 2546.098 | 2546.148 | 2546.085 | 2546.008 | 2545.923 | 2545.893 |
| | Diferencias | | -0.208 | -0.212 | -0.214 | -0.217 | -0.218 | -0.217 | -0.213 | -0.207 | -0.202 |
| K0+500 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.108 | 2546.160 | 2546.247 | 2546.352 | 2546.400 | 2546.342 | 2546.245 | 2546.161 | 2546.114 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.875 | 2545.925 | 2546.015 | 2546.118 | 2546.166 | 2546.105 | 2546.013 | 2545.928 | 2545.885 |
| | Diferencias | | -0.233 | -0.235 | -0.232 | -0.234 | -0.234 | -0.237 | -0.232 | -0.233 | -0.229 |
| K0+490 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.134 | 2546.191 | 2546.282 | 2546.377 | 2546.433 | 2546.376 | 2546.269 | 2546.177 | 2546.137 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.939 | 2545.993 | 2546.083 | 2546.165 | 2546.231 | 2546.169 | 2546.064 | 2545.973 | 2545.933 |
| | Diferencias | | -0.195 | -0.198 | -0.199 | -0.212 | -0.202 | -0.207 | -0.205 | -0.204 | -0.204 |
| K0+480 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.191 | 2546.235 | 2546.318 | 2546.422 | 2546.473 | 2546.411 | 2546.301 | 2546.213 | 2546.179 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.051 | 2546.098 | 2546.168 | 2546.270 | 2546.320 | 2546.253 | 2546.148 | 2546.058 | 2546.029 |
| | Diferencias | | -0.140 | -0.137 | -0.150 | -0.152 | -0.153 | -0.158 | -0.153 | -0.155 | -0.150 |
| K0+470 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.214 | 2546.263 | 2546.354 | 2546.457 | 2546.503 | 2546.441 | 2546.337 | 2546.251 | 2546.212 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.111 | 2546.153 | 2546.243 | 2546.243 | 2546.378 | 2546.323 | 2546.223 | 2546.139 | 2546.103 |
| | Diferencias | | -0.103 | -0.110 | -0.111 | -0.214 | -0.125 | -0.118 | -0.114 | -0.112 | -0.109 |
| K0+460 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.184 | 2546.229 | 2546.318 | 2546.409 | 2546.458 | 2546.409 | 2546.303 | 2546.219 | 2546.188 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.088 | 2546.115 | 2546.203 | 2546.323 | 2546.355 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.083 |
| | Diferencias | | -0.096 | -0.114 | -0.115 | -0.086 | -0.103 | -0.101 | -0.100 | -0.098 | -0.105 |
| K0+450 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.102 | 2546.145 | 2546.229 | 2546.329 | 2546.376 | 2546.318 | 2546.233 | 2546.147 | 2546.128 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.033 | 2546.080 | 2546.168 | 2546.273 | 2546.313 | 2546.268 | 2546.158 | 2546.081 | 2546.024 |
| | Diferencias | | -0.069 | -0.065 | -0.061 | -0.056 | -0.063 | -0.050 | -0.075 | -0.066 | -0.104 |
| K0+440 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.026 | 2546.068 | 2546.148 | 2546.243 | 2546.291 | 2546.237 | 2546.142 | 2546.069 | 2546.036 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.013 | 2546.035 | 2546.113 | 2546.228 | 2546.255 | 2546.221 | 2546.114 | 2546.043 | 2546.003 |
| | Diferencias | | -0.013 | -0.033 | -0.035 | -0.015 | -0.036 | -0.016 | -0.028 | -0.026 | -0.033 |
| K0+430 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.989 | 2546.022 | 2546.113 | 2546.189 | 2546.251 | 2546.198 | 2546.107 | 2546.019 | 2545.997 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.983 | 2546.018 | 2546.103 | 2546.193 | 2546.235 | 2546.188 | 2546.085 | 2546.015 | 2545.970 |
| | Diferencias | | -0.006 | -0.004 | -0.010 | 0.004 | -0.016 | -0.010 | -0.022 | -0.004 | -0.027 |
| K0+410 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.064 | 2546.094 | 2546.173 | 2546.274 | 2546.337 | 2546.315 | 2546.256 | 2546.197 | 2546.152 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.063 | 2546.101 | 2546.147 | 2546.266 | 2546.308 | 2546.279 | 2546.211 | 2546.149 | 2546.108 |
| | Diferencias | | -0.001 | 0.007 | -0.026 | -0.008 | -0.029 | -0.036 | -0.045 | -0.048 | -0.044 |
| K0+390 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.323 | 2546.372 | 2546.468 | 2546.560 | 2546.617 | 2546.584 | 2546.538 | 2546.505 | 2546.483 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.224 | 2546.261 | 2546.339 | 2546.425 | 2546.461 | 2546.434 | 2546.399 | 2546.400 | 2546.358 |
| | Diferencias | | -0.099 | -0.111 | -0.129 | -0.135 | -0.156 | -0.150 | -0.139 | -0.105 | -0.125 |
| K0+370 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.388 | 2546.439 | 2546.540 | 2546.634 | 2546.691 | 2546.662 | 2546.612 | 2546.559 | 2546.529 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.305 | 2546.348 | 2546.437 | 2546.516 | 2546.571 | 2546.546 | 2546.517 | 2546.480 | 2546.459 |
| | Diferencias | | -0.083 | -0.091 | -0.103 | -0.118 | -0.120 | -0.116 | -0.095 | -0.079 | -0.070 |
| K0+350 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.268 | 2546.312 | 2546.415 | 2546.507 | 2546.573 | 2546.539 | 2546.482 | 2546.423 | 2546.397 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.197 | 2546.234 | 2546.325 | 2546.405 | 2546.470 | 2546.443 | 2546.399 | 2546.354 | 2546.338 |
| | Diferencias | | -0.071 | -0.078 | -0.090 | -0.102 | -0.103 | -0.096 | -0.083 | -0.069 | -0.059 |
| K0+330 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.139 | 2546.185 | 2546.264 | 2546.371 | 2546.431 | 2546.389 | 2546.335 | 2546.273 | 2546.235 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2546.079 | 2546.118 | 2546.184 | 2546.281 | 2546.338 | 2546.299 | 2546.260 | 2546.216 | 2546.187 |
| | Diferencias | | -0.060 | -0.067 | -0.080 | -0.090 | -0.093 | -0.090 | -0.075 | -0.057 | -0.048 |
| K0+310 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2546.010 | 2546.056 | 2546.146 | 2546.247 | 2546.307 | 2546.265 | 2546.211 | 2546.147 | 2546.116 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.957 | 2545.998 | 2546.076 | 2546.166 | 2546.224 | 2546.186 | 2546.144 | 2546.094 | 2546.071 |
| | Diferencias | | -0.053 | -0.058 | -0.070 | -0.081 | -0.083 | -0.079 | -0.067 | -0.053 | -0.045 |
| K0+290 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.851 | 2545.904 | 2545.970 | 2546.057 | 2546.109 | 2546.067 | 2546.004 | 2545.942 | 2545.906 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.805 | 2545.848 | 2545.905 | 2545.979 | 2546.028 | 2545.990 | 2545.941 | 2545.892 | 2545.863 |
| | Diferencias | | -0.046 | -0.056 | -0.065 | -0.078 | -0.081 | -0.077 | -0.063 | -0.050 | -0.043 |

| CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROL # 1 CALLE DE RODAJE LIMA CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA | CONTROLES | FECHA | ORDENADAS | | | | | | | |
| | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+270 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.686 | 2545.729 | 2545.797 | 2545.891 | 2545.940 | 2545.890 | 2545.825 | 2545.765 | 2545.729 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.640 | 2545.679 | 2545.739 | 2545.820 | 2545.869 | 2545.820 | 2545.768 | 2545.719 | 2545.687 |
| | Diferencias | | -0.046 | -0.050 | -0.058 | -0.071 | -0.071 | -0.070 | -0.057 | -0.046 | -0.042 |
| K0+250 | Nivelación Inicial | 03/10/2023 | 2545.571 | 2545.569 | 2545.626 | 2545.705 | 2545.753 | 2545.737 | 2545.694 | 2545.676 | 2545.671 |
| | Control 1 | 23/02/2025 | 2545.533 | 2545.527 | 2545.575 | 2545.645 | 2545.695 | 2545.677 | 2545.646 | 2545.639 | 2545.637 |
| | Diferencias | | -0.038 | -0.042 | -0.051 | -0.060 | -0.058 | -0.060 | -0.048 | -0.037 | -0.034 |

| RESUMEN | | | |
|---|---|---|---|
| ABSCISAS | | ASENTAMIENTO ACUMULADO EN PROMEDIO | OBSERVACIONES |
| DESDE K0+250 | HASTA K0+380 | -0.069 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE HOTEL |
| **DESDE K0+380** | **HASTA K0+465** | -0.032 | **SECTOR RENIVELACIÓN** |
| DESDE K0+465 | HASTA K0+480 | -0.125 | SECTOR DEPRIMIDO |
| DESDE K0+480 | HASTA K0+540 | -0.205 | SECTOR DEPRIMIDO Y TÚNEL LINER |
| DESDE K0+540 | HASTA K0+640 | -0.105 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA |
| DESDE K0+640 | HASTA K0+740 | -0.069 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA |
| DESDE K0+740 | HASTA K0+820 | -0.111 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA |
| DESDE K0+820 | DESDE K0+900 | -0.147 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA |
| DESDE K0+900 | HASTA K1+000 | -0.087 | SECTOR HACIA LA CALLE DE RODAJE ALFA |

| CONVENCIONES |
|---|
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm |
| VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm |
| SECTOR RENIVELACIÓN |

| VALOR DE ASENTAMIENTOS MÁXIMO Y MÍINIMO ENCONTRADOS | | | |
|---|---|---|---|
| ABSCISA | ORDENADA | ASENTAMIENTO MÍNIMO | ASENTAMIENTO MÁXIMO |
| K0+500 | +4.0 | | -0.237 |
| K1+000 | -29.60 | -0.023 | |




Grafica 2 Perfil longitudinal del eje – Control 1 Calle De Rodaje Lima

## 4. CONTROL DE ASENTAMIENTOS TRAMO DE RENIVELACIÓN CALLE DE RODAJE LIMA K0+380 a K0+465

| COTAS RENIVELACIÓN LIMA (18-09-2024) NIVELACIÓN BASE INICIAL | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+465 | 2546.122 | 2546.160 | 2546.252 | 2546.346 | 2546.401 | 2546.345 | 2546.241 | 2546.158 | 2546.122 |
| K0+460 | 2546.130 | 2546.159 | 2546.245 | 2546.350 | 2546.403 | 2546.351 | 2546.247 | 2546.160 | 2546.125 |
| K0+455 | 2546.112 | 2546.162 | 2546.240 | 2546.350 | 2546.383 | 2546.350 | 2546.245 | 2546.151 | 2546.113 |
| K0+450 | 2546.100 | 2546.146 | 2546.237 | 2546.342 | 2546.385 | 2546.341 | 2546.225 | 2546.147 | 2546.099 |
| K0+445 | 2546.105 | 2546.141 | 2546.222 | 2546.321 | 2546.365 | 2546.322 | 2546.221 | 2546.125 | 2546.088 |
| K0+440 | 2546.105 | 2546.133 | 2546.214 | 2546.330 | 2546.358 | 2546.325 | 2546.212 | 2546.139 | 2546.098 |
| K0+435 | 2546.100 | 2546.132 | 2546.212 | 2546.319 | 2546.356 | 2546.305 | 2546.205 | 2546.132 | 2546.081 |
| K0+430 | 2546.082 | 2546.122 | 2546.210 | 2546.307 | 2546.347 | 2546.301 | 2546.195 | 2546.124 | 2546.078 |
| K0+425 | 2546.090 | 2546.120 | 2546.206 | 2546.302 | 2546.339 | 2546.301 | 2546.211 | 2546.121 | 2546.081 |
| K0+420 | 2546.095 | 2546.144 | 2546.222 | 2546.310 | 2546.368 | 2546.330 | 2546.226 | 2546.145 | 2546.112 |
| K0+415 | 2546.145 | 2546.170 | 2546.245 | 2546.352 | 2546.384 | 2546.374 | 2546.273 | 2546.204 | 2546.158 |
| K0+410 | 2546.160 | 2546.202 | 2546.282 | 2546.377 | 2546.419 | 2546.387 | 2546.310 | 2546.241 | 2546.196 |
| K0+405 | 2546.170 | 2546.210 | 2546.296 | 2546.385 | 2546.425 | 2546.391 | 2546.315 | 2546.251 | 2546.206 |
| K0+400 | 2546.222 | 2546.255 | 2546.329 | 2546.426 | 2546.475 | 2546.451 | 2546.387 | 2546.342 | 2546.301 |
| K0+395 | 2546.253 | 2546.285 | 2546.372 | 2546.453 | 2546.509 | 2546.476 | 2546.416 | 2546.378 | 2546.354 |
| K0+390 | 2546.274 | 2546.314 | 2546.396 | 2546.486 | 2546.526 | 2546.495 | 2546.452 | 2546.416 | 2546.398 |
| K0+385 | 2546.305 | 2546.334 | 2546.425 | 2546.507 | 2546.555 | 2546.532 | 2546.492 | 2546.450 | 2546.425 |
| K0+380 | 2546.311 | 2546.350 | 2546.435 | 2546.504 | 2546.569 | 2546.545 | 2546.514 | 2546.478 | 2546.458 |

**Cartera de campo nivelación control # 1 Renivelación LIMA 23-02-2025**

| CARTERA DE COTAS NIVELACIÓN GEOMÉTRICA SECTOR RENIVELACIÓN CONTROL # 1 - FECHA: 23 de febrero de 2025 CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ABSCISA | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+465 | 2546.088 | 2546.123 | 2546.218 | 2546.311 | 2546.358 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.091 |
| K0+460 | 2546.088 | 2546.115 | 2546.203 | 2546.323 | 2546.355 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.083 |
| K0+455 | 2546.063 | 2546.113 | 2546.192 | 2546.303 | 2546.333 | 2546.293 | 2546.198 | 2546.103 | 2546.071 |
| K0+450 | 2546.033 | 2546.080 | 2546.168 | 2546.273 | 2546.313 | 2546.268 | 2546.158 | 2546.081 | 2546.024 |
| K0+445 | 2546.021 | 2546.053 | 2546.133 | 2546.228 | 2546.275 | 2546.243 | 2546.133 | 2546.039 | 2546.001 |
| K0+440 | 2546.013 | 2546.035 | 2546.113 | 2546.228 | 2546.255 | 2546.221 | 2546.114 | 2546.043 | 2546.003 |
| K0+435 | 2546.003 | 2546.030 | 2546.110 | 2546.210 | 2546.248 | 2546.195 | 2546.100 | 2546.029 | 2545.980 |
| K0+430 | 2545.983 | 2546.018 | 2546.103 | 2546.193 | 2546.235 | 2546.188 | 2546.085 | 2546.015 | 2545.970 |
| K0+425 | 2545.983 | 2546.012 | 2546.094 | 2546.184 | 2546.221 | 2546.183 | 2546.098 | 2546.010 | 2545.971 |
| K0+420 | 2545.992 | 2546.035 | 2546.108 | 2546.193 | 2546.251 | 2546.212 | 2546.113 | 2546.035 | 2546.005 |
| K0+415 | 2546.044 | 2546.064 | 2546.134 | 2546.236 | 2546.267 | 2546.248 | 2546.165 | 2546.102 | 2546.061 |
| K0+410 | 2546.063 | 2546.101 | 2546.147 | 2546.266 | 2546.308 | 2546.279 | 2546.211 | 2546.149 | 2546.108 |
| K0+405 | 2546.096 | 2546.136 | 2546.209 | 2546.305 | 2546.344 | 2546.319 | 2546.258 | 2546.207 | 2546.187 |
| K0+400 | 2546.145 | 2546.174 | 2546.244 | 2546.338 | 2546.387 | 2546.363 | 2546.311 | 2546.274 | 2546.235 |
| K0+395 | 2546.191 | 2546.219 | 2546.301 | 2546.375 | 2546.433 | 2546.403 | 2546.352 | 2546.324 | 2546.303 |
| K0+390 | 2546.224 | 2546.261 | 2546.339 | 2546.425 | 2546.461 | 2546.434 | 2546.399 | 2546.400 | 2546.358 |
| K0+385 | 2546.271 | 2546.292 | 2546.380 | 2546.458 | 2546.503 | 2546.481 | 2546.449 | 2546.415 | 2546.393 |
| K0+380 | 2546.283 | 2546.319 | 2546.398 | 2546.462 | 2546.532 | 2546.502 | 2546.480 | 2546.451 | 2546.431 |

## Cuadro comparativo nivelación inicial Vs. Control # 1 Renivelación LIMA

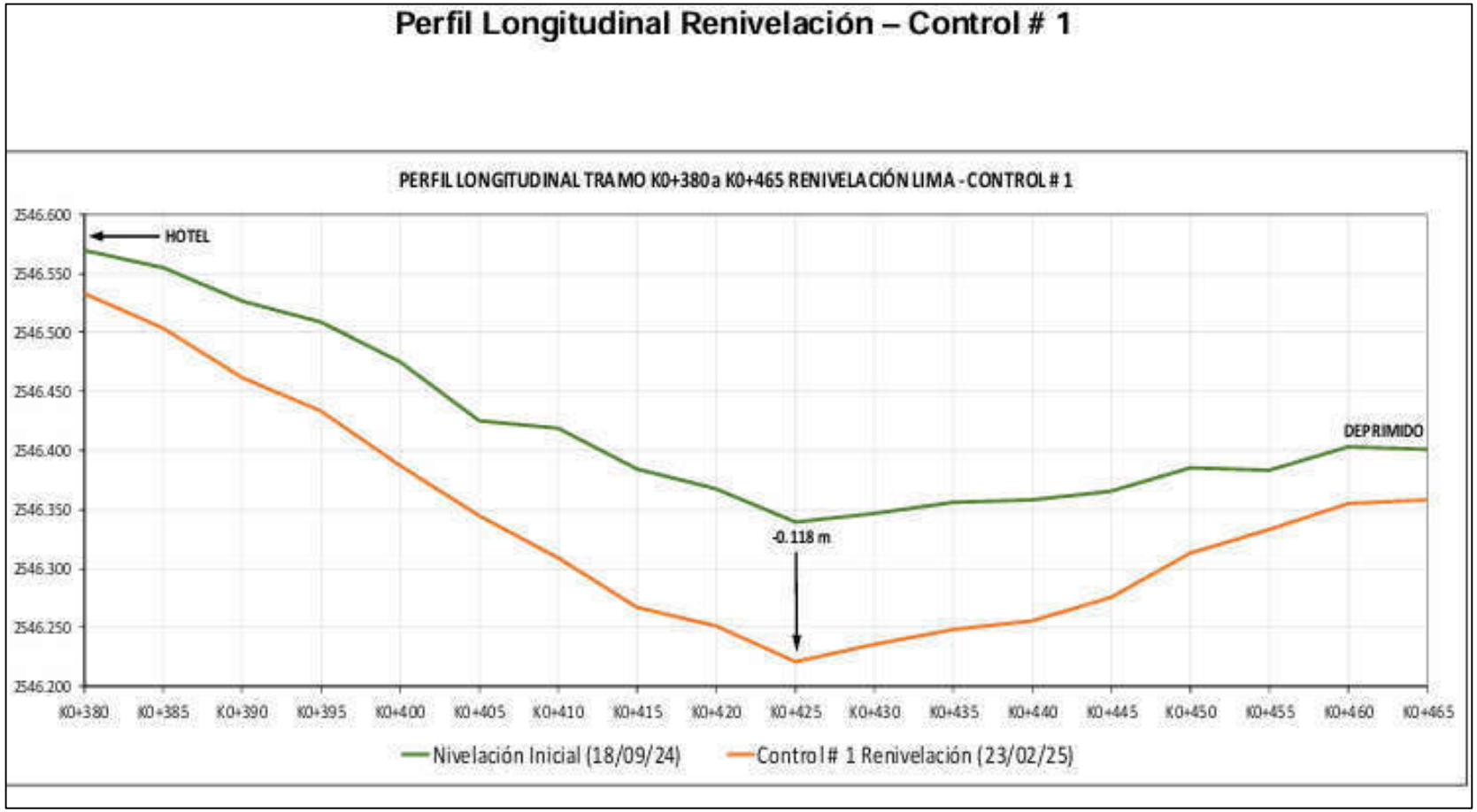
*CUADRO COMPARATIVO ENTRE NIVELACIÓN INICIAL Y CONTROLES DE LA RENIVELACIÓN DE LA CALLE DE RODAJE LIMA*
*CONTROL # 1*
*CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024*

| ABSCISA | CONTROLES | FECHA | ORDENADAS | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | -22.000 | -18.500 | -11.500 | -4.000 | 0.000 | 4.000 | 11.500 | 18.500 | 22.000 |
| K0+465 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.122 | 2546.160 | 2546.252 | 2546.346 | 2546.401 | 2546.345 | 2546.241 | 2546.158 | 2546.122 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.088 | 2546.123 | 2546.218 | 2546.311 | 2546.358 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.091 |
| | Diferencia | | -0.034 | -0.037 | -0.034 | -0.035 | -0.043 | -0.037 | -0.038 | -0.037 | -0.031 |
| K0+460 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.130 | 2546.159 | 2546.245 | 2546.350 | 2546.403 | 2546.351 | 2546.247 | 2546.160 | 2546.125 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.088 | 2546.115 | 2546.203 | 2546.323 | 2546.355 | 2546.308 | 2546.203 | 2546.121 | 2546.083 |
| | Diferencia | | -0.042 | -0.044 | -0.042 | -0.027 | -0.048 | -0.043 | -0.044 | -0.039 | -0.042 |
| K0+455 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.112 | 2546.162 | 2546.240 | 2546.350 | 2546.383 | 2546.350 | 2546.245 | 2546.151 | 2546.113 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.063 | 2546.113 | 2546.192 | 2546.303 | 2546.333 | 2546.293 | 2546.198 | 2546.103 | 2546.071 |
| | Diferencia | | -0.049 | -0.049 | -0.048 | -0.047 | -0.050 | -0.057 | -0.047 | -0.048 | -0.042 |
| K0+450 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.100 | 2546.146 | 2546.237 | 2546.342 | 2546.385 | 2546.341 | 2546.225 | 2546.147 | 2546.099 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.033 | 2546.080 | 2546.168 | 2546.273 | 2546.313 | 2546.268 | 2546.158 | 2546.081 | 2546.024 |
| | Diferencia | | -0.067 | -0.066 | -0.069 | -0.069 | -0.072 | -0.073 | -0.067 | -0.066 | -0.075 |
| K0+445 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.105 | 2546.141 | 2546.222 | 2546.321 | 2546.365 | 2546.322 | 2546.221 | 2546.125 | 2546.088 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.021 | 2546.053 | 2546.133 | 2546.228 | 2546.275 | 2546.243 | 2546.133 | 2546.039 | 2546.001 |
| | Diferencia | | -0.084 | -0.088 | -0.089 | -0.093 | -0.090 | -0.079 | -0.088 | -0.086 | -0.087 |
| K0+440 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.105 | 2546.133 | 2546.214 | 2546.330 | 2546.358 | 2546.325 | 2546.212 | 2546.139 | 2546.098 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.013 | 2546.035 | 2546.113 | 2546.228 | 2546.255 | 2546.221 | 2546.114 | 2546.043 | 2546.003 |
| | Diferencia | | -0.092 | -0.098 | -0.101 | -0.102 | -0.103 | -0.104 | -0.098 | -0.096 | -0.095 |
| K0+435 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.100 | 2546.132 | 2546.212 | 2546.319 | 2546.356 | 2546.305 | 2546.205 | 2546.132 | 2546.081 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.003 | 2546.030 | 2546.110 | 2546.210 | 2546.248 | 2546.195 | 2546.100 | 2546.029 | 2545.980 |
| | Diferencia | | -0.097 | -0.102 | -0.102 | -0.109 | -0.108 | -0.110 | -0.105 | -0.103 | -0.101 |
| K0+430 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.082 | 2546.122 | 2546.210 | 2546.307 | 2546.347 | 2546.301 | 2546.195 | 2546.124 | 2546.078 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2545.983 | 2546.018 | 2546.103 | 2546.193 | 2546.235 | 2546.188 | 2546.085 | 2546.015 | 2545.970 |
| | Diferencia | | -0.099 | -0.104 | -0.107 | -0.114 | -0.112 | -0.113 | -0.110 | -0.109 | -0.108 |
| K0+425 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.090 | 2546.120 | 2546.206 | 2546.302 | 2546.339 | 2546.301 | 2546.211 | 2546.121 | 2546.081 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2545.983 | 2546.012 | 2546.094 | 2546.184 | 2546.221 | 2546.183 | 2546.098 | 2546.010 | 2545.971 |
| | Diferencia | | -0.107 | -0.108 | -0.112 | -0.118 | -0.118 | -0.118 | -0.113 | -0.111 | -0.110 |
| K0+420 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.095 | 2546.144 | 2546.222 | 2546.310 | 2546.368 | 2546.330 | 2546.226 | 2546.145 | 2546.112 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2545.992 | 2546.035 | 2546.108 | 2546.193 | 2546.251 | 2546.212 | 2546.113 | 2546.035 | 2546.005 |
| | Diferencia | | -0.103 | -0.109 | -0.114 | -0.117 | -0.117 | -0.118 | -0.113 | -0.110 | -0.107 |
| K0+415 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.145 | 2546.170 | 2546.245 | 2546.352 | 2546.384 | 2546.374 | 2546.273 | 2546.204 | 2546.158 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.044 | 2546.064 | 2546.134 | 2546.236 | 2546.267 | 2546.248 | 2546.165 | 2546.102 | 2546.061 |
| | Diferencia | | -0.101 | -0.106 | -0.111 | -0.116 | -0.117 | -0.126 | -0.108 | -0.102 | -0.097 |
| K0+410 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.160 | 2546.202 | 2546.282 | 2546.377 | 2546.419 | 2546.387 | 2546.310 | 2546.241 | 2546.196 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.063 | 2546.101 | 2546.147 | 2546.266 | 2546.308 | 2546.279 | 2546.211 | 2546.149 | 2546.108 |
| | Diferencia | | -0.097 | -0.101 | -0.135 | -0.111 | -0.111 | -0.108 | -0.099 | -0.092 | -0.088 |
| K0+405 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.170 | 2546.210 | 2546.296 | 2546.385 | 2546.425 | 2546.391 | 2546.315 | 2546.251 | 2546.206 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.096 | 2546.136 | 2546.209 | 2546.305 | 2546.344 | 2546.319 | 2546.258 | 2546.207 | 2546.187 |
| | Diferencia | | -0.074 | -0.074 | -0.086 | -0.080 | -0.081 | -0.072 | -0.056 | -0.043 | -0.019 |
| K0+400 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.222 | 2546.255 | 2546.329 | 2546.426 | 2546.475 | 2546.451 | 2546.387 | 2546.342 | 2546.301 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.145 | 2546.174 | 2546.244 | 2546.338 | 2546.387 | 2546.363 | 2546.311 | 2546.274 | 2546.235 |
| | Diferencia | | -0.077 | -0.081 | -0.085 | -0.088 | -0.088 | -0.088 | -0.076 | -0.068 | -0.066 |
| K0+395 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.253 | 2546.285 | 2546.372 | 2546.453 | 2546.509 | 2546.476 | 2546.416 | 2546.378 | 2546.354 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.191 | 2546.219 | 2546.301 | 2546.375 | 2546.433 | 2546.403 | 2546.352 | 2546.324 | 2546.303 |
| | Diferencia | | -0.062 | -0.066 | -0.071 | -0.078 | -0.076 | -0.073 | -0.064 | -0.054 | -0.051 |
| K0+390 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.274 | 2546.314 | 2546.396 | 2546.486 | 2546.526 | 2546.495 | 2546.452 | 2546.416 | 2546.398 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.224 | 2546.261 | 2546.339 | 2546.425 | 2546.461 | 2546.434 | 2546.399 | 2546.400 | 2546.358 |
| | Diferencia | | -0.050 | -0.053 | -0.057 | -0.061 | -0.065 | -0.061 | -0.053 | -0.016 | -0.040 |
| K0+385 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.305 | 2546.334 | 2546.425 | 2546.507 | 2546.555 | 2546.532 | 2546.492 | 2546.450 | 2546.425 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.271 | 2546.292 | 2546.380 | 2546.458 | 2546.503 | 2546.481 | 2546.449 | 2546.415 | 2546.393 |
| | Diferencia | | -0.034 | -0.042 | -0.045 | -0.049 | -0.052 | -0.051 | -0.043 | -0.035 | -0.032 |
| K0+380 | Nivelación Inicial | 18/09/2024 | 2546.311 | 2546.350 | 2546.435 | 2546.504 | 2546.569 | 2546.545 | 2546.514 | 2546.478 | 2546.458 |
| | Control # 1 | 23/02/2025 | 2546.283 | 2546.319 | 2546.398 | 2546.462 | 2546.532 | 2546.502 | 2546.480 | 2546.451 | 2546.431 |
| | Diferencia | | -0.028 | -0.031 | -0.037 | -0.042 | -0.037 | -0.043 | -0.034 | -0.027 | -0.027 |

| RESUMEN | | |
|---|---|---|
| **ABSCISAS** | **Asentamiento acumulado en promedio Zona de mayor carga** | **OBSERVACIONES** |
| K0+415 A K0+430<br>EN ORDENADAS DESDE -22 HASTA +22 | **-0.110** | En 05 meses después de realizada la renivelación |

| CONVENCIONES | |
|---|---|
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 0 cm y 2 cm | |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 2 cm y 5 cm | |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 5 cm y 10 cm | |
| VALORES DE ASENTAMIENTO COMPRENDIDOS ENTRE 10 cm y 15 cm | |
| VALORES DE ASENTAMIENTO MAYORES A 15 cm | |

| VALOR DE ASENTAMIENTO MÁXIMO ENCONTRADO | | |
|---|---|---|
| **ABSCISA** | **ORDENADA** | **ASENTAMIENTO MÁXIMO** |
| K0+410 | -11.50 | **-0.135** |




Grafica 3 Perfil longitudinal Renivelacion – Control 1 Calle De Rodaje Lima

# 6. PERSONAL Y EQUIPO

Para realización de los trabajos en campo se conformó con el siguiente personal y equipo:

- Un topógrafo
- Un cadenero
- Estación total Stong R2 +, Serial No. CF 00014
- Nivel topográfico electrónico DAL32

Ilustración 9. Equipos topograficos interventoria




Fuente: propia

# 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- ✓ El área total de zonas de rocería a intervenir es igual a 3.211.755,60 m2. Con el detalle de las siguientes zonas:

**Zona 14 área igual a 16.125,09 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 15.403,88 m2. El contratista suministro el cálculo del área en 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

**Zona 14A área igual a 6.509,34 m2:** interventoría calculo sobre el plano un área en 2D igual 5.379,78m2. El contratista suministro el cálculo del área en superficie 3D dado que el terreno se encuentra en talud. Por tanto, la interventoría revisar calculo entregado en superficie 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista). Además, se verificará en campo la existencia de la isla en el centro del área.

**Zona 28 área igual a 10.041,36 m2:** el área de 10.041,36 me corresponde al área resultante de la modificación plasmada en el otrosí No. 39, donde se presenta un nuevo polígono que modifica el área inicial de la zona.

**Zona 50B área igual a 6.404,12 m2:** interventoría calculo un área igual a 5.469,64 m2, por tanto, se programará revisión en campo entre contratista e interventoría para definir área definitiva

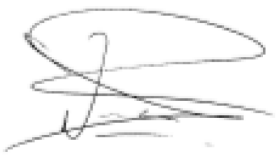
**Zona 58 (Marmolejo) área igual a 182.287,11 m2:** se conceptúa entre las partes que se requiere actualizar el levantamiento topográfico.

**Zona Jarillón Engativá área igual a 72.460,77 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).

**Zona Jarillón Fontibón área igual a 113.405,48 m2:** al ser un jarrillo el área calculada en 2D difiere bastante del área calculada en 3D, por tanto, la interventoría revisar el cálculo realizado y entregado por el contratista de obra de la superficie en 3D y de encontrar diferencia solicitara al contratista la actualización del lavamiento en campo y conjunto entre las partes (interventoría y contratista).
**Zona ALS Sur:** esta zona está excluida de las áreas no concesionadas, por tanto, se saca del cálculo.

**Zona Lote HB área igual a 59.465,66 m2:** el otrosí No. 40 incluye una nueva área marcada bajo el nombre polígono b.

- ✓ La longitud total de canales intervenir es igual a 23.851,64 ml.
- ✓ Contratista solicita aclaración respecto a la fecha de inicio de las modificaciones plasmadas en los otrosíes No. 39 y 40. Es decir, desde cuando entran en vigencia.
- ✓ La actualización final del plano de zonas de intervención se haría cuando todas las novedades (nombradas en el cuadro de área) sean aclaradas, incluso las del otrosí 39 y 40.
- ✓ La calle de rodaje LIMA de acuerdo con el seguimiento que se le ha venido dando por medio de controles de asentamiento desde el contrato anterior, los cuales fueron 13 controles, se evidencia que aún no tiene un punto de equilibrio donde haya consolidación del terreno y el control # 1 realizado por el CONSORCIO PISTA EL DORADO 2024 demuestra que aún continúa asentándose. Se recomienda tener en cuenta dos sectores puntuales de toda la calle de rodaje donde el asentamiento ya es considerable como lo era en su momento el sector que se reniveló. Estos sectores son después del deprimido hacia la calle de rodaje ALFA entre las abscisas K0+480 a K0+540 donde el asentamiento máximo ya va en 0.237m con pendiente longitudinal de entrada de -0.71% y entre las abscisas K0+860 a K0+920 donde el asentamiento máximo ya va en 0.178m y la pendiente longitudinal de entrada es de -0.56%. De continuar el asentamiento, a mediano plazo se verá nuevamente afectada la pendiente longitudinal de la calle en estos dos sectores donde sobrepasará lo estipulado en el RAC 14 donde dice…"14.3.3.9.9. Pendiente de las calles de rodaje: La pendiente longitudinal de una calle de rodaje no podrá exceder de: 1.5% cuando la letra clave sea C, D, E, o F; y 3% cuando la letra clave sea A o B".
- ✓ En el tramo de renivelación K0+380 a K0+465 continúa el asentamiento acelerado de este sector, posiblemente debido al peso aplicado de la carga del asfalto instalado, aspecto que se evidencia ya que en cuatro (05) meses después de terminada la renivelación en asfalto, ya tiene 0.11 mts en promedio de asentamiento diferencial en el sector donde más carga de relleno de asfalto se instaló, pero hay sectores puntuales de la grilla hasta con 0.135 mts máximos de asentamiento (abscisa K0+410 ordenada -11.50). En el último mes se asentó dos (03) centímetros.
- ✓ Respecto al túnel LINER se aprecia también en el control # 1 que el asentamiento ya alcanzó los 0.189 mtrs, uno punto uno (1.1) centímetro más que el mes anterior. No se observa deflexión alguna del túnel, pero sí se asienta de forma pareja igual que la calle de rodaje. Se sugiere estudiar este aspecto para tenerlo en cuenta.



**JHON HENRY NARVAEZ PANCHA**
**INGENIERO TOPOGRAFICO**
**Matricula Profesional: 2533 5-378700 CND**

# ANEXO No.1

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. IS 1163

**Bogotá D.C, 14 de febrero de 2025**
**OTORGADO A:** NOGAAL S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE INSTRUMENTO:** | **ESTACION** | **NUMERO DE SERIE:** | **CF00014** |
| **MARCA:** | **STONG** | **PRECISION:** | **2 SEG** |
| **REFERENCIA:** | **R2+** | **OTROS:** | |

Siendo el día catorce (14) de febrero del año 2025, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y electrónico:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sistema óptico móvil de enfoque** | Buen estado | **Nivel Tubular (Nivel de Alidada)** | Centrado |
| **Lente óptico y lente ocular** | Buen estado | **Plomada óptica (Laser)** | Centrada |
| **Retículo estadimétrico (Cruz filar)** | Alineado | **Verticalidad en su recorrido** | Buen estado |
| **Sistema de nivelación (base/tornillos)** | Buen estado | **Movimiento eje Hz (Lectura angular)** | Buen estado |
| **Tornillos movimiento Hz y V (Frenos)** | Buen estado | **Movimiento eje V (Lectura angular)** | Buen estado |
| **Nivel esférico (ojo de pollo)** | Centrado | **Colimador guía a objetivo** | Alineado |

- **Chequeo del sistema electrónico de medida (EDM)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sistema de nivelación (Compensadores)** | Calibrados | **Contactos porta batería** | Buen estado |
| **Haz de Luz, guía y/o puntero laser** | Alineado | **Cargador y Batería** | Buen estado |
| **Parámetros generales de Configuración** | Correctos | **Constantes de medición** | correctas |
| **Pantallas y teclados** | Buen estado | **Control de distancia** | Controladas y estables |
| **Puerto RS232 (USB, SD y/o Bluetooth)** | Buen funcionamiento | **Transferencia de datos** | Buen estado |
| **Sensores de lectura** | Buen estado | **Lectura angular** | Controladas y estables |

- **Lectura de chequeo de ángulo vertical a la llegada con un error promedio de: 00´02"**
  Lectura frontal de chequeo: **90°00'00"** y opuesto promedio de: **270°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 90°00'00" y opuesta: 270°00'00"

- **Lectura de chequeo de ángulo Horizontal a la llegada con un error promedio de: 00'02"**
  Lectura frontal de chequeo: **0°00'00"** y opuesto promedio de: **180°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 0°00'00" y opuesta: 180°00'00"

**ISA MEGATECH**, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

**Nota:** Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0
Firma y Sello

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN # IS 0768

**Bogotá D.C, 20 de febrero de 2025**
**OTORGADO A:** NOGAALL SAS **NIT:** 830.090.010-1

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE INSTRUMENTO:** | **NIVEL ELECTRONICO** | **NUMERO DE SERIE:** | **C51102** |
| **MARCA:** | **DADI** | **PRECISION:** | **0.7 mm** |
| **REFERENCIA:** | **DAL 32** | **OTROS:** | |

Siendo el día diecinueve (19) de mayo del año 2024, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y automático:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sistema óptico móvil de enfoque** | Buen estado | **Tornillos movimiento Hz** | Buen estado |
| **Lente óptico y lente ocular** | Buen estado | **Nivel esférico (ojo de pollo)** | Centrado |
| **Retículo estadimétrico (Cruz filar)** | Alineado | **Movimiento eje Hz** | Buen estado |
| **Sistema de nivelación (base/tornillos)** | Buen estado | **Colimador guía a objetivo** | Alineado |
| **Sistema de sensor** | Chequeado | **Lecturas de cierre** | Chequeado y calibrado |

- **Lecturas promedio de Chequeo y control:**

| **Lectura a una distancia de:** | **3 mts** | **7 mts** | **12 mts** |
|---|---|---|---|
| | 15.06.02 mm | 15.06.03 mm | 15.06.04 mm |
| | **Error promedio en lecturas** | | 02.00 mm |

Altura instrumental fija de: 1m 45 cm 02 mm

- **Lecturas finales de Chequeo y control:**

| **Lectura a una distancia de:** | **3 mts** | **7 mts** | **12 mts** |
|---|---|---|---|
| | 15.06.02 mm | 15.06.02 mm | 15.06.02 mm |
| | **Error promedio en lecturas** | | 00.00 mm |

Este instrumento es chequeado con la ayuda de un colimador determinándonos una distancia infinita, posteriormente es revisado en una pista con patrones de medida predeterminadas las cuales nos muestran el error promedio, corregido este error, el instrumento es chequeado nuevamente, tanto en el colimador como en la pista, para verificar la veracidad en la corrección y calibración realizada.

**ISA MEGATECH**, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

**Nota:** Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

Firma y Sello

Cr: 24 No. 103-08 Provenza - Bucaramanga
3004182550- 3158302271 isamegatechsas@gmail.com

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0

# CERTIFICADO DE CALIBRACIÓN No. IS 1163

**Bogotá D.C, 14 de febrero de 2025**
**OTORGADO A:** NOGAAL S.A.S.

| | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE INSTRUMENTO:** | **ESTACION** | **NUMERO DE SERIE:** | **CF00014** |
| **MARCA:** | **STONG** | **PRECISION:** | **2 SEG** |
| **REFERENCIA:** | **R2+** | **OTROS:** | |

Siendo el día catorce (14) de febrero del año 2025, se recibe en nuestro laboratorio el equipo anteriormente descrito para proceder a su patronamiento y calibración.

- **Chequeo del sistema óptico mecánico y electrónico:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sistema óptico móvil de enfoque** | Buen estado | **Nivel Tubular (Nivel de Alidada)** | Centrado |
| **Lente óptico y lente ocular** | Buen estado | **Plomada óptica (Laser)** | Centrada |
| **Retículo estadimétrico (Cruz filar)** | Alineado | **Verticalidad en su recorrido** | Buen estado |
| **Sistema de nivelación (base/tornillos)** | Buen estado | **Movimiento eje Hz (Lectura angular)** | Buen estado |
| **Tornillos movimiento Hz y V (Frenos)** | Buen estado | **Movimiento eje V (Lectura angular)** | Buen estado |
| **Nivel esférico (ojo de pollo)** | Centrado | **Colimador guía a objetivo** | Alineado |

- **Chequeo del sistema electrónico de medida (EDM)**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Sistema de nivelación (Compensadores)** | Calibrados | **Contactos porta batería** | Buen estado |
| **Haz de Luz, guía y/o puntero laser** | Alineado | **Cargador y Batería** | Buen estado |
| **Parámetros generales de Configuración** | Correctos | **Constantes de medición** | correctas |
| **Pantallas y teclados** | Buen estado | **Control de distancia** | Controladas y estables |
| **Puerto RS232 (USB, SD y/o Bluetooth)** | Buen funcionamiento | **Transferencia de datos** | Buen estado |
| **Sensores de lectura** | Buen estado | **Lectura angular** | Controladas y estables |

- **Lectura de chequeo de ángulo vertical a la llegada con un error promedio de: 00´02"**
  Lectura frontal de chequeo: **90°00'00"** y opuesto promedio de: **270°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 90°00'00" y opuesta: 270°00'00"

- **Lectura de chequeo de ángulo Horizontal a la llegada con un error promedio de: 00'02"**
  Lectura frontal de chequeo: **0°00'00"** y opuesto promedio de: **180°00'02"**
  Calibrado y corregido a, Lectura frontal: 0°00'00" y opuesta: 180°00'00"

**ISA MEGATECH**, certifica que el equipo se entrega funcionando en óptimas condiciones de operatividad según parámetros de fabricación y recomienda a su operario chequeos constantes en su lugar de trabajo, correcto transporte y almacenamiento. "Vigencia del certificado de seis (6) meses a partir de la fecha".

**Nota:** Usted puede llamar a nuestras instalaciones y verificar la validez del presente certificado.

Jefe Dpto. Técnico

ISA MEGATECH S.A.S
NIT. 901.790.949-0
Firma y Sello

# ANEXO 19

# CONTRATO ALQUILER DE CAMIONETA

**Entre:**

**Juan David Aldana Colmenares,** mayor de edad, identificado con cedula de ciudadanía No. 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca, en adelante denominado “EL ARRENDADOR”, por una parte, y CONSORCIO INTER- AEROPUERTO, identificado con NIT: 901902218-8 de la ciudad de Bogotá, en su calidad de ARRENDATARIO, por la otra parte, se acuerda celebrar el presente contrato de arrendamiento de vehículo, conforme a las siguientes clausulas:

## PRIMERA. OBJETO DEL CONTRATO:

EL ARRENDADOR se compromete a arrendar al Arrendatario la camioneta de la se siguiente descripción:

- Marca: FORD
- Línea: RANGER
- Modelo: 2023
- Cilindrada: 2.488
- Color: Blanco Ártico.
- Servicio: Particular
- Clase del vehículo: Camioneta
- Tipo de carrocería: Doble cabina con gasolina
- Numero de motor: EV2S PJ341525
- Numero de chasis: 8AFAR22Z9PJ341525
- Placa: NSV855

El vehículo se entregará en buen estado de funcionamiento, con la documentación completa, incluyendo la tarjeta de propiedad, SOAT vigente, y revisión técnico – mecánica.

## SEGUNDA. PLAZO DEL ARRENDAMIENTO:

El plazo de este contrato será de tres meses a partir del 21 de enero del 2025 hasta el 21 de abril del 2025, salvo renovación o terminación anticipada conforme a lo estipulado en este contrato.

## TERCERA. VALOR DEL ARRENDAMIENTO Y FORMA DE PAGO:

El ARRENDATARIO se compromete a pagar al ARRENDADOR la suma de OCHO MILLONES DE PESOS ($8.000.000=) por el arrendamiento de la camioneta, el cual se deberá cancelar de la siguiente manera:

- Pago mensual de OCHO MILLONES DE PESOS ($8.000.000), que será abonado en la cuenta bancaria de ahorros 471801571 Banco de occidente, o en efectivo a más tardar el día treinta (30) de cada mes.

**CUARTA, OBLIGACIONES DEL ARRENDATARIO:**

1. El ARRENDATARIO se compromete a usar la camioneta únicamente para fines lícitos, personales y no comerciales.
2. Cuidar de la camioneta y mantenerla en condiciones adecuadas de funcionamiento, realzándole las reparaciones necesarias, excepto aquellas que correspondan al desgaste normal.
3. No ceder, subarrendar ni prestar el vehículo a terceros sin el consentimiento previo y por escrito del ARRENDADOR.
4. Asumir la responsabilidad por cualquier infracción o multa que sea impuesta debido al uso de la camioneta durante el periodo de arrendamiento.
5. Mantener vigente el SOAT y la revisión técnico mecánica de la camioneta durante todo el tiempo del contrato.
6. En casi de accidente o daño, el ARRENDATARIO deberá notificar al ARRENDATARIO dentro de las 8 horas siguientes y colaborar con los tramites correspondientes.

**QUINTA. OBLIGACIONES DEL ARRENDADOR:**

1. Entregar la camioneta en condiciones óptimas de funcionamiento.
2. Asegurar que el vehículo cuente con toda la documentación legal en regla (SOAT, revisión técnico- mecánica, tarjeta de propiedad).
3. Realizar reparaciones del vehículo que no sean producto de un mal uso o accidente, y que sean necesarios para el mantenimiento de la camioneta.

**SEXTA. TERMINACIÓN ANTICIPADA:**

El contrato podrá ser rescindido de manera anticipada por cualquiera de las partes en caso de incumplimiento de las obligaciones pactadas, previa notificación escrita con quince (15) dias de antelación. En caso de terminación anticipada por parte del ARRENDATARIO, este no tendrá derecho a la devolución de los pagos ya realizados.

**SEPTIMA. RESPONSABILIDAD POR DAÑOS:**

El ARRENDATARIO será responsable por los daños que se causen a la camioneta durante el periodo de arrendamiento, incluyendo los daños ocasionados por su mal uso o por accidentes en los que sea responsable. EL ARRENDADOR podrá exigir la reparación de los daños o, en su defecto, el pago de los mismo.

**OCTAVA. JURISDICCIÓN Y LEGISLACIÓN APLICABLE:**

Este contrato se rige por las leyes de la Republica de Colombia. Cualquier controversia derivada del presente contrato será resuelta por los jueces competentes de la ciudad de Bogotá D.C.

**NOVENA. OTRAS CONDICIONES:**

1. EL ARRENDATARIO deberá entregar la camioneta en las mismas condiciones en que la recibió, salvo del desgaste natural por uso.
2. EL ARRENDADOR podrá exigir la entrega de la camioneta en caso de que el ARRENDATARIO incurra en cualquier incumplimiento grave.

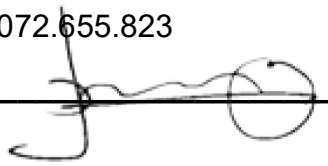
Firmado en la ciudad de Bogotá D.C.

**EL ARRENDADOR:**

**Nombre:** Juan David Aldana Colmenares.

**CC. No:** 1.072.655.823

**FIRMA:** _____



**EL ARRENDATARIO:**

**Nombre:** JORGE BELTRAN RPL. CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

**NIT:** 901902218-8

**FIRMA:** _____



**CUENTA DE COBRO**

**No. 2**

**FECHA:** 20 DE MARZO DEL 2025

**De:** Juan David Aldana Colmenares

**C.C No:** 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca.

**Dirección:** Diagonal 56A # 3A – 57

**Teléfono:** 3223649162

**Para:** CONSORCIO INTER- AEROPUERTO

**NIT No:** 901.902.218-8

**Dirección:** Cl 59 A BIS 5 -53 OF 304

**Teléfono:** 3117620591

**DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO:**

| CONCEPTO | VALOR (COP) |
|---|---|
| Alquiler de camioneta marca Ford Ranger modelo 2023 | $ 8.000.000= |
| **Total, a pagar** | **$8.000.000=** |

**Forma de pago:**

El valor total debe ser pagado antes del 05 de abril del 2025 a la siguiente cuenta bancaria:

**Banco:** Banco del occidente

**Número de cuenta:** 471801571

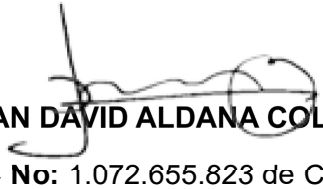
**Tipo de cuenta:** ahorros

**A nombre de:** Juan David Aldana Colmenares

Alternativamente, el pago también puede ser realizado en efectivo.

**Observaciones:**

- El pago debe realizarse en su totalidad dentro del plazo indicado
- Cualquier duda sobre el pago o el servicio, por favor comuníquese al teléfono **3223649162**



**JUAN DAVID ALDANA COLMENARES**

**C.C No:** 1.072.655.823 de Chía Cundinamarca.

# REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

Libertad y Orden

## LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10031993239

| PLACA | MARCA | LÍNEA | MODELO |
|---|---|---|---|
| NSV855 | FORD | RANGER | 2023 |

| CILINDRADA CC | COLOR | SERVICIO |
|---|---|---|
| 2.488 | BLANCO ARTICO | PARTICULAR |

| CLASE DE VEHÍCULO | TIPO CARROCERÍA | COMBUSTIBLE | CAPACIDAD Kg/PSJ |
|---|---|---|---|
| CAMIONETA | DOBLE CABINA CON | GASOLINA | 765 - 5 |

NÚMERO DE MOTOR
EV2S PJ341525

REG N

VIN
8AFAR22Z9PJ341525

NÚMERO DE SERIE
******

REG N

NÚMERO DE CHASIS
8AFAR22Z9PJ341525

REG N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
AMV CONSULTORES SAS

IDENTIFICACIÓN
NIT 901245617

---

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
******

POTENCIA HP
163

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
482023000449744

I/E
I

FECHA IMPORT.
01/08/2023

PUERTAS
4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******



| FECHA MATRÍCULA | FECHA EXP. LIC. TTO. | FECHA VENCIMIENTO |
|---|---|---|
| 12/06/2024 | 12/06/2024 | ****** |

ORGANISMO DE TRÁNSITO
SECRETARIA DE MOVILIDAD MUNICIPAL DE CHIA

LT03007799838

aportes en línea

# Planilla Resumen

DATOS GENERALES DEL APORTANTE

| Identificación | dv | Razon Social | Clase Aportante | Sucursal Principal | Direccion | Ciudad-Departamento | Teléfono | Exonerado SENA e ICBF |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| NIT 830090010 | 1 | NOGAALL S A | B - MENOS DE 200 COTIZANTES | BOGOTA DC | CL 59 A BIS 5 53 OF 704 | BOGOTA-BOGOTA D.E. | 8012177 | Si |

DATOS GENERALES DE LA LIQUIDACION

| Periodo | | Clave | | Tipo | Fecha | | Pago | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pensión | Salud | Pago | Planilla | Planilla | Limite | Pago | Banco | Dias Mora | Valor |
| 2025-02 | 2025-03 | 1308175725 | 9482624355 | E | 2025/03/05 | 2025/03/03 | BANCO CAJA SOCIAL | | $55,664,800 |

**LIQUIDACION DETALLADA DE APORTES**

| EMPLEADO | | | | NOVEDADES | | | | | | | | | | | | | | | | PENSION | | | | SALUD | | | | CCF | | | | RIESGOS | | | | | PARAFISCALES | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| No. | Identificación | | Nombre | ing | ret | tde | tae | tdp | tap | vsp | cor | vst | sln | ige | lma | vac | avp | vct | irl | vip | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Aporte | Codigo | Días | IBC | Tarifa | Aporte | Días | IBC | Aporte | Exonerado SENA e ICBF | Total Aportes |
| 1 | CC | 1035224750 | AGUDELO CARDENAS DIEGO LEON | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $5,300,000 | $848,000 | EPS010 | 30 | $5,300,000 | $212,000 | CCF04 | 30 | $5,300,000 | $212,000 | 14-4 | 30 | $5,300,000 | 6.960% | $368,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,640,900 |
| 2 | CC | 79798412 | AGUIRRE GARZON JORGE EDUARDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $8,151,000 | $1,385,800 | EPS005 | 30 | $8,151,000 | $326,100 | CCF21 | 30 | $8,151,000 | $326,100 | 14-4 | 30 | $8,151,000 | 6.960% | $567,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $2,605,400 |
| 3 | CC | 79792915 | ALAYON DIAZ FREDY | | | | | | | | | X | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $877,632 | $35,200 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 4.350% | $62,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $154,200 |
| 4 | CC | 1072655823 | ALDANA COLMENARES JUAN DAVID | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $11,000,000 | $1,870,000 | EPS010 | 30 | $11,000,000 | $440,000 | CCF21 | 30 | $11,000,000 | $440,000 | 14-4 | 30 | $11,000,000 | 6.960% | $765,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $3,515,600 |
| 5 | CC | 1120562774 | ANGEL BOCANEGRA YINETH MARCELA | X | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $3,000,000 | $480,000 | EPS037 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | CCF21 | 30 | $3,000,000 | $120,000 | 14-4 | 30 | $3,000,000 | 6.960% | $208,800 | 30 | $0 | $0 | Si | $928,800 |
| 6 | CC | 1003806081 | AROCA TOVAR JAVIER STEVEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 7 | $350,000 | $56,000 | EPS002 | 7 | $350,000 | $14,000 | CCF21 | 7 | $350,000 | $14,000 | 14-4 | 7 | $350,000 | 6.960% | $24,400 | 7 | $0 | $0 | Si | $108,400 |
| 7 | CC | 1003806081 | AROCA TOVAR JAVIER STEVEN | | | | | | | | | | | | | | | | X | | 23030 1 | 23 | $1,150,000 | $184,000 | EPS002 | 23 | $1,150,000 | $46,000 | CCF21 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 23 | $1,150,000 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $230,000 |
| 8 | CC | 80740891 | BELTRAN CATUMBA WILLIAM FERNANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $5,512,000 | $882,000 | EPS010 | 30 | $5,512,000 | $220,500 | CCF21 | 30 | $5,512,000 | $220,500 | 14-4 | 30 | $5,512,000 | 6.960% | $383,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,706,700 |
| 9 | CC | 53029026 | CASTILLO REYES ANA MARGOTH | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23100 1 | 30 | $1,423,500 | $227,800 | EPS017 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | CCF21 | 30 | $1,423,500 | $57,000 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 0.522% | $7,500 | 30 | $0 | $0 | Si | $349,300 |
| 10 | CC | 76303514 | CISNEROS CHAMORRO MARTIN ISIDRO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $6,000,000 | $1,020,000 | EPS005 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | CCF21 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | 14-4 | 30 | $6,000,000 | 6.960% | $417,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,917,600 |
| 11 | CC | 19752428 | COMAS BELEÑO CARLOS FRANCO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,050,000 | $328,000 | EPS008 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | CCF21 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | 14-4 | 30 | $2,050,000 | 6.960% | $142,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $634,700 |
| 12 | CC | 79533474 | CORREAL RODRIGUEZ NESTOR ORLANDO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $11,050,000 | $1,878,600 | EPS005 | 30 | $11,050,000 | $442,000 | CCF21 | 30 | $11,050,000 | $442,000 | 14-4 | 30 | $11,050,000 | 6.960% | $769,100 | 30 | $0 | $0 | Si | $3,531,700 |
| 13 | CC | 1110443022 | DELGADILLO MAYORGA ANDRES FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | $0 | $0 | EPS002 | 30 | $1,423,500 | $178,000 | | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 30 | $1,423,500 | 6.960% | $99,100 | 0 | $0 | $0 | No | $277,100 |
| 14 | CC | 1122406767 | FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 2 | $133,334 | $21,400 | EPS037 | 2 | $133,334 | $5,400 | CCF04 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 2 | $133,334 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $26,800 |
| 15 | CC | 1122406767 | FRIAS MAESTRE CALIXTO ENRIQUE | | | | | | | | | X | | | | | | | | | 23030 1 | 28 | $2,836,522 | $453,900 | EPS037 | 28 | $2,836,522 | $113,500 | CCF04 | 28 | $2,836,522 | $113,500 | 14-4 | 28 | $2,836,522 | 6.960% | $197,500 | 28 | $0 | $0 | Si | $878,400 |
| 16 | CC | 1016106637 | GALEANO ARIZA ANDREA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS005 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF21 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-4 | 30 | $1,500,000 | 0.522% | $7,900 | 30 | $0 | $0 | Si | $367,900 |
| 17 | CC | 53097065 | GALLO SALAZAR CONSTANZA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 30 | $6,000,000 | $1,020,000 | EPS005 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | CCF04 | 30 | $6,000,000 | $240,000 | 14-4 | 30 | $6,000,000 | 6.960% | $417,600 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,917,600 |
| 18 | CC | 1032429953 | GARCES RODRIGUEZ MANUEL ALEJANDRO | | X | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 1 | $66,667 | $10,700 | EPS008 | 1 | $66,667 | $2,700 | CCF21 | 1 | $66,667 | $2,700 | 14-4 | 1 | $66,667 | 6.960% | $4,700 | 1 | $0 | $0 | Si | $20,800 |
| 19 | CC | 79274350 | GARCES ALARCON NORBERTO | | | | | | | | | | | | | | | | | | 25-14 | 30 | $4,659,848 | $745,600 | EPS005 | 30 | $4,659,848 | $186,400 | CCF21 | 30 | $4,659,848 | $186,400 | 14-4 | 30 | $4,659,848 | 0.522% | $24,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $1,142,800 |
| 20 | CC | 28554251 | GOMEZ MURILLO DIANA MARCELA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,500,000 | $400,000 | EPS002 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | CCF50 | 30 | $2,500,000 | $100,000 | 14-4 | 30 | $2,500,000 | 6.960% | $174,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $774,000 |
| 21 | CC | 1010230210 | GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA | | | | | | | | | | | X | | | | | | | 23030 1 | 10 | $1,380,089 | $220,900 | EPS005 | 10 | $1,380,089 | $55,300 | CCF21 | 0 | $0 | $0 | 14-4 | 10 | $1,380,089 | 0.000% | $0 | 0 | $0 | $0 | Si | $276,200 |
| 22 | CC | 1010230210 | GOMEZ GARCIA JULIETH MILENA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23030 1 | 20 | $4,140,267 | $662,500 | EPS005 | 20 | $4,140,267 | $165,700 | CCF21 | 20 | $4,140,267 | $165,700 | 14-4 | 20 | $4,140,267 | 6.960% | $288,200 | 20 | $0 | $0 | Si | $1,282,100 |
| 23 | CC | 1110590255 | HERNANDEZ RIOS DUBAN FELIPE | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,500,000 | $240,000 | EPS002 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | CCF50 | 30 | $1,500,000 | $60,000 | 14-4 | 30 | $1,500,000 | 6.960% | $104,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $464,400 |
| 24 | CC | 1030644133 | HERRERA CONTRERAS LEICY VALERIA | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23100 1 | 30 | $2,050,000 | $328,000 | EPS002 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | CCF21 | 30 | $2,050,000 | $82,000 | 14-4 | 30 | $2,050,000 | 6.960% | $142,700 | 30 | $0 | $0 | Si | $634,700 |
| 25 | CC | 80826764 | HIGUERA ALARCON JUAN CARLOS | | | | | | | X | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $2,600,000 | $416,000 | EPS017 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | CCF21 | 30 | $2,600,000 | $104,000 | 14-4 | 30 | $2,600,000 | 6.960% | $181,000 | 30 | $0 | $0 | Si | $805,000 |
| 26 | CC | 1066839476 | HURTADO VALLE YOINER ANDRES | | | | | | | | | | | | | | | | | | 23020 1 | 30 | $1,600,000 | $256,000 | EPS040 | 30 | $1,600,000 | $64,000 | CCF04 | 30 | $1,600,000 | $64,000 | 14-4 | 30 | $1,600,000 | 6.960% | $111,400 | 30 | $0 | $0 | Si | $495,400 |

| | | |

# Planilla Resumen

**RESUMEN DE PAGO**

| RIESGO | CODIGO | NIT | DV | AFILIADOS | VALOR LIQUIDADO |
|---|---|---|---|---|---|
| AFP (ADMINISTRADORAS: 4) | | | | 50 | $28,116,500 |
| COLFONDOS | 231001 | 800,227,940 | 6 | 2 | $555,800 |
| COLPENSIONES | 25-14 | 900,336,004 | 7 | 13 | $7,462,400 |
| PORVENIR | 230301 | 800,224,808 | 8 | 23 | $13,286,800 |
| PROTECCION | 230201 | 800,229,739 | 0 | 12 | $6,811,500 |
| ARL (ADMINISTRADORAS: 1) | | | | 55 | $12,098,500 |
| COLPATRIA ARP | 14-4 | 860,002,183 | 9 | 55 | $12,098,500 |
| CCF (ADMINISTRADORAS: 5) | | | | 54 | $7,595,500 |
| CAFAM | CCF21 | 860,013,570 | 3 | 39 | $5,572,500 |
| COMCAJA | CCF68 | 800,231,969 | 4 | 1 | $104,000 |
| COMFAMA | CCF04 | 890,900,841 | 9 | 8 | $1,378,400 |
| COMFANDI | CCF57 | 890,303,208 | 5 | 3 | $241,900 |
| COMFENALCO TOLIMA | CCF50 | 890,700,148 | 4 | 3 | $298,700 |
| EPS (ADMINISTRADORAS: 8) | | | | 55 | $7,854,300 |
| ALIANSALUD EPS (ANTES COLMEDICA) | EPS001 | 830,113,831 | 0 | 1 | $240,000 |
| COMPENSAR | EPS008 | 860,066,942 | 7 | 8 | $1,108,600 |
| EPS SURA (ANTES SUSALUD) | EPS010 | 800,088,702 | 2 | 11 | $1,862,700 |
| FAMISANAR | EPS017 | 830,003,564 | 7 | 8 | $665,000 |
| NUEVA E.P.S. | EPS037 | 900,156,264 | 2 | 5 | $506,500 |
| SALUD TOTAL | EPS002 | 800,130,907 | 4 | 8 | $943,200 |
| SANITAS | EPS005 | 800,251,440 | 6 | 13 | $2,464,300 |
| SAVIA SALUD | EPS040 | 900,604,350 | 0 | 1 | $64,000 |
| TOTAL | | | | 55 | $55,664,800 |



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
CEDULA DE CIUDADANIA

NUMERO 79.792.915

ALAYON DIAZ
APELLIDOS

FREDY
NOMBRES



FECHA DE NACIMIENTO 08-ABR-1977
LA CALERA
(CUNDINAMARCA)
LUGAR DE NACIMIENTO

1.76 ESTATURA
O+ G.S. RH
M SEXO

09-NOV-1995 BOGOTA D.C.
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION

REGISTRADOR NACIONAL

INDICE DERECHO

A-1500113-45135971-M-0079792915-20050928 01695 0527OO 02 178884370

# SOAT

PÓLIZA DE SEGURO DE DAÑOS CORPORALES CAUSADOS A LAS PERSONAS EN ACCIDENTES DE TRÁNSITO

ASEGURADORA

AXA COLPATRIA

| FECHA DE EXPEDICIÓN AÑO | MES | DIA | VIGENCIA DESDE LAS 00 HORAS DEL AÑO | MES | DIA | HASTA LAS 23:59:59 HORAS DEL AÑO | MES | DIA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2024 | 06 | 11 | 2024 | 06 | 12 | 2025 | 06 | 11 |

| No. DE PÓLIZA. | PLACA No. | CLASE DE VEHÍCULO | SERVICIO | CILINDRAJE/VATIOS | MODELO |
|---|---|---|---|---|---|
| 3252539600 | NSV855 | CAMPEROS Y | TRANSPORTE PERSONAL | 2488 | 2023 |

| PASAJEROS | MARCA | LÍNEA VEHÍCULO | CARROCERÍA |
|---|---|---|---|
| 0 | FORD | RANGER | |

| No MOTOR | No CHASIS o No SERIE | No VIN | CAPACIDAD TON. |
|---|---|---|---|
| EV2SPJ341525 | 8AFAR22Z9PJ341525 | 8AFAR22Z9PJ341525 | 0.076 |

| APELLIDOS Y NOMBRE DEL TOMADOR | TELÉFONO DEL TOMADOR | TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | No DE DOCUMENTO DEL TOMADOR | CIUDAD RESDENCIA TOMADOR |
|---|---|---|---|---|
| AMV CONSULTORES SAS | null | NIT | 9012456174 | BOGOTA D.C |

| CÓDIGO DE ASEGURADORA | CÓD. SUCURSAL EXPEDIDORA | CLAVE PRODUCTOR | No FORMULARIO | CIUDAD EXPEDICIÓN |
|---|---|---|---|---|
| 1306 | 26 | 60536 | 3252539600 | BOGOTA D.C |

| TARIFA | PRIMA SOAT | CONTRIBUCIÓN FOSYGA | TASA RUNT |
|---|---|---|---|
| | $677.800,00 | $352.400,00 | $2.100,00 |

TOTAL A PAGAR

**$1.032.300,00**

FIRMA AUTORIZADA

| AMPAROS POR VÍCTIMA | HASTA | |
|---|---|---|
| A. GASTOS MEDICOS QUIRURGICOS, FARMACEUTICOS Y HOSPITALARIOS | 263,13¹<br>701,68² | UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT) |
| B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACION DE VICTIMAS | 8,77 | |
| C. INCAPACIDAD PERMANENTE | HASTA 180 | SALARIOS MÍNIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES |
| D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS | 750 | |

¹Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920.
²Para las demás tarifas no citadas en (1).

El clausulado que aplica a esta póliza puede ser consultado y descargado en nuestro portal www.axacolpatria.co

CLAUSULA: Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos: Con el fin de evitar duplicidad de amparos, si la aseguradora evidencia que existe una póliza vigente, la vigencia de la póliza que se expide se modificará, iniciando a partir del día siguiente de la póliza que ya se encuentra registrada en el RUNT.
Consulte información sobre la Defensoría del Consumidor Financiero aquí https://www.axacolpatria.co/documents/42201273/76141280/Folleto-virtual-consumidor-financiero.pdf

Señor usuario, tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

Ten en cuenta las siguientes recomendaciones:
Siempre portar tu SOAT ya que las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
Valida que tu póliza esté registrada en el RUNT y mantente atento al momento en que debas renovarla. No tener tu SOAT vigente acarrea multas económicas, la detención del vehículo y en caso de accidente de tránsito el recobro por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
Adquiere tu SOAT en lugares autorizados. Descarga tu factura electrónica ingresando usuario y contraseña igual al número de documento del tomador en:
https://www.ifacturatransfiriendo.transfiriendo.com/IFacturaAxaColpatriaFaseII/portaladquirient

En caso de accidente de tránsito:

Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente, siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas. Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (Artículo 195 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncia ante la Superintendencia Nacional de Salud. Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o el Adres lo debe realizar la institución prestadora de servicios de salud. Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

HABEAS DATA

Autorizo a la compañía de seguros AXA COLPATRIA SEGUROS GENERALES S.A identificada con NIT 8 6 0 0 0 2 1 8 4 -6, al tratamiento de mis datos personales para que consulte, almacene, administre, realice tratamiento presente, transfiera, transmita y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o académicos y cumplimiento legal, la información derivada del contrato de seguros y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se les haya otorgado a las aseguradoras o se les otorguen en el futuro, así como novedades, referencias y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todas sus partes. Declaro haber sido informado sobre el tratamiento que recibirán los datos personales incorporados en el presente contrato de seguros, así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la dirección física y/o electrónica del responsable del tratamiento de dicha información, las cuales puedo conocer y consultar en la Política de Tratamiento de Datos personales de AXA COLPATRIA en www.axacolpatria.co.
Si usted realizó la adquisición del SOAT por nuestros canales digitales, tenga en cuenta que su información será utilizada para fines comerciales, venta cruzada, publicidad y marketing, teniendo lo autorizado por usted y que previamente leyó, comprendió y autorizó en el texto expuesto.

RESOLUCIÓN SUPERINTENDENCIA BANCARIA 20 90 DE JUNIO DE 1991

F-01-041-000000001

Nogaall
S.A.S

# CONTRATO A TÉRMINO FIJO INFERIOR A UN AÑO

| | |
|---|---|
| **DATOS DEL EMPLEADOR:** | |
| RAZÓN SOCIAL: | **NOGAALL SAS** |
| NIT: | 830090010-1 |
| REPRESENTANTE LEGAL | **JORGE BELTRAN CATUMBA** |
| DIRECCIÓN | Calle 59ª bis # 05-53, Oficina 704 |
| TELÉFONO | 801 21 77 |
| **DATOS DEL TRABAJADOR:** | |
| NOMBRE | **FREDY ALAYON DIAZ** |
| CÉDULA N.° | 79.792.915 |
| DIRECCIÓN | DG 46 SUR #54B 39 SUR BRR VENECIA |
| TELÉFONO | 3103186424 |
| CARGO | **CONDUCTOR** |
| **CONDICIONES CONTRACTUALES:** | |
| SALARIO: | MEDIO SMLMV |
| PERIODOS DE PAGO | MENSUAL |
| FECHA DE INICIACIÓN | 17 DE ENERO DE 2023 |
| TÉRMINO DEL CONTRATO | 3 MESES |
| CIUDAD DONDE HA SIDO CONTRATADO | BOGOTÁ D.C |
| DEDICACIÓN | MEDIO TIEMPO |

Entre **JORGE BELTRÁN CATUMBA** actuando en calidad de representante legal de **NOGAALL SAS,** con **NIT. 830.090.010-1** sociedad que en adelante se denominará **EMPLEADOR**, y por otra parte **FREDY ALAYON DIAZ,** quien se identifica como se señala en el encabezado y en adelante se denominará **TRABAJADOR**, hemos convenido en celebrar un contrato se suscribe el presente **CONTRATO A TÉRMINO FIJO**, regido por las siguientes cláusulas:

**PRIMERA:** Lugar. El trabajador desarrollará sus funciones en BOGOTÁ D.C. Sin embargo, cualquier modificación del lugar de trabajo, en ocasión a las necesidades del servicio, será debidamente notificado y formalizado. El servicio antedicho lo prestará EL TRABAJADOR en lugar anteriormente mencionado, lugar donde realizará la labor, pero se compromete a aceptar otro cargo u oficio, en cualquiera otra ciudad o país a donde EL EMPLEADOR en ejercicio de su facultad de subordinación lo promueva y/o traslade, dentro de sus dependencias.

**SEGUNDA:** Funciones. El empleador contrata al trabajador (a) para desempeñarse como para desempeñarse como **CONDUCTOR,** de conformidad con las condiciones y cláusulas del presente documento.

No se liquidará al TRABAJADOR hasta que se encuentre a paz y salvo con la entrega de informes, conceptos profesionales, registros, documentos, equipos, cantidades de obra, y todos los demás conceptos a que está obligado.

Nogaall

**TERCERA:** Elementos de trabajo. Corresponde al empleador suministrar los elementos necesarios para el normal desempeño de las funciones del cargo contratado. De igual manera proporcionará la dotación que corresponde al trabajador para su uso personal.

**CUARTA:** Obligaciones del contratado: El trabajador se obliga a cumplir a cabalidad las siguientes obligaciones:

1. Poner a disposición de la empresa su fuerza laboral con fidelidad y entrega, cumpliendo debidamente el Reglamento Interno de Trabajo, Higiene y de Seguridad, cumpliendo las órdenes e instrucciones que le imparta el empleador o sus representantes.
2. No laborar por cuenta propia o a otro empleador en el mismo oficio, mientras esté vigente este contrato.
3. Asistir a las reuniones y capacitaciones de trabajo programadas ya que estas tienen carácter obligatorio.
4. A no desempeñar labor alguna, ni ejercer, ni ejecutar otra actividad fuera de las horas de trabajo, que pueda afectar o poner en peligro su vida, su seguridad, su salud o su descanso.
5. Guardar estricta reserva de cuanto llegue a su conocimiento por razón de su trabajo, cargo y oficio y por consiguiente, a no comunicarlo a terceros, en especial los secretos profesionales, industriales, comerciales y tecnológicos del EMPLEADOR y/o de sus clientes y/o aquella información de naturaleza reservada, como datos y estados de cuentas, software, tecnología aplicada, circuitos integrados, insumos, desarrollos, análisis, estudios, bases de datos, etc., por cuanto esta divulgación puede causar perjuicios al EMPLEADOR. Además de manejar la información con diligencia y cuidado.
6. Guardar el secreto y la confidencialidad del manejo administrativo y contable que desarrolla la empresa para cada proyecto desarrollado, por lo cual no podrá revelar o comunicar a cualquier persona el manejo interno de la parte contable, administrativa y propuestas económicas.
7. Guardar el secreto y la confidencialidad de toda la información puesta a su disposición o de los procesos y procedimientos que EL EMPLEADOR, le entregue para el desarrollo de su labor y por lo tanto se compromete a no reproducirlos, copiarlos, enviarlos o divulgarlos a terceras personas ajenas a su labor. Igualmente se compromete a que al finalizar su contrato laboral no podrá utilizar esta información para sus propios intereses o de terceras personas.
8. A no atender durante horas de su trabajo asuntos o actividades, distintas de las que EL EMPLEADOR le señale o asigne, excepto que obtenga previa autorización de éste.
9. A dar estricto cumplimiento a su horario laboral, esto es, asistir puntualmente al turno o jornada de trabajo asignada por EL EMPLEADOR, salvo a que se lo impida una justa causa comprobada.
10. A ajustar su conducta laboral a las políticas de la compañía, absteniéndose de incurrir en comportamientos que por acción u omisión, afecten el desarrollo normal de su labor o cargo, además de lesionar la imagen de EL EMPLEADOR, tanto dentro como fuera de las instalaciones.

11. Es obligación acatar los avisos, específicamente el de prohibición de fumar en las áreas de trabajo.
12. Mantener el respeto y completa armonía con sus compañeros de trabajo en el desarrollo de sus funciones y en las relaciones interpersonales. Además de Guardar rigurosamente una conducta intachable y la moral con sus superiores, compañeros y grupos de interés (clientes, proveedores, comunidad, etc.).
13. Mantener actualizada la dirección de su sitio de residencia en los registros de EL EMPLEADOR.
14. Informar oportunamente y por cualquier medio (escrito o verbal) a su jefe inmediato o al EMPLEADOR sobre la imposibilidad de concurrir al trabajo, exponiendo los motivos intempestivos o fortuitos y presentar inmediatamente la justificación de la falta de asistencia.
15. Utilizar adecuada y correctamente los equipos de protección personal y demás elementos de seguridad que le sean entregados por EL EMPLEADOR.
16. Utilizar correctamente y de manera racional los recursos, beneficios y servicios que le sean otorgados por EL EMPLEADOR.
17. Responder ante EL EMPLEADOR por cualquier perjuicio que éste pueda recibir como consecuencia de su proceder negligente o imprudente o por incumplimiento de sus deberes y obligaciones, igualmente en su actuar u omisión que guarde relación con los compañeros de trabajo, personal subordinado y/o cliente.
18. A cumplir con los lineamientos y términos de referencia o especificaciones técnicas de los procesos licitatorios que dieron lugar a los contratos adjudicados a la empresa, así como de lo estipulado en el sistema de gestión de calidad de la entidad contratante.
19. Las demás que le sean asignadas en el horario laboral durante las tareas diarias, siempre y cuando, éstas no incidan en perjuicio propio y/o de la empresa.

EL TRABAJADOR entiende y acepta que el uso del vehículo será exclusivamente para el desarrollo del objeto de la empresa y para lo que fue contratado, o para el que le sea requerido por el empleador.

OBLIGACIONES Y COMPROMISOS ESPECÍFICOS DEL TRABAJADOR:

- Tener licencia de conducción siempre vigente, de acuerdo con el vehículo asignado, y portar la documentación del mismo.
- Tener un buen manejo de las relaciones interpersonales con las personas que utilicen el servicio.
- Respetar las normas de tránsito y conducir con prudencia.
- No estar en estado de embriaguez, bajo los efectos de sustancias alucinógenas o medicamentos que disminuyan su capacidad para conducir.
- Recoger el personal, las herramientas y materiales con puntualidad en los lugares programados.
- Verificar el estado de las vías y carreteras con la debida anterioridad

EL TRABAJADOR se abstendrá de utilizar el vehículo para su transporte personal y fuera del horario laboral.

EL TRABAJADOR deberá pagar todas las multas, penalidades o valores a pagar por cualquier concepto (tránsito, daños, choques, taller, reparación, policía, terceros, etc.) que deban ser pagados por causa de su actuar u omisión.

**QUINTA:** Término del contrato. El presente contrato tendrá una duración de TRES MESES, pero podrá darse por terminado por cualquiera de las siguientes causales:

1. Mutuo acuerdo entre las partes.
2. Unilateralmente por el empleador, ante una causa justa, a la luz del Código Sustantivo laboral y el Reglamento Interno de la Empresa.
3. Por la suspensión o caducidad de los contratos en los cuales el empleado se encuentra desarrollando sus funciones.
4. Por renuncia del trabajador,
5. Por cumplimiento del término, habiendo preavisado

**SEXTA:** Liquidación de prestaciones sociales. La empresa está obligada a determinar, liquidar y cancelar los derechos laborales adquiridos sobre prestaciones sociales de conformidad con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo; desde la fecha de ingreso o contratación hasta la fecha de retiro del empleado, en el caso de la terminación de la relación laboral por cualquiera de las partes objeto de este contrato.

**SÉPTIMA:** Periodo de prueba. Los primeros **18 DÍAS** del contrato laboral, se considerarán como período de prueba, y tiene por objeto por parte del EMPLEADOR, apreciar las aptitudes de EL TRABAJADOR, y, por parte de éste, apreciar la conveniencia de las condiciones de trabajo. Por lo tanto, durante este período el contrato puede darse por terminado unilateralmente por cualquiera de las partes en cualquier momento, sin previo aviso y sin indemnización alguna.

**OCTAVA:** Justas causas para despedir. Son justas causas para dar por terminado unilateralmente el presente contrato por cualquiera de las partes, el incumplimiento a las obligaciones y prohibiciones que se expresan en los artículos 57 y siguientes del Código Sustantivo del Trabajo. Además del incumplimiento o violación de las normas establecidas en el Reglamento interno del trabajo, Higiene y de Seguridad Industrial y las previamente establecidas por el empleador.

**NOVENA:** Salario. El empleador pagará al trabajador el salario mensual de MEDIO SMLMV, pagadero los 30 días de cada mes.

**DÉCIMA:** Trabajo extra, en dominicales y festivos. El trabajo suplementario o en horas extras, así como el trabajo en domingo o festivo que correspondan a descanso, al igual que los nocturnos, será remunerado conforme al código laboral. Es de advertir que dicho trabajo debe ser autorizado u ordenado por el empleador para efectos de su reconocimiento.

Cuando se presenten situaciones urgentes o inesperadas que requieran la necesidad de este trabajo suplementario, se deberá ejecutar y se dará cuenta de ello por escrito, en el menor tiempo posible al jefe inmediato, de lo contrario, las horas laboradas de manera suplementaria que no se autorizó o no se notificó no serán reconocidas.

**DÉCIMA PRIMERA:** Horario. El trabajador se obliga a laborar la jornada ordinaria en los turnos y dentro de las horas señaladas por el empleador, pudiendo hacer estos ajustes o cambios de horario cuando lo estime conveniente. Por el acuerdo expreso o tácito de las partes, podrán repetirse las horas jornada ordinaria de la forma prevista en el artículo 164 del Código Sustantivo del Trabajo, modificado por el artículo 23 de la Ley 50 de 1990, teniendo en cuenta que los tiempos de descanso entre las secciones de la jornada no se computan dentro de la misma, según el artículo 167 ibídem.

**DECIMA SEGUNDA:** obligaciones del Empleador

- Pagar el salario al trabajador, de manera puntual
- Afiliar al trabajador al Sistema General de Seguridad Social, autorizando por el trabajador el descuento en su salario, los valores que le corresponda aportar, en la proporción establecida por la ley.
- Proporcionar al trabajador toda la información necesaria para la adecuada ejecución de su labor
- Ejercer permanente supervisión y seguimiento del trabajador
- Las demás obligaciones y deberes estipulados por la ley laboral vigente.

**DÉCIMA TERCERA:** Cambio del término del contrato. Si al finalizar el contrato o sus prórrogas, el empleador desea continuar con el trabajador y decide vincularlo mediante un periodo a término indefinido, se deberá hacer otrosí, modificando la modalidad contractual.

**DÉCIMA CUARTA:** Efectos. El presente contrato reemplaza y deja sin efecto cualquier otro contrato verbal o escrito, que se hubiera celebrado entre las partes con anterioridad.

**DÉCIMA QUINTA:** Autorización de descuento. ÉL TRABAJADOR autoriza expresamente al EMPLEADOR, para que cuando termine el presente contrato por cualquier causa, deduzca del valor de sus salarios, prestaciones sociales, vacaciones, liquidación, indemnizaciones y en general cualquier concepto económico derivado de la relación laboral, los dineros que le correspondan por los siguientes motivos, cuando aplique:

1. Las sumas que deba por concepto de préstamos.
2. El valor de los elementos, mercancías, utensilios, equipos, herramientas, dinero y demás bienes que haya recibido y que llegaren a faltar al hacer entrega del inventario a su cargo, por su pérdida, por negligencia o extravío o apropiación indebida.
3. El valor de los daños causados a los enseres, equipos, herramientas, materiales y bienes del EMPLEADOR y/o cliente y/o proveedor que se le confían para el desempeño de sus labores, salvo el deterioro natural por el uso común u ordinario de los mismos.
4. Saldos pendientes o diferencias presentadas por concepto de caja menor.

Nogaall

**DÉCIMA SEXTA.** Si antes del vencimiento del término de duración del presente contrato, ninguna de las partes avisare por escrito a la otra su determinación de no prorrogar el contrato, con una antelación no inferior a 30 días, este se entenderá prorrogado por un periodo igual al inicialmente pactado.

No obstante lo anterior, el presente contrato únicamente se podrá prorrogar sucesivamente hasta por 3 períodos iguales o inferiores, al cabo de los cuales el término de renovación no podrá ser inferior a un año, y así sucesivamente.

**DECIMA SEPTIMA:** CONFIDENCIALIDAD: El TRABAJADOR, en virtud de la suscripción del presente contrato se compromete a:

1) Manejar de manera confidencial la información que como tal le sea presentada y entregada, y toda aquella que se genere en torno a ella como fruto de la prestación de sus servicios.

2) Guardar confidencialidad sobre esa información y no emplearla en beneficio propio o de terceros mientras conserve sus características de confidencialidad o mientras sea manejada como un secreto empresarial o comercial. EL TRABAJADOR se obliga con EL EMPLEADOR, a guardar estricta reserva y tratar con carácter confidencial toda la información que llegue a su conocimiento por razón del servicio prestado, y por consiguiente, se obliga a no revelar a terceros la información de EL EMPLEADOR, so pena de dar por finalizado el contrato, luego de la comprobación de la conducta.

**DÉCIMA OCTAVA:** DOMICILIO: Las partes acuerdan tener como domicilio contractual la ciudad de BOGOTÁ D.C.

Se firma por las partes, el 17 DE ENERO DE 2023

**EMPLEADOR**
**NOGAALL S.A.S**
**JORGE BELTRAN CATUMBA**

**TRABAJADOR**
**FREDY ALAYON DIAZ**
**CC No.** 79'792.915


EL DORADO
Placa: NSV855
Modelo: 2024
Marca: FORD
N° Chasis: 8AFAR22Z9PJ34
Empresa: CONSORCIO INT
Color: BLANCA
TODAS
Expedido 11/02/2025
Vence: 11/03/2025
R-P-G



REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE CONDUCCIÓN

Libertad y Orden

No. 79792915

NOMBRE

FREDY ALAYON DIAZ

FECHA DE NACIMIENTO

08-04-1977

SANGRE-RH

O+

FECHA DE EXPEDICION

08-06-2024

RESTRICCIONES DEL CONDUCTOR

ORGANISMO DE TRÁNSITO EXPEDIDOR

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD DE BOGOTA



CATEGORIAS AUTORIZADAS

| CATEGORIA | CLASE DE VEHICULO | VIGENCIA | SERVICIO |
|---|---|---|---|
| B2 | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CUATRIMOTO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS | 08-06-2034 | PARTICULAR |
| C2 | AUTOMÓVIL, MOTOCARRO, CAMPERO, CAMIONETA, MICROBÚS, CAMIÓN, BUSETA Y BUS | 08-06-2027 | PUBLICO |

ESTA LICENCIA ES VALIDA EN TODO EL TERRITORIO NACIONAL

LC03007525014

# ANEXO 21

1 Información general
2 Condiciones
3 Bienes y servicios
4 Documentos del Proveedor
5 Documentos del contrato
6 Información presupuestal
7 **Ejecución del Contrato**
8 Modificaciones del Contrato
9 Incumplimientos

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

**VER CONTRATO**

## Ejecución del Contrato

Porcentaje Recepción de artículos

## Plan de Pagos

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** Sí No

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor total de la factura | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago 001 | CIA-1 | 9/04/2025 3:26:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | - | 50.594.951,54 COP | Enviado a la Entidad Estatal | Detalle |

Crear

## Documentos de ejecución del contrato

| | Descripción | Nombre del archivo | Cargado por | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ☐ | Acta de Inicio Cto Inter 24001358 H3.pdf | Acta de Inicio Cto Inter 24001358 H3.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| | RP VIGENCIA 2025 RP 6524 - FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.pdf (Archivado) | RP VIGENCIA 2025 RP 6524 - FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| | RP 417524 -FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO-signed.pdf (Archivado) | RP 417524 -FIRMADO CTO 24001358 H3 2024 - CONSORCIO INTER-AEROPUERTO-signed.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | 1. Registro presupuestal No 417524 - Vigencia 2024.pdf | 1. Registro presupuestal No 417524 - Vigencia 2024.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | 2. Registro presupuestal No 2925 - Vigencia 2025.pdf | 2. Registro presupuestal No 2925 - Vigencia 2025.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | 3. Compromiso Presupuestal No 6524 - Vigencia Futura 2025 y 2026.pdf | 3. Compromiso Presupuestal No 6524 - Vigencia Futura 2025 y 2026.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | 4. Disponibilidad Presupuestal - CDP No 14525 - Vigencia 2025.pdf | 4. Disponibilidad Presupuestal - CDP No 14525 - Vigencia 2025.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | 1. INFORME MENSUAL No. 01 - OK.pdf | 1. INFORME MENSUAL No. 01 - OK.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | INFORME MENSUAL No. 2.zip | INFORME MENSUAL No. 2.zip | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | INFORME MENSUAL No. 3.pdf | INFORME MENSUAL No. 3.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | INFORME MENSUAL No. 4 - abril 2025.pdf | INFORME MENSUAL No. 4 - abril 2025.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |
| ☐ | Consolidado Acta parcial 1 de Interventoría R.pdf | Consolidado Acta parcial 1 de Interventoría R.pdf | Comprador | Descargar | Detalle |

Borrar Cargar nuevo

Cancelar

< Evaluación de la Entidad Estatal >

## Plan de Pagos

**¿Se requieren emisiones de códigos de autorización?** ○ Sí ◉ No

| Id de pago | Número de factura | Fecha de emisión | Fecha de recepción | Valor total de la factura | Estado | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago 001 | CIA-1 | 9/04/2025 3:26:00 AM *((UTC-05:00) Bogotá, Lima, Quito)* | - | 50.594.951,54 COP | Enviado a la Entidad Estatal | Detalle |

Crear